



刚刚通车的临工大桥。记者 孙飞霞 摄

# 临沂的交通布局拉近了你我距离

## 航空打开商城国际化的窗

临沂机场自1998年复航以来,2014年旅客吞吐量首次突破90万人次,全年预计将达到92万人次,同比增长超26%,为临沂民航2015年旅客吞吐量过百万奠定了良好的基础。

回顾2014年临沂民航的发展,新开通了到达沈阳、长沙、南宁、武汉、天津、贵阳、烟台、郑州、哈尔滨9座城市的航线,恢复到到达福州和宁波的航

线。目前,临沂民航初步形成了通达东北、西南、东南、中南各地区枢纽或旅游城市的航线网络。

据了解,临沂民航拥有东航、上航、海航、川航、深航、中联航、天津航、奥凯航空等8家航空公司在临沂机场开通的26条航线,每周航班达到120个,通航至北京、上海、广州、深圳、成都、大连、温州、厦门、杭州、西安、义乌、沈阳、长沙、

南宁、武汉、天津、福州、宁波、贵阳、郑州、烟台、哈尔滨等22个城市24家机场。

此外,12月23日,国家口岸管理办公室同意临时客运包机从山东临沂机场出入境的批复,2015年2月1日至2015年7月31日将作为航空口岸对外开放。临沂机场成为继济南、青岛、烟台、威海之后,山东省第5个对外开放的口岸机场。

航空口岸的开放,标志着临沂机场将步入国际航班时代,为商城国际化打开了一扇窗口。这有利于提高临沂商城的对外开放水平,扩大小商品进出口,临沂小商品辐射全国,对带动区域经济发展具有重大意义,将为临沂周边地区商品贸易及旅游带来发展机遇,同时也将喜迎更多国内外客商来临沂投资发展,拉近了临沂与世界的距离。

## 高铁梦终于照进现实

2014年,让临沂人民高铁梦成为现实。4月28日,国家发改委正式批复《环渤海地区山东半岛城市群城际铁路规划调整方案》,同意将临沂至曲阜高铁纳入规划。12月,在中国铁路总公司与山东省省部铁路建设会商会上,铁总同意临沂—曲阜铁路客运专线并轨沪济高铁方案,这标志着临沂—曲阜铁路客运专线前期工作扫清了最后障碍,为2015年开工建设奠定了坚实基础。

的基础,到2018年很可能实现通车。

据了解,临沂—曲阜客运专线建设里程约140公里,总投资约200亿元,设计时速250公里/小时。目前,省政府同意规划建设日照—临沂—曲阜(济宁)—菏泽—兰考的鲁南高铁客运专线,兼具城际铁路及客运专线功能,先期建设临沂—曲阜段,并得到铁总的同意和支持。

高铁建成后,临沂将融入全国高铁路网,到各大城市的时间成本大大降低,可与济南、青岛等城市形成1小时生活圈,与北京形成3小时生活圈,与上海形成4小时生活圈。临沂将与各大城市更加紧密联系,对临沂经济发展带来巨大机遇。

除了圆满高铁梦之外,12月10日,临沂火车站新增对开烟台—日照K8274/1、K8272/3次快速旅客列车,途经日照、坪上、莒南、临沂、费县、平邑、

泗水、曲阜、兖州、磁窑、泰山、济南、淄博、潍坊、高密、莱西、桃村、烟台,打破临沂没有通达淄博、潍坊列车的记录。

12月29日18:00,途经临沂水西、莒南县文疃的世界首条30吨重载铁路瓦日铁路(台前至巨峰段)正式开通,作为连接我国东西部的重要煤炭资源运输通道,将极大地促进临沂能源货物运输,带动经济发展,成为临沂重要的东西交通通道。

## 城市骨干路网基本形成

2014年以来,临沂市住建委启动了中心城区基础设施建设3年“大会战”,实施了一批“三环十五射”城市骨干路网计划,开工建设了“三环”道路、临工大桥、陶然路沂河桥、南京路沂河桥、西安路沂河桥等道路桥梁工程,中心城区骨干道路体系基本形成,城区各组团之间的交通联系更加便捷,城市

发展框架进一步拉开。

9月8日,沂河路—西外环立交建成通车,沂河路西外环立交是临沂市第二座全互通式立交,位于临沂主城区西部,西外环和沂河路交汇处,西邻临沂南站高速出入口,南邻临沂汽车南站,位置十分重要。西外环立交的建成通车,为缓解城区交通压力,拓展城市

发展空间,塑造城市形象,提高城市品位,推动城乡一体化进程起到了巨大的促进作用。

12月27日,临沂首座真正意义上的斜拉桥—临工大桥通车,临工大桥建成后贯通临沭、经济技术开发区、罗庄三个县区,形成“南工”黄金大通道,对加快区域经济社会发展具有重大意义。经济技术开发区华

夏路直通罗庄区罗程路,可节省20公里路程。临工大桥不仅具有连贯沂河东西的交通作用,还是临沂首座真正意义上的斜拉桥、景观桥,红色的桥体成为点亮临沂城南的新名片。因斜拉桥具有大跨度桥梁,与梁式桥相比减少了桥墩数量,将来临工大桥可满足航运要求。

## 公路让我们的生活更便捷

2014年以来,全市交通基础设施建设共完成投资32.38亿元,其中,国省道投资7.88亿元,农村公路投资18.3亿元,场站投资6.2亿元,预计年内全市公路通车总里程将达到26785.5公里,公路密度达到每百平方公里155.73公里。公路的建设,拉近了临沂市各县区之间的距离,让我们的生活更加便捷。

目前,全长37.4公里的东

外环已建成通车;京沪高速垛庄连接线改建工程蒙阴段已全部完成;泉庄至依汶国防公路已全部竣工,实现了泉重路211公里全线贯通。农村公路建设进展顺利,扎实开展第二批网化示范县和千村公路扶贫工程。其中,投资6.4亿元完成1293.8公里的网化示范县建设任务,已通过市里验收;千村公路扶贫工程完成563.8公里。经济技术开发区客运站主

体工程已完成,新站集长途班线、城乡客运、公交客运、出租车功能和交通物流业发展为一体,实现各种运输方式“零距离”换乘。平邑、蒙阴、沂南汽车站开工建设,沂水汽车站“一级站”核验收收工作已经完成,高新区换乘中心建设已完成。

此外,ETC(高速公路电子不停车收费系统)让出行更省钱。自2014年5月7日起,对于初次办理电子收费且一次充值

1000元(含)以上的7座及以下私家小型客车,给予免费安装一部电子标签的优惠。持有“鲁通卡”并安装电子标签的大中小型客车,可行驶联网高速公路ETC专用车道实现不停车快速通行,并享受通行费5%的优惠政策。12月26日,北京、天津、河北、山西、辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、山东、湖南、陕西14省市ETC正式完成联网。

回望2014,临沂交通有了跨越式发展。这一年,临沂新开通了到达9座城市的航线,拿到高铁“准生证”,城市骨干路网基本形成……这些交通举措,正改变着临沂,改变着我们的生活,为临沂带来滚滚财富和巨大客流,为临沂商城国际化打造了坚实的基础。

2014年已经过去,让我们一同回顾并见证这一年来临沂交通运输业的发展。

本报记者 樊凯