

2015年1月,北美国际汽车展将在“汽车城”底特律拉开帷幕,各厂商也摩拳擦掌,将在车展期间推出各自的新车。在这里,不少全新亮相的新车即将在今年或明年登陆国内,我们不妨先睹为快。

新年第一战

北美车展新车预览



第二代奥迪Q7 新车看点:高科技配置全武装

新一代奥迪Q7基于最新的MLB Evo平台打造,其车身使用了多项轻量化技术和材料。外观方面,新一代Q7车尾内部结构和车头灯遥相呼应,时尚和科技是新一代Q7的主打。科技方面,全新的多功能方向盘,全新的电子挡把,带有大尺寸手写板的MMI系统等都让Q7的内饰更具科技感。值得一提的是Q7 e-tron quattro车型搭载3.0TFSI与电动机的组合,并搭配8速自动变速箱,新车可以带来1.7L/100km的惊人油耗。

大众全新SUV概念车

新车看点:可能是第二代途观概念版

大众集团又一个模棱两可的消息:据称,2015年1月的北美车展之上,大众品牌将推出一款准量产版的概念车,定位是五座跨界SUV。很明显,2007年就已推出,至今还没换代的途观,很有可能在这舞台上带出自己的换代之作——标准版,轿跑型跨界版,轴距7座版,MQB平台,虽然现在仅是猜测,但我们期望途观的换代之作。



奔驰CLA Shooting Brake 新车看点:保持奔驰猎装车的优雅之美

奔驰终于揭开了CLA Shooting Brake的所有面纱,实车则会在北美车展正式发布。CLA Shooting Brake的前脸跟CLA轿车几乎一样,不过车尾自有一番新天地,车尾让本来就已经够性感的CLA变得更加惹火。动力方面,这款猎装车有1.6T和2.0T汽油涡轮增压发动机,2.1T柴油涡轮增压发动机共3款发动机可选。传动方面,则提供7速双离合变速箱和6MT变速箱。

新款宝马6系

新车看点:外观动力配置略有小改,整体实力上升

新款宝马6系将于北美车展首发,预计新车将在2015年进口国内。新款宝马6系在外观方面的变化只是对外饰细节进行了调整,基本保留了现款车型的造型风格。而在内饰方面,新款6系采用双色真皮内饰,并提供丰富的选配配置,其中包括宝马最新的抬头显示系统。新款640i依旧搭载3.0T L6涡轮增压发动机,650i从4.0T V8引擎升级为4.4T V8引擎,百公里加速时间为4.6s,比旧款快了0.3s。

现代i20 Coupe

新车看点:高分颜值小鲜肉

近日,现代i20 Coupe官图发布,新车为i20的三门掀背版。预计新车将在2015年3月或4月正式在海外上市。现代汽车不愧为外观设计的好手,同一款车的三门版和五门版的外观都要从前脸处区分开来,这种精神上不少套娃厂商惭愧。现代为i20 Coupe提供了4款符合欧六排放标准的发动机,汽油机有1.25L和1.4L两款;柴油机则有1.1T三缸与1.4T四缸可选。



新一代雪佛兰Equinox

新车看点:或与昂科威同平台,有望国产

雪佛兰官方相关人员向媒体透露,新一代Equinox将会在2015年1月在北美车展正式发布。据悉,新一代Equinox有可能与昂科威一样基于全新D2UX平台搭载,未来有望由上海通用雪佛兰引进国产。据悉,下一代雪佛兰Equinox入门版将会搭载2.5L自然吸气的四缸发动机,该款发动机最大功率145kW(196PS),峰值扭矩253Nm。此外,新车还有望搭载2.0T涡轮增压发动机。

记者 邵明习 整理



航天科技让汽车“升舱”

航空航天技术代表着先进的生产力,随着我国航空航天技术的发展,其科技成果的民用化也备受关注,数据显示,目前我国已有2000多项航天技术成果运用到国民经济领域。在汽车领域,航空航天技术的应用,使汽车变得越来越安全和智能。



锂电池让汽车“环保又续航”

电力是航天器的生命,是保障航天器在宇宙空间中行走的关键因素,其对供电系统的要求非常高。近几年逐渐兴起的新能源汽车主要依靠电力,而电动汽车要求车载电源不仅具有卓越的续

航里程,还能够耐受恶劣环境,特别是长时间振动,这一点与航天电源非常类似。

2009年,日产汽车公司首次公开展示了全球第一款经济型零排放汽车——聆风,该车配备了先进的由锂离子电池驱动的车辆底盘,续航里程可达160公里以上。2014年12月16日,北汽推出的两款新能源电动汽车EV200、ES210配备的三元锂电池使这两款电动车的续航里程均超过200公里,使中国纯电动汽车的技术达到一个新的高度。

碳纤维复合材料让车辆更“轻”

一直以来,如何制造又坚固又轻量的汽车是工程师们头疼的事情,据悉,航空航天科技领域中的高强度轻量化材料的应用,热成型工艺,激光焊接技术等在汽车制造领域的应用在很大程度上解决了这一难题。

但在目前由于碳纤维成本较高,这种材料在汽车中的应用还没有普及,仅在一些赛车、高级轿车上使用。据了解,目前自主研发之日起就应用铝合金、碳纤维等材料的车型中,宝马i3车型44.98万元的售价已算亲民。

航空设计让汽车更“舒适”

航空航天作为尖端技术的代名词,除了制造工艺,其设计也为越来越多的汽车制造商争相模仿。有很多汽车在内饰设计上标榜自己是航空座舱,比如采用战斗机座舱的设计风格,中控台偏向驾驶员位等一系列细节来体现其航空品质。

其实,汽车领域的“航空座舱”概念已经不再是一件新鲜事了,这种座舱的最大特点就是智能化和科技感,考究的用料也让乘坐更舒适。

早在2011年,东风Honda推

出的CIVIC思域就以媲美航空舱的“全息座舱”受到关注,而在近年,值得称道的DS5内饰设计更是充满科幻气息,中控布局上密密麻麻的按钮让驾驶舱更接近于航空座舱的设计。

在豪华车领域,兰博基尼Reventon的仪表盘,几乎照搬了F22的仪表盘设计,并颠覆了传统的兰博基尼车型,TFT彩色仪表盘拥有两种显示模式,独有的航空式显示模式令人感觉一新。

记者 邵明习 整理



Reventon的仪表盘

根据《个人独资企业法》及有关规定的,临沂市河东区青岭管销售处(营业执照注册号:37131230004999;投资人:刁青岭)向工商登记机关申请注销登记,清算工作已启动,请债权人于本公告登报之日起45日内向投资人申报债权,特此公告!临沂市河东区青岭管销售处 2015年1月1号

注销公告