

深耕临沂商城 解读商人商事

临沂商城物流格局悄然升级

# 铁路货运直通物流园区

文/片 本报记者 贺可功 樊凯

2014年12月29日凌晨,从广州大朗发往临沂的班列驶入临沂站,该班列装载的大宗货物,运到兰华营房物流城后中转全国。临沂到广州的物流货运方式不再只依赖公路,货运班列的运输方式正逐渐兴起,意味着物流正朝着成本更低、更安全、更准时、更便捷的方向发展。

## 火车站周转库对接物流园区 大宗货物通道将成型

“上个星期大朗到临沂货运班列卸下的货,我全部直接运到了兰华营房物流城。”1月1日,在兰华营房物流三期开业仪式上,临沂市厨具业商会会长张守信告诉记者。为了货物储存,他与兰华物流园区三期签约了2000多平方米的仓库。

2014年12月29日,广州大朗站发往临沂的班列开启大宗货物运输,其货主便是张守信。他本是厨具业经营户,涉足物流仓储业,其意图明显:利用临沂商城公路物流覆盖广的优势,盘活大朗往返临沂的货运班列快的货运周转。

“临沂商城公路物流的优势已

经显现,形成了庞大的物流资源,对这些物流进行整合,显然是物流转型发展的必然。”张守信的目光已经瞄向正在转型发展的临沂商城物流业,而这一转型点便是近段时间备受瞩目的铁路班列。

一方面是铁路班列的快速发展,另一面是临沂商城物流业亟待转型,两者的促动之下,铁路货运直通物流园区成了必然。张守信正是看到了这一点,他正着手在临沂火车站货场建立仓库,与新近开业的兰华物流三期对接,实现货运周转的便利化,大宗货物通道即将成型。

## 在临沂二次分拨 提升物流辐射力

“我们在物流园区中转,物流费用又降低了。”来自江苏徐州的商人刘铭告诉记者,铁路班列用于物流货运,会将临沂本来就低于全国的物流价格拉得更低,直接提高了临沂物流在全国的竞争力,他的货物运到徐州、南京等地,都选择在临沂中转。

记者从物流园区了解到,许多发往其他地区的货物都会转道临沂,通过临沂二次分拨,两次的物流成本之和低于“一票直达”的成本。

“从火车卸货后运往兰华营房物流城,物流城可辐射周围500公里地区,货运班列运输要比公路运输成本低30%,提高了物流竞争力。”张守信说。货运班列运输与公路运输相比,不仅有明显的价格优势,其运量更大、更准时、更安全。

而公路运输运量小、成本高,运输途中遇恶劣天气影响较大,影响物流公司信誉。

“以前通过公路运输发货,加上中途卸货,少则三四天,多则五六天,运输途中还存在潜在的货物破损、丢失甚至是物流公司卷款潜逃的风险,而通过货运班列运输,这些都可以避免。”张守信说。

张守信表示,这种货运班列的物流运输方式,使临沂商城的物流业名声更加响亮。在临沂商城物流业已经辐射全国的基础上,铁路货运的介入,大宗货物的运输将提上日程,这将极大地带动物流业发展,加深临沂商城物流业“洼地效应”和“中国物流之都”的影响力。相信凭借铁路货运成本低、安全和便捷的优势,一定会发展得越来越好。

## 链接

## 营房物流城周边市场林立 新商圈物流服务功能凸显

“2012年5月份,兰华营房物流城一期开业,当时并不看好这位置,就没有在意。没想到这两年营房发展得这么好,我迅速转变观念,时刻留意新建的营房物流。随着商圈物流服务的完善,我成功进驻营房物流的三期,也算赶上了在兰华营房物流城经营的末班车。”兰华营房物流三期经营户高继科说。

兰华营房物流城地处临西十一路新商圈中心位置,周边华强不锈钢市场、玻璃市场、华东装饰材料市场、华东塑料市场、化工市场、

千果海鲜市场、兰华国际家具材料城等各类专业批发市场聚集一处,区位优势明显,客户资源众多。兰华营房物流物流园区一、二、三期共占地500亩,总投资1.2亿,总建筑面积17万平米。

据了解,兰华营房物流城市场拥有经营业户260多户,物流线路600多条,覆盖全国及韩国等周边国家和地区,并配有大型停车场及生活配套服务区,是目前临沂市规模最大、配套最全、管理最优的大型物流市场之一,在临沂市场和商户中拥有良好的口碑。



从广州大朗开来的搭载着大宗厨具产品的货运班列驶达临沂站。

编辑:王德求 组版:祖丹

### 鲁南商报 商城理事会

理事长单位

山东华强企业集团总公司  
山东兰田投资控股有限公司  
山东华丰企业集团总公司  
山东华苑企业集团总公司  
山东兰华集团总公司  
山东顺和商贸集团有限公司

副理事长单位

山东永兴企业集团有限公司  
山东林丰集团有限公司  
安徽阜阳临沂商城投资发展有限公司  
临沂商城会展中心  
临沂照明电器行业协会  
临沂市小商品商会 临沂家电行业协会

常务理事单位

临沂天马灯饰有限公司  
山东连胜体育产业有限公司  
临沂天源国际物流有限公司  
临沂万泰商贸城  
山东沂州府酒业有限公司 临沂银雪瓷业有限公司  
临沂财源物流有限公司 临沂君发礼品有限公司