



近日,国家质检总局发布《关于进一步加强机动车“油改气”安全管理工作的指导意见(征求意见稿)》明确提出,将停止再用机动车“油改气”,不允许继续进行在用机动车“油改气”。一石激起千层浪,给这个本来就在灰色地带徘徊的行业蒙上了一层阴影。

尚无“名分”即被叫停

油改气市场遭遇“寒流”

本报记者 王文卿

现状 改装店一天见不到一辆车

两年前,油价“破八”是常态现象,而这也迅速在一夜之间催生了大量的汽车“油改气”专营店。而今,油价破天荒的下跌以及政策的“急刹车”,让这个本来就在夹缝中生存的行业瞬间“六神无主”。

“那时候每天至少有20辆左

右的私家车排着长队等着油改气,而那时候的天然气价格相比较八元多一升的汽油价格则要便宜很多,而现在不一样了,好的时候一天才能接一两个生意,不好的时候一天连个车影子都看不见,更别说接活了。”市区通达路上一家汽车油改气店面的

老板告诉记者。

5日,记者在采访中发现,通达路上一家两年前做过汽车油改气改装业务的单位现在已经撤掉了汽车油改气的牌匾,当记者询问为什么不做汽车油改气生意的时候,一位正在修理汽车油泵的小伙计走过来说:“现在油价不也

不贵,你的车子小用不着改装,烧气的动力比不上汽油动力,俺们店已经一年多不做油改气的生意了。”在市区陶然路附近,记者也发现,之前专做汽车油改气生意的店面现在也不见了踪影,之前的油改气店面纷纷转型,油改气行业不景气已成为不争的事实。

延伸:

油改气叫停,各家观点不一

《意见》对油改气叫停源于汽车油改气不符合《道路交通安全法》和《车辆生产企业和产品公告》的相关规定,存在很大安全隐患。但是,记者在现场采访时发现,不少油改气专营店门口挂着“山东省质量技术监督局指定安装单位”的牌匾,另外,现场的店员徐先生也告诉记者:“现在市场中使用的气罐都已经在质检部门备案达到相关规定了的,并且随着这几年这个行业的快速发展,已经形成了一个庞大的产业链,政策突然叫停,对于行业来说无疑是灭顶性的。”

汽车媒体人郑先生则认为,这几年,作为清洁能源的主要消费主体,天然气被陆续广泛应用于交通领域,并且目前中国压缩天然气汽车保有量好几百万辆,一刀切的政策会损害改装产业的利益,这个市场应该去引导,去规范,倡导环保、节能、减排的出行方式。

原因 受政策、审车、油价影响较大

两三年前,油改气行业出现之初也有不少业内人士质疑这个行业的可行性和未来的出路。两年之后,在经历了短暂的繁荣之后,汽车油改气的未来又在哪里?油改气市场发展到目前,审车需要拆罐才有可能过关,审车

需要找“所谓的黄牛”等灰色现象依旧存在。而这也是目前制约汽车油改气市场发展的一个客观因素。

“赶紧改了吧!你在我这边改我给你成本价,并且审车的时候我一条龙服务给你办完手续,花

两千多安装个气罐一年能省下1万多块钱。”在市区一家汽车油改气店的老板向人们推荐着自己的业务,然而,并没有人买账。

“这两天进店的车次明显少了很多,主要是近期油价下调的比较厉害,油价已经回到‘六时

代’,而天然气的价格已经上调到了四块四每升,和油价的差距已经没有那么明显,但是油价不可能一直这么便宜,总有一天油改气还是车主比较经济划算的选择。”市区盛庄附近的一家改装店的老板徐先生说。

绅宝
SENOVA
为性能执着

“情”绅“E”重

绅宝D50携手E系列 年底狂送三重豪礼!

现金礼 最高享13000元现金直降

置换礼 置换最高享6000元补贴

贷款礼 金融购车最高享36期免息



关注北京汽车九州顺嘉4S店官方微信有机会获得原厂车模一个

任意品牌轿车凭此页到北京汽车4S店即可免费洗车一次

绅宝D50全车型立减9000元,再享3000元企业节能补贴,同时购车即有机会获赠原厂导航;E系列全车型立减13000元
绅宝D50本品牌置换享6000元补贴,其他品牌置换享4000元补贴;E系列车型置换享2000元补贴
金融购车最高享受三年免息,首付30%起,36期0利率,日供低至34元(与现金直降不同享)

北京汽车九州顺嘉4S店 销售热线: 8131000 8037000 13395396678

4S店地址: 河东区北京东路新车管所东行500米路南

罗庄直营店: 蒙山大道和沂河路交会处向西1000米路北华东二手车市场院内 持此报纸进店客户可免费洗车一次,不限品牌各种轿车。



北京汽车
BAIC MOTOR