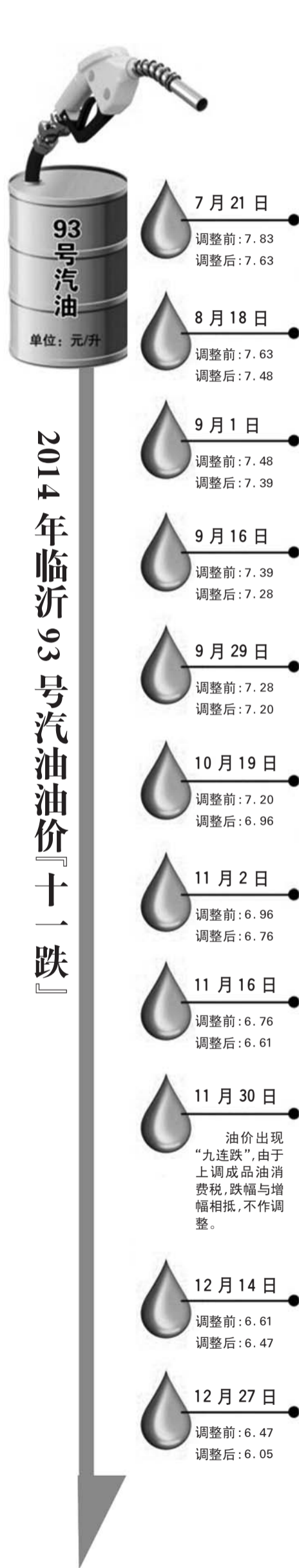


消费税虽分走一杯羹,新年首降还是来了!

油价跑步进入“5元时代”



新闻发布

本报1月12日讯 油价下调,消费税却又分走了一杯羹。期盼中,市民13日零时迎来新年的第一降,但却又遇到了燃油税调整,汽油每升仅仅下调了一毛多。

此次成品油价格调整幅度,是按照现行成品油价格形成机制,综合考虑1月12日前10个工作日国际市场原油平均价格变化情况及国内成品油价格税提高等因素计算确定的。2014年12月底以来,受国际石油市场供应充裕,需求乏力等因素影响,国际市场油价震荡下行。

按现行成品油价格形成机制测算,汽、柴油价格每吨可分别降低395元和380元。根据1月12日财政部、国家税务总局印发的《关于进一步提高成品油消费税的通知》规定,自1月13日零时起,汽、柴油消费税单位税额每升分别提高0.12元和0.10元,折合每吨影响汽、柴油价格分别少降215元和150元。两个因素相抵,国内汽、柴油价格每吨分别降低180元和230元。

据了解,中石油、中石化将于13日零时起调整零售最高限价,临沂93

号汽油由6.05元/升下调至5.91元/升,97号汽油由6.5元/升下调至6.34元/升,普通0号柴油由5.4元/升下调至5.2元/升。部分民营加油站仍然执行优惠价格,例如交通石化加油站93号汽油每升5.81元,97号汽油每升6.29元,分别比中石油、中石化便宜1毛钱和5分钱。

如此看来,93号汽油果真迎来5元时代!这让有车族欢喜雀跃,尽管消费税“截留”了部分实惠,但对于车主来说,油价下调还是给加油开支减轻了不少。



降价影响

油价“十二连跌”让有车族“喜洋洋”

油价实现了史无前例的“十二连跌”,消费者到底从中能得到多少实惠?这些实惠给日常生活又能带来哪些影响,让我们一起来看看。

私家车车主:半年省出一个月的油费

油价“四连跌”时,私家车车主陈先生每月省油能省出两斤鸡蛋钱;油价“九连跌”时,他加满一箱油能多开出40公里。他以前习惯每次加200元的油,现在变了,一次加100元油箱就过半了,200元的油已盛不了了。“从家到单位是7公里的路程,

每天一个来回,一周上班5天,每月按照上班22天来算,一个月行驶308公里。”陈先生说,他的车是1.2升小排量的,市区百公里油耗在7升左右,按照“十二连跌”起点时的93号汽油每升7.83元来算,一个月油钱支出大约是168元;油价实现“十

二连跌”后,一升93号汽油便宜了1.92元,他一个月的油钱则变成了127元,一个月就能省出41元。

陈先生说,这都是保守估计,因为油价的下调是陆续进行的,所以这半年的时间,油价的持续下调省出一个月的油钱绝对没问题。

的哥:拉近了用油和用气的价差

尽管临沂出租车几乎全部使用了天然气,但每次油价下调,出租车司机也非常关心。因为,他们要一比,到底是用油还是用气更实惠。

王师傅开出租车已有六七年,2012年刚换了新车跑了2000公里,他就迫不及待地吧车改成了加气的。用他的话说,出租车司机喜欢算小

账,一天省出几块钱,日积月累就变成了一个大数字。

王师傅说,按照一班制来算,一辆出租车一天的行驶里程在200公里,天然气价格从2014年10月15日由原来的4.15元/立方米涨到了4.4元/立方米,现在一天的加气费用在70元至80元之间。

而他的车百公里油耗在10升

左右,按照“十二连跌”起点时的93号汽油每升7.83元来算,一天的200公里费用就是156.6元。而如果按照“十二连跌”的最新油价,每升5.91元来算的话,一天的费用则是118元,这和加气使用的费用又拉近了很多,油价的频繁下调让出租车在用油和用气之间的差距越来越小。

货运司机:一个月能省出上万元费用

“四连跌”时,货运司机裴振伟曾算过一笔账,他的车是柴油车,油箱容量160升,去北京单程的距离是700公里,百公里油耗是22.8升油,按照去年7月22日调整后的油价每升7.43元来算,一个北京单程需要1185元的油钱,而如果按“十二连跌”油价每升5.2元来算,那么只需要829元

的油钱,一个北京单程,经过12次油价调整后,可以省出356元的费用。

“一个单程就能省出这么多费用,你说有影响吗?”裴振伟说,以前油价高时,他们到处找小加油站寻找低价位油。现在,油价低了这么多,他也可以敞开心扉放心加了。

裴振伟认为,如果说油价“四连

跌”一个单程能省出吃饭钱,“九连跌”一个单程能省出吃饭和住宿的钱。那么,“十二连跌”可以说给物流行业带来了新生。

一个北京来回能省出712元的费用,一个月15个来回的话,就是1万余元的费用,所以,现在货运车主们都自降运价,希望多拦点活。



专家分析

调整消费税是为了调控

油价还有可能会下跌,但空间很小

短短一个半月的时间,国家3次调整成品油消费税。对此,临沂大学商学院教授朱建成认为,政府调整成品油消费税的目的是好的,是调控的一个手段。

朱建成分析说,从去年下半年开始,成品油价格频频出现下跌,下跌的幅度超出了很多人的预期,没想到会出现这么大的降幅,过低的油价虽

对消费者和以油为原料的企业带来了实惠,但过多地使用汽柴油对环境的污染又是不可忽视的,而且供求关系也随着超低的油价发生着改变。

“短期内频繁出台消费税让很多市民有疑问也可以理解。”朱建成说,如果国家在油品价格很高时出台消费税,可能让消费者更难理解。而现在随着油价的持续降低,

在这个时候出台消费税,更容易让人接受。

在朱建成看来,作为普通的消费者没有决定权,消费者对于消费税的提高要冷静、理性面对。同时,他还分析认为,从国际原油市场和国内市场需求来说,油价还有可能会下降,但是空间不会太大,像前期这么急性趋势的可能性比较小。