



临沂商城积极对接“一带一路” 直达乌市货运班列 3 月开通

本报 1 月 22 日讯（记者 邵琳 樊凯）记者从近日召开的临沂至乌鲁木齐货运直达班列第十一次专题会议上了解到，临沂至乌鲁木齐货运直达班列预计 3 月中旬开通，起止站点为临沂北站和乌鲁木齐西站，隔日开行，每月 15 列。

临沂商城管委会有关负责人介绍，临沂至乌鲁木齐货运直达班列运营公司的组建，充分借鉴广州至大朗班列的运营经验。临沂商城管委会、临沂市地方铁路局、临沂车务段三家单位共同研究确定了临沂至乌鲁木齐货运班列的承运主体事宜，决定由临沂正德物流有限公司与山东铂佳贸易有限公司合作组建运营主体，在临沂和乌鲁木齐两地分别成立山东临新欧国际物流有限公司、新疆临新欧国际物流有限公司。

截至目前，山东新欧国际物流有限公司和新疆新欧国际物流有限公司已经完成经营执照办理，正在筹备开行前期工作，初步预计在 3 月中旬开通临沂至乌鲁木齐货运直达班列。

据统计，目前临沂每年发往新疆经“丝绸之路”、亚欧大陆桥出口中亚、南亚、西亚、独联体、欧洲的货物达 600 多万吨。临沂至乌鲁木齐货运班列开通后，将实现临沂至乌鲁木齐 72 小时直达，中途不甩挂，全程一体化服务。公司经营公路、铁路运输，可零担、集装箱和整车运输，提供货运集散、公路运输和货运班列“门到门”服务，将货物送到家门口，可直送新疆全境，大大节省时间成本。

“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”战略构想成为构筑亚洲互联互通的坚实基础。临沂该如何抢得先机，融入“一带一路”？2014 年，临沂与地处新丝绸之路核心位置的霍尔果斯经济开发区签订战略合作框架协议，双方合作的一项重要内容就是开通临沂-乌鲁木齐货运直达班列。在临沂业界人士看来，火车直通意味着临沂接轨“一带一路”迈出了坚实一步。

商城货物坐着火车直达欧亚

新疆霍尔果斯口岸临沂商户上官士玲：有了火车，临沂货出口中亚更方便

当听说临沂-乌鲁木齐货运直达班列即将开通的消息后，在新疆霍尔果斯口岸做生意的临沂籍商户上官士玲激动不已。“开通直达班列对我们来说太有用了，我得赶紧把这个消息告诉其他老乡！”她说。

上官士玲早在 2006 年就把公司搬到了新疆霍尔果斯口岸的边贸区内，主要经营服

装、化妆品和日用品生意，她说目前自己的公司每年出口中亚五国的化妆品货值就超过 5000 万元。

不过，上官士玲也坦言，虽然临沂的商品在当地很热销，但是运输时间长却令经营户们非常头疼。当地商户从临沂进货基本上走汽运，最快也得十多天才能到货，万一碰到雨雪等恶劣天气，在路上漂泊

二三十天的情况也时有发生。

即将开通的直达班列将改变这一局面。“以后有了货运专列，火车受天气影响小，而且是隔日发车，时间肯定比汽运缩短不少，而且运费还便宜。”上官士玲说。对于在霍尔果斯从事出口贸易的临沂商户来说，运输时间缩短意味着无论是货流、资金流都能拥有更加灵活的周转时间。

中国-阿拉伯国家博览会首任中方顾问丁厚飞：把临沂带到“一带一路”最前沿

“班列的开通是临沂积极主动对接‘一带一路’的又一成果！”临沂大学外国语学院阿拉伯语系主任丁厚飞说。

作为身兼中阿博览会首任中方顾问、中华伊斯兰关系理事会理事长等多个头衔的资深专家，丁厚飞一直认为临沂拥有庞大的市场资源和物流网络，与“一带一路”沿线国家的互补性极强，合作空间极为广阔。

“班列开通后，临沂的货物可以源源不断地运到新疆，并且通过霍尔果斯口岸走向国门，出口到中亚，进而深入中东、东欧和北非各国。”丁厚飞说。

他还表示，有了方便快捷的铁路运输做基础，将来就可以在新疆建立临沂商城分部，既可以作为当地临沂商户的仓库，又是展示临沂的窗口，更相当于把临沂商城搬到了“一带一路”框架的最前沿。

山东临新欧国际物流有限公司总经理张连庆：铁路货运比汽运省两成运费

“铁路运输最大的优势，就是大宗货物运输，物流成本降低和运输时间短。”山东临新欧国际物流有限公司总经理张连庆说，开通货运班列将打破临沂往西汽运物流时空概念单一化，使临沂商品西运时间更短，成本更低、运量更大，为临沂商城国际化提供物流基础。

他介绍，货运班列运输将会比汽运成本节省约 20%，粗略计算汽运每吨均价不低于 600 元，铁路运输仅 400 元，一列车货物将会节省成本 8000-10000 元。不仅节省成本，铁路运输也大大节省了运输时间，在运输中全程直达，中途不甩挂，仅 72 小时便可实现临沂到乌鲁木齐直达。但汽运，

在环境和各方条件都满足的情况下，也要 72-120 个小时。

“我深知自己肩负着一种历史使命，开通货运班列，通过把临沂小商品直接运到新疆，出口中亚等地区，市场广阔，我看到的是长远利益，铁路运输将前途无量。”承运临沂至乌鲁木齐货运直达班列的张连庆自豪地说。

本报记者 邵琳 樊凯

临沂机场国际候机厅改造 4 月底验收 5 月份在家门口可坐上国际航班

本报 1 月 22 日讯（记者 樊凯）记者从相关部门了解到，临沂机场国际候机厅改造正在积极推进，预计 4 月底前可完成验收工作并具备通航条件，这意味着临沂人在家门口很快就能坐上国际航班了。

记者从临沂机场了解到，临沂机场国际候机厅建筑面积约 6000 平方米，将由老候机楼改

造而成，预计 4 月底前可完成项目的验收工作并具备通航条件。目前，临沂机场已与四川航空、韩国德威航空就开通临沂-韩国首尔仁川机场的航线事宜进行积极洽谈，力争于 2 月底签署合作协议。

临沂市旅游局也积极跟进口岸临时开放工作，谋划临沂市精品旅游线路，旅游局相关工作

人员已提前到韩国进行旅游推介，并先后与中国台湾、韩国、新加坡有关航空公司进行了对接洽谈，商定根据临沂国际航班开通情况，择机开通往返旅游包机。

“预计今年 5 月，临沂机场国际候机厅改造完成后，就可公布国际航班线路及时间，下一步还将逐步开通更多的国际航

班。”临沂机场工作人员介绍。

2014 年 12 月 23 日，国家口岸办正式回复《关于同意临时客运包机从山东临沂机场出入境的批复》，同意国内航空公司承运的临时客运包机自 2015 年 2 月 1 日起至 7 月 31 日止从临沂机场出入境。

为配合机场改扩建，临沂机场还正在建设 2 个专用货机坪

和 1.1 万平方米的航空货运站，年内可建成投入使用，建成后可满足国际、国内货机的运营。

航空口岸的临时开放将为临沂与世界交流打通一条空中快速通道，为临沂市及周边地区的商务及旅游消费者提供出入境便捷通道，同时也可以吸引更多的外商来临沂投资发展，拉近临沂与世界的距离。