

# 油价“13连跌”后迎年内首涨

## 汽柴油每升上调均超两毛

### 新闻发布

本报2月9日讯 “快去加油”成了最近几天朋友圈的热词。10日零时起,油价在连续“13连跌”后首次迎来上调,而且汽柴油每升上调幅度均超两毛钱。

9日,国家发改委宣布上调国内成品油价格,中石油、中石化将于10日零时起调整零售最高限价。临沂93号汽油由5.62元/升上调至5.85元/升,97号汽油由6.03元/升上调至6.28元/升;普通国三0号柴油由4.9元/升上调至5.14元/升,国四0号柴油由5.22元/升上调至5.46元/升。部分民营加油站仍然执行优惠价格,例如交通石化加油站93号汽油每升5.75元,97号汽油每升6.23元,分别比中石油、中石化便宜1毛和5分钱。

这也是2014年7月以来,国内油价出现罕见的“13连跌”后,迎来首次上涨。根据记者计算,从2014年7月22日油价第一次下调起,“13连跌”已致成品油每升累计下调超过2元,其中93号汽油每升下调2.01元,97号汽油每升下调2.15元,柴油每升下调2.33元。此次油价上调也是2015年以来的第一次上调。

面对此次油价上调,临沂交通石化加油站负责人曹经理认为,这是国际原油价格的正常走势,对于市民来说,春节期间开车加油就要多掏钱了。以油耗月跑2000公里、每百公里耗8L汽油的私家车为例,93号汽油每升上涨0.2元,相应到下个计价周期,油耗成本将增加近20元。



### 春运客运量 同比小幅下降

本报2月9日讯 (记者李墨 通讯员刘明蔚)9日,临沂道路旅客发送量同比较去年有小幅下降,乘客以区间内探亲及返乡为主。

仅2月9日一天,全市公路运输方面运行总客车数4944辆,班次9391台次,其中加班包车52台次,发送旅客11.4613万人次,同比下降5.12%;公交运行总车数1720台,运行班次11276台次,发送旅客55.48万人次;出租方面投放运力4617台,发送旅客16.03万人。

### 春运安检 查出36处隐患

本报2月9日讯 (记者李墨 通讯员刘明蔚)近日,临沂市运输管理处采取暗访与明查相结合的方式,对全市运管机构、市直客运、危险品运输企业进行安全检查。检查期间,共查出隐患36处,下达《反馈意见》11份。

本次检查的重点为行业管理机构安全检查制度执行、动态监控管理等行业监管措施落实情况;客运站“三品”检查、二级以上客运站封闭发车、“三不进站、六不出站”、车辆例检、安全告知以及“春运”期间安全措施落实情况;运输车辆、人员证照齐全情况;客运车辆超员、站外上下客、驾驶员遵章守纪情况以及危险品运输车辆安全标志标识、紧急切断装置安装情况等。

### 开车不慎掉深坑 公交人员助脱困

本报2月9日讯 (记者李墨 通讯员李晓星)7日,一女士驾车返乡途中为抄近路,不慎将车陷入了深坑。恰逢线路检查的临沂公交公司工作人员,帮其把车推出了深坑,助她顺利踏上回家的路。

7日是春运第4天,由于返乡客流持续增加,临沂公交集团为确保线路安全及正常运营,安排了工作人员进行沿路线路安全检查,李子现、刘勋、孙德良、王西波被安排对210路公交车线路进行检查。

“在经过河东区杨岭高架桥路段时,我们正好看到一辆奥迪车陷在了坑里。”李子现说,他们走近询问后知道,驾驶奥迪车的女士准备回汤河老家,走到杨岭高架桥附近看到公路旁有岔路,于是想抄近道,因不熟悉路况走错岔路,不料将车子开进了深坑。

李子现等人见状赶紧下车,一起努力将这位女士的车推出了深坑。

### 现场直击

## 又现排队加油长龙 “加满”“加满”声不断

“我们刚刚度过一个疯狂的周末,估计今晚还得加班。”说起2月8日晚加油站繁忙加油的场景,临沂交通石化加油站负责人曹经理说,油价的调整越来越透明,一些市民提前就可以根据国际原油的走势预测到油价的调整,所以“闻到”涨价味道就迫不及待前来加油,加油站一度排起了长队,所有后勤人员全部上阵还是忙得团团转,晚上9点钟才吃上晚饭,一直到晚上11点钟加油高峰才算过去。

曹经理粗略核算了一下称,平时加油站一天加油的车辆数在2000辆左右,而2月8日一天就突破了4000辆,整整多出了2000辆车。

“加满,加满!”9日17点30分,在市区金雀山路一加油站,“加满”的声音不绝于耳,10余个加油机全部处于忙碌状态。车主刘先生是第二次

过来加油,他告诉记者,家里有两辆车,刚把第一辆车给加满后,就又把妻子的车开了过来。

“能省一点是一点。”记者在这个加油站看到,不仅私家车,就连一些单位的司机也瞅准时间赶紧把油箱加满。加油的车辆中也不乏有豪车在排队,而且有的车主车箱里还有半箱油也把车开过来,加满油箱。

曹经理说,加油站备足了力量迎接这场油价上调前的最后疯狂,估计晚饭又得变成夜宵了。

针对中国之声《央广新闻》报道的“上周末,很多河南市民反映,郑州不少中石化加油站出现‘缺油’状况,排队加油情况随处可见,由此油企被指搞惜售等涨价”一事,曹经理称,为了让市民充分享受到实惠,他们都是在油价下调时提前3小时下调,油价上调时绝对等到零点后才调整。

### 专家分析

## 油价短期不可能大幅度提升

临沂大学商学院教授朱建成认为,油价持续下跌反映了世界经济形势的低迷,是市场价格需求的一种反应,价格下跌后,刺激需求,从而增大需求量,但是跌到一定程度后,随着需求的增长,价格就会反弹。可以说,油价持续的“13连跌”已经让国内油价回到了2009年时期。

油价下跌,甚至接近石油生产成本,对于石油生产企业来说在一定程度上影响了生产的积极性,从而控制

石油的产量。所以,新的一种供求关系又应运而生,价格上下波动就是调节供求的一种形式。

对于此次油价上调,朱建成认为,短时间内油价大幅提升的可能性不大。从目前世界各国对石油的需求来说,短时间内没有明显增加。所以说,油价大幅上调还不具备条件,未来一段日子,油价可能会在小幅涨跌中前行,或者维持在一定的价格后稳定一段时间。

### 网友吐槽

## 不要涨太多,加满油才是真

做婚庆生意的网友“魅力不止眼前”:油价终于上涨了,但不要有太大变动,不涨才好。

从事蔬菜运输的网友“永恒的爱”:每天都得跑长途,用油很多,这些天油价下跌,挺高兴。听说要涨,今天就加满了油。

天就加满了油。

私家车车主网友“心中有你”:平时开的少,小幅度涨可以接受,就是不希望涨太多。

网友简单的栋栋:直接两毛多,两毛多的涨呀!



调价执行时间:2月10日0时

#### 具体调整内容:

汽柴油每吨上调290元和280元,折合成90号汽油和0号柴油每升分别上涨0.21元和0.24元。全国平均来看,92号汽油每升上涨0.22元,95号汽油每升上涨0.24元。



汽油每吨上调290元,柴油280元,折合90#汽油0.21元/升,93#汽油0.23元/升,0#柴油0.24元/升。

成品油价格上调,会增加物流运输企业及私家车主的油耗成本。

月跑2000公里、每百公里耗8L汽油的私家车,93#汽油每升上涨0.23元,相应下个计价周期(约半个月)的油耗成本将增加18.4元。

