

班长钱烽已经有9年的探伤经验了。

铁路探伤工：

春运轨道上的安全卫士

探伤工是指铁路上以给铁路探伤为主要工作的工人，是全国铁路工务系统最基层的工种之一，如果说钢轨好比火车的两条腿，那么探伤工就是给钢轨诊断的医生。钢轨由于受列车的碾压和金属热胀冷缩的变化，经常会产生一些病害，甚至发生断轨。因此，探伤工要采用超声波钢轨探伤仪和手工检查相结合的方法，定期给钢轨进行“体检”，及时准确发现各种钢轨病害，并根据钢轨的伤损情况及时采取整治措施，以确保铁路运输安全。

钱烽，33岁，临沂工务段探伤二工区班长。每天走路6.5公里是他和一帮弟兄们的主要工作，一个月磨破一双鞋，一年下来所走的路程绕地球半圈。工作6年的钱烽，已经走出了绕地球3圈的距离。

清晨5点半，钱烽便匆匆忙忙出门，来到工作单位，根据笔记本上的记录和电脑屏幕的数据所显示的沐埠岭段故障显示，开始打印当天的作业派遣单。7点，工作组的9名成员到齐，探伤工们统一穿着黄色工作服、运动鞋，点名、检查仪器、分工。7点30分，钱烽和工作组成员们简单吃过早饭，便开着工程车出发了。8点30分，到达沐埠岭段铁路栅栏入口等待和上一队探伤工交接。

开始了6.5公里的道路探伤工作，两位防护员到达探测队伍的两端，两台超声波探伤仪在探伤员的推行下开始对铁轨进行检测。钱烽的眼睛一刻也不敢离开显示屏，不断跳动的草状波

向钱烽显示着铁轨的状况，发现问题随时记录在手中的小本上。钱烽身后跟着一名拿着小镜子的成员不断地将镜子放到铁轨的两侧检查铁轨的底部和两侧。

铁轨上的风远比市内的风大得多，钱烽和探伤二工区的探伤员们脸和手冻得红红的，常年受风吹日晒皮肤格外粗糙。“这边没有建筑物阻挡，风大得多，虽然冬天很冷，但是最难熬的还要属夏天。”钱烽说，夏天钢轨经过暴晒，温度可达60多度。

两边的防护员吹响警示笛，钱烽带领工友们赶紧下了铁轨，1分钟后，一辆火车呼啸而过。火车安全通过，他们脸上露出欣慰的笑，抬起机器，继续为铁轨探伤。

4个小时的铁路探伤检修工作，探伤员之间并没有太多话，只有在发现异常时会互相查看交流并作记录。走完6.5公里的路程，探伤员们满头大汗。“赶紧回去换鞋了，这双鞋又汗湿了。”钱烽说，尽管穿着单鞋出门，走完6.5公里的路程，鞋子里还是会被汗打湿，平均每个月都会磨坏一双鞋子。

“走这些路已经成习惯了，春运到了，我们检修细致点，也能让大家安全到家。”钱烽说，粗略估计下来，他们每年走的路程可以绕地球半圈，尽管每天都要走很多路，但他们的工作必须十分严谨，十分认真，因为他们身上背着千万人的安全。

本报记者 褚菲菲 李丽 通讯员 王中晨



推着钢轨超声波探伤仪，探伤二工区的组员们每天要走6.5公里的路程。



遇到探伤死角，组员们会用小镜子来查看情况。



钱烽在仔细地查看火车钢轨的情况。



探伤过程中，组内有两名防护成员，专门负责火车来往的情况，并提醒组员们及时避让。

草根
系列摄影报道



探伤过程中，遇到火车，会事先避让。