



“专车”公司悄悄招兵买马

非法营运最高罚2万,你们知道吗?

最近,打车软件中的“专车服务”悄悄开始“招兵买马”。记者深入汽车租赁公司,加入行业交流群了解到,临沂有两家汽车租赁公司拟和专车服务公司合作,并已经培训了部分私家车主,很快将营运。

“专车服务”合不合法?临沂市交通运输局对此明确表示,“专车服务”属于未经许可从事出租客运经营行为,一旦发现最高处2万元罚款。

本报记者 樊凯

加盟门槛不高,上岗培训仅一天

根据市民提供的线索,记者联系上了正在招募私家车的汽车租赁公司。据工作人员介绍,私家车想要加入“专车服务”,车辆必须是在10万元以上2年以内的新车,并且是购买全险的车辆才可以加入,只要把车辆“挂靠”到租赁公司,就可以从事载客经营。

以上条件均符合,怎样报名参加培训?工作人员回答,只需提供本人驾驶证进行报名,培训时间另行通知,培训周期仅为一天便可上岗。

“第一批‘专车’培训刚刚

结束,大约有70-80人来培训,现在正在招聘第二批,年后培训。目前,最好的车是宝马7系和奥迪Q7,一般帕萨特等中端车比较多,待公司手续齐全,春节期间我们就可以开通这项业务,‘专车’将会出现在市区。”工作人员说。

工作人员介绍,培训结束后会有一个简单的交接,私家车将会“挂靠”到租车公司,并不是真正地把车“过户”给公司,只要提供驾驶证、行车证和全险发票即可,名义上是租车公司的车,方便运营管理。

起步最低12元,收费是出租车3倍

手续办好之后,如何运营?如何收费?工作人员解释,“专车服务”与普通出租车运营方式差不多,起步价要高,根据车辆档次起步价在12元以上,每公里收2-5元。

不仅价格高,而且与出租车司机不同的是,普通出租车3公里以内7.5元,而“专车”只要上车就要最少交10元,每跑1公里收2到4元,所以即使跑1公里,最少也要收12元。

“所以‘专车’挣钱是很多的,要比普通出租车挣得多,保守算价格是普通出租车的3倍。不仅如此,在停靠或堵车情况下,每分钟加收1元钱。”工作人员介绍。

工作人员举了一个例子,拿最便宜的轩逸来说,只

要上车就要收费12元,3公里加收6元,这样下来就是18元,而宝马7系3公里以内就要收大约42元。

“如果稍远的话,赚的就更多了。如果从人民广场到飞机场接人大约7.7公里,轩逸‘专车’收费就要收28元,宝马7系要收至少62元。同样起止地点,普通出租车只收13.9元。‘专车服务’挣的要比普通出租车多很多。”工作人员介绍说。

记者打开一款打车软件发现,使用“专车服务”从临沂人民广场到飞机场,普通出租车仅需13.9元,而“专车服务”收费价格预估价高达88元。



优势:

服务好

乘坐体验佳

弊端:

没有发票

不受法律保护,一旦乘客与司机发生纠纷,利益很难得到保障

属“非法运营”

收费是正规出租车3倍多



租车公司

交通部门

挂靠让非法变“合法”

“专车服务”是否合法?针对这一问题,记者采访了租车公司和打车软件客服。

“我们只向打车软件提供工商许可证明和税务登记,但还没有道路运输经营许可证,待‘租赁’公司手续齐全,就可以开通‘专车服务’。”市区某租车公司工作人员介绍。

打车软件客服则表示,“专车服务”符合规定,软件也得到相关部门认可,并且都是与正规的汽车租赁公司合作,公司也将优化市场,禁止私家车加盟“专车服务”,保证专车来源的合法化。

但事实真是打车软件客服说的这样吗?租车公司工作人员告诉记者,来加盟“专车

服务”的车辆大部分是私家车,对于营运是否合法,解决办法很简单,让私家车挂靠到汽车租赁公司,这样就让私家车非法营运变得“合法化”。

“凭身份证、驾驶证等证件挂靠租车公司,签订租赁合同,接受培训后便可上路接客。名义上,车辆是租赁公司的,但实际上还是私家车主的。”租车公司工作人员说。

据了解,交通运输部此前曾表示,“专车服务”是一种创新的服务模式,但是需要深入的调研,也明确了“禁止私家车接入平台参与经营”,即私家车通过挂靠、加盟约租车服务平台从事营运载客服务的就是“黑车”。

本报记者 樊凯

对于近期招聘火热的“专车服务”,很多私家车主跃跃欲试,希望加入“专车”阵营,然而全国许多城市纷纷下达“专车”禁令,让私家车主们捏了一把汗,而临沂的“专车服务”是否合法,成为私家车主们最为关心的问题。

非法营运最高罚2万

记者从交通部门了解到,出租汽车须获得客运经营许可,并具备相应从业资格的驾驶员方可经营。而汽车租赁真正的定位是租赁业,是出租物品的经营,给客户提供的是车辆的使用,而不是提供客运运输服务。其从事“专车服务”,实际上为变相的出租汽车经营,超出了汽车租赁公司的经营范围。

临沂市交通运输局明确表示,“专车服务”实质是利用汽车租赁公司车辆和挂在汽车租赁公司的私家车变相从事出租客运经营的行为,属于未经许可从事出租客运经营行为,一旦发现将根据有关法律法规进行处罚。

同时,提醒广大乘客:“专车”没有营运资质,车辆没有强制报废、维护、技术等级评定等限制,安全运营没有保障;驾驶员也没有经过相关的专业培训,无从业资格证。“专车”车辆保险额度、理赔能力及发生事故相关责任不明确,乘客的生命财产安全根本无法得到保障。

交通运输部《出租汽车经营服务管理规定》中规定:“未取得出租汽车经营许可,擅自从事出租汽车经营活动的”、“使用未取得道路运输证的车辆,擅自从事出租汽车经营活动的”,由县级以上道路运输管理机构责令改正,并处以5000元以上20000元以下的罚款。

带车加盟 收20%“份子”钱

带车加盟怎么个营运法?没有计价器,怎么计价呢?工作人员说,这都不是问题,带车加盟的司机,每天只需要上缴20%的营业额到打车软件就可以,作为代运营的租车公司,是从打车软件方拿分红。

工作人员接着介绍,至于如何收费,只需要下载“专车服务”司机手机APP客户端,完成注册,根据里面的GPS定位起止路程,根据路程来收费,所以并不需要安装计价器。

“‘专车服务’不管是叫车还是结算,都是通过手机,只通过微信支付,不支持现金支付,所以也不必找零,非常方便。所有运营状态都在公司的监控范围之内。”工作人员说。

记者了解到,目前临沂已有两家汽车租赁公司和专车服务公司开展合作,并已经培训了部分私家车主,预计很快将投入运营。一租车公司的工作人员表示,“专车服务”主要针对的是高端商务人群,出租车针对的是普通市民,两者互补,不会影响出租车市场。

而记者采访中了解到,虽然租车公司表示两者市场互补,但所有采访到的出租车司机都认为,“专车服务”会分走一部分客源,影响出租车市场。

相关链接

“专车服务”主要分为A型经济型专车(科鲁兹、朗逸、轩逸)起步价12元,每公里加收2元;

B型舒适型专车(迈腾、帕萨特)起步价15元,每公里加收2.5元;

C型商务型专车(宝马5系、奥迪A6)起步价23元,每公里加收3元;

D型豪华型专车(宝马7系、奥迪Q7)起步价30元以上,每公里加收4元-5元。