

荣威 950 特别支持  
首席行政座驾

临沂耀华: 0539-8562877

临沂顺达: 0539-7068999

# 保卫蓝天,委员心上头桩事儿

## 治霾,就要动真格



两会视点

2月16日,临沂市委、市政府召开全市大气污染防治攻坚动员部署会议,对2015年临沂市实现空气质量跳出全省后三位及全市大气污染防治三年攻坚工作作出重要部署。一致认为,抓好大气污染防治具有极端重要性,必须强力落实各项防治措施,确保全市空气质量持续稳定好转,以实际成效向省委、省政府和全市人民交出一份满意答卷。其实,治理雾霾、保卫蓝天也是与会的政协委员心上的头桩大事。治霾,不动真格真不行。

### 政协委员尹作鹏:强化新《环保法》执行力度

“从飞机上往下看,城市笼罩在一团浓雾当中,雾团的边缘特别清晰,当时的感觉太震惊了。”政协委员尹作鹏说。去年7月份的一天,尹作鹏乘飞机从上海返回临沂,当飞机抵达临沂机场进入低空飞行准备降落时,他从舷窗处看到了被雾霾笼罩的城市。今年,他和另外14名政协委员联合提交了一份有关加强大气污染治理的提案。

尹作鹏等委员在提案中提出,新《环保法》已于2015年1月1日实施,由于

该法具有“实行区域流域联防联控,严究法律责任,加强信息公开和公众参与,划定了生态保护红线,突破了环保执法限制,完善了环保制度体系、推行环境经济政策”等特点,统一了治理标准,赋予了按日加罚、停产、依法追究刑事责任等权限,突破了监管障碍,提升了执法力度。因此,要紧紧抓住新《环保法》的实施契机,加大宣传力度,营造实施环境,开展全面培训,有效改变环保观念,特别是强化新《环保法》的执行力度,做到

不折不扣,提高环保治理认知度。

“我本身是从事化工行业的,其实只要进行技术改造提升,完全可以实现达标排放甚至零排放。”尹作鹏说,企业生产流程中产生的氮氧化物通过利用脱硝脱硝技术进行处理后就达到了排放标准。而生产过程中产生的大量二氧化碳则通过技术提升使之成为另一种产品的原料,从而实现循环利用。尹作鹏认为,关键是要让环保理念深入人心。

据了解,临沂市大气污

染治理的重点行业主要是钢铁、化肥、建陶、焦化、耐火材料、火电、石灰、水泥、页岩砖、铸造等行业的工业企业。“在加强这些行业企业产业升级、环保设施技术改造的前提下,应该首先治理好两点,一是对VOCs(挥发性有机物)的治理,因为这种物质变浓了就是PM2.5,应该采取先进技术,彻底消除VOCs对环境的影响;还有一点是对粉尘进行治理,加大对施工扬尘、渣土扬尘、道路扬尘的监管处罚力度,敢于动真格的。”尹作鹏说。

### 政协委员田爱秋:将治霾纳入政府绩效考核

“以人为本的执政理念最重要的是对人的健康和生命负责,建议采取断然措施加强雾霾治理,将治理雾霾纳入政府绩效考核。”政协委员田爱秋则在提案中建议。

田爱秋在提案中建议,由市政府牵头,对各区县层层制定硬性节能减排目标,

由上级部门对下级进行层层考核,在规定期限不能完成的,实行一票否决。

同时,环保部门限期排查本地污染最为严重的行业和企业,由政府出面,将其中产业落后,设备老化,靠高耗能高污染维持生存的,濒临破产的国有企业强行进入破产程序。对于不启用和不正常启用环保设备

的企业,一旦发现,严厉查处,绝不姑息。

田爱秋还建议,应限期完成高排污企业的产能结构转型。采取“先治标后治本,主次分开,分期实施”的办法,先期选择排放工业废气最为严重的10家或者20家企业,在政府的监督和帮助下,限期完成产能结构转型。

第二期对其他高排污企业进行整顿,能转型的转型,不能转型的更新环保设施,无力更新的则依法予以关闭。

不过,田爱秋也提出,在这个过程中,会导致许多企业破产,大量国企职工下岗,带来一系列社会问题,政府应妥善研究,采取重组合并等方式,解决下岗职工问题。

### 政协委员郑燕:多管齐下治理大气污染

“雾霾,这个以前很少听说的环境污染现象,2014年却成为全国各地一种常态天气,因此大气污染防治,改善空气质量,成为一项新的重要任务。”政协委员郑燕说,这次她针对大气污染以及环境治理给出了8条建议。

“首先要对全市扬尘污染进行综合整治,通过加大对企业料场及路边道路扬尘和建筑扬尘污染治理工作力度,进一步加大对辖区

内企业和建筑工地扬尘整治工作的监管力度。”郑燕说,特别要注意的是市区旧城改造、南坊新城建设中建筑工地的管理,减少扬尘。

同时,进一步加强机动车污染防治工作,加速“黄标车”淘汰进程,提高机动车排放标准和燃油标准,实施重型柴油车国四标准,从新车源头控制污染排放。另外加强机动车管理,禁止不合格车辆进入城区。加强重点行业大气污染协同治理。开展

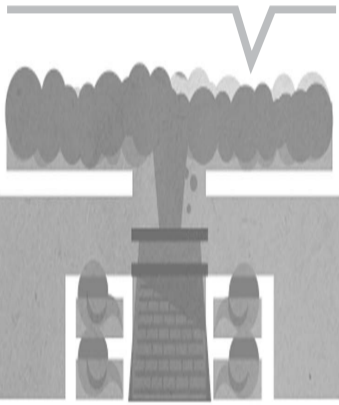
火电、钢铁、有色、水泥、石化、化工等6大行业二氧化硫、氮氧化物、颗粒物和挥发性有机物等多种大气污染物的协同控制工作。提高重点行业的大气污染物排放标准,加大监管力度,进一步提高企业排放达标率。

“还要通过加大对天然气、集中供热等清洁能源使用的推广力度,由城区向农村扩张,消灭农村千家万户的小烟囱。”郑燕说,要利用气象条件防治大气污染,比

如通过人工增雨、增雪等技术来净化大气、消除污染。加大对环境质量检测的力度,提高大气环境监测的技术水平,改善装备条件,提高监测频率和质量。

郑燕还表示,通过增加城市绿化面积,增设绿地游园、绿色廊道;加强现有植被保护,开展农田林网建设,农村面貌改造提升行动等工程项目,更好地发挥绿色植物对大气污染物的吸收及净化作用。

本版文/本报记者 邵琳 周广聪 左肖 褚菲菲



治理雾霾,保卫蓝天,委员有话说

① 不折不扣,强化新《环保法》执行力度。

② 将治霾纳入政府绩效考核,完成一票否决。

③ 防扬尘、治尾气,多管齐下治理大气污染。



两会花絮

## 荣威 950 成临沂两会媒体采访指定用车

上汽集团荣威 950 凭着低调的风格、务实的配置和媲美合资品牌高端车型的品质被选为 2015 年临沂两会媒体采访指定用车。2月26日上午,5台荣威 950 已正式交付临沂各大主流媒体,成为此次两会上各大媒体采访的专用车辆,将全程服务各大媒体记者的采访出行,配合临沂市两会圆满进行。

上汽荣威 950 多次成为全国性重大活动的官方指定用车,特别是在全国两会、2014年 APEC 工商领导人峰会、2014年 APEC 部长级会议、南

京青奥会上受到了来自各方的高度赞誉,充分展现了其“新公车时代”的高端公务用车形象。

作为上汽集团全新第二代旗舰产品,荣威 950 在荣威品牌“高起点、国际化、跨越式”的发展路径下,无论在技术、研发还是产品和售后服务方面都达到了中国汽车业的最高水准。荣威 950 所搭载的“TGI 智能缸内直喷发动机”与“CONTI GEAR 6 速双离合一体变速箱”黄金组合,不仅降低了发动机的噪音,更能平滑地完成动力输出;先进的底盘悬挂系统和全新设计的悬挂几何结



构,更可以有效吸收大部分震动和路噪,让驾乘者倍感舒适。

此外,荣威 950 宽敞的内部空间,超越当下 B+级市场主流德

系和日系车型几近一倍的静音效果,更是带来驾乘体验的全面升级,堪称“首席行政座驾”。

临沂两会期间,荣威 950 将以可靠的品质和良好的性能,发挥两会媒体采访指定用车应有的风范与水平,为临沂各大主流媒体提供全方位周到服务,确保会议的顺利进行。安静自在的乘坐环境、舒适平稳的乘坐感受,以及各种人性化的务实配置,必定会让中国自主品牌高端商务轿车的形象更加深入人心。

(王文卿)