

# 临沂的污染不是“外头飘来的”

## 去年“蓝天白云、繁星闪烁”天数全省排第12位

本报2月26日讯 16日下午召开的临沂市大气污染防治攻坚动员部署会议,通报了2012—2014年全市环境空气质量情况。在这份通报中,近3年,临沂市空气质量整体排名居全省后位,其中,去年“蓝天白云、繁星闪烁”天数虽然较2013年增加了27天,但在全省排名中只排到了第12位。

到底是哪些方面造成临沂“蓝天白云、繁星闪烁”天数这么少呢?记者了解到,工业企业污染、机动车尾气、城市扬尘等是主因。

近几年来,临沂在大气污染防治方面做了大量工作,但环境空气质量整体排名仍居全省后位,面临的形势十分严峻,到了痛下决心、壮士断腕的关键时刻。

根据2012—2014年全市环境空气质量情况分析,造成大气污染的因素较多,总体来看,工业企业排放及燃煤锅炉污染约占40%以上,机动车尾气污染约占30%、城市扬尘及焚烧烟尘等污染约占30%。

在工业污染方面,主城区范围内工业企业密集,南部有火电、钢铁、焦化、水泥等上百家污染企业,西部板材锅炉近1200台,主城区内钢铁产量640万吨、焦炭670万吨、水泥80万吨,区域性污染问题突出。

此外,全市能源结构以燃煤为主,全市规模以上工业企业燃煤消耗达2941.8万吨,占能源消耗的70%。

由于对工业企业污染监管不到位,偷排偷放现象较多,按照“治、限、关、停”综合措施要求,全市仍然主要立足于“治”这一环节,一讲到限产停产就下不了决心,导致企业存在侥幸心理,陷入多年来持续超标排放的“怪圈”。

在机动车污染方面,全市机动车保有量达243万辆,居全省第二位,其中大中型柴油车25万辆,黄标车37736辆,占比位居全省前列。临沂作为物流大市,外地进入大型柴油车辆也非常多,加剧了尾气污染排放。机动车尾气已成为NO<sub>2</sub>指标居高不下的主要原因。

在城市扬尘及焚烧烟尘污染方面,主城区建筑扬尘、道路扬尘面广量大,城区建筑拆迁工地多达464处。车辆冲洗设施闲置,渣土车抛洒遗落等问题较为普遍。还有部分城区道路扬尘严重,焚烧垃圾、落叶,都成为大气污染物主要指标超标的重要因素。

本版文/记者 刘遥  
吴慧 樊凯

年份	临沂市环境空气质量情况				“蓝天白云、繁星闪烁”天数
	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	
2012年	浓度为59微克/立方米,居全省第6位;	浓度为47微克/立方米,居全省第16位;	浓度为170微克/立方米,居全省第16位。		
2013年	浓度为83微克/立方米,居全省第5位;	浓度为55微克/立方米,居全省第14位;	浓度为187微克/立方米,居全省第13位;	浓度为107微克/立方米,居全省第10位。	144天,居全省第11位。
2014年	浓度为60微克/立方米,居全省第10位;	浓度为58微克/立方米,居全省第16位;	浓度为170微克/立方米,居全省第15位;	浓度为92微克/立方米,居全省第12位。	171天,居全省第12位;获得环境空气质量生态补偿金1014万元,居全省第12位。

### 两个《方案》解读——

## 打好治霾攻坚战,还临沂一片蓝天

在16日下午召开的临沂市大气污染防治攻坚动员部署会议上,印发了临沂市大气污染防治《2015年攻坚行动方案》和《三年攻坚行动实施方案(2015—2017年)》。根据“两个方案”,今年的任务目标,是实现空气质量改善幅度进入全省前6位、主要指标位次不进入全省后3位、空气质量指数瞬时值不出现全国排名末位。为还临沂一片蓝天,临沂正在向大气污染宣战。

### A “我们要认这个账”,把大气污染防治攻坚作为头号民心工程

2月7日至9日,环保部华东督查中心工作人员到临沂督导检查,发现了10家企业的19起环境违法行为。2月12日,中央电视台对此进行了专门报道,在社会上产生了很大影响。临沂市委副书记

记、代市长张术平在会上坦言,“我们要认这个账,要敢于承认,我们毫无退路,必须破釜沉舟背水一战。”

面对大气污染防治严峻形势,会议要求把大气污染防治攻坚作为头号民心工程,变压力

为动力,变被动为主动,迅速开展治霾攻坚行动,务求取得决定性胜利。

大气污染治理是一项系统工程,也是一场硬仗。今年临沂的总目标有3个:全市空气质量改善幅度进入全省前6位,主要

指标位次不进入全省后3位,空气质量指数瞬时值不出现全国排名末位。

而治霾攻坚其实只是第一个目标,以治霾为抓手,倒逼产业结构调整、产业转型升级则是第二个目标所在。

### B 出重拳、下猛药、治顽疾,真正让违法者付出代价

为打好治霾攻坚战,市里成立以市政府主要负责人为组长的领导小组,几位副市长担任副组长,对工业污染治理、建筑扬尘、道路扬尘治理和地质生态保护、黄标车淘汰和机动车尾气治

理,秸秆焚烧、植绿护绿等重点任务实行分线作战。完善预案抓应急,列出停产停工、限产限排、严管严控清单。

对破坏大气环境质量行为,要以“零容忍”的态度,露

头就打,坚决整治,真正让违法者付出代价。会议要求,各县区政府带头维护法律的严肃性,对不符合排放标准的企业和单位,该整顿的整顿,该关停的关停,依法严管严惩。决

不允许以罚代管,收了罚款就放任纵容排污行为;决不允许时紧时松,敷衍了事,导致污染企业屡关屡停、屡禁不止;决不允许为一时的经济利益而犹豫迟疑甚至遮丑护短。

### C 日常监管加强,逃避监管按法定要求顶格处罚

会议要求加强日常监管,加大环保违法行为查处力度。对违法超标排污,篡改、伪造监测数据,不正常运行防治污染设施逃避监管,不按要求停产停排,重污染天气应急启动后继续违法排

污的,严格按照法定要求实施顶格处罚。

值得一提的是,此次会议要求实施在线监测全覆盖。在完善国控、省控排污企业在线监测设施的基础上,对经环保审批的其他钢铁、焦化、火电、

水泥、建陶、页岩砖、平板玻璃等生产企业,以及20吨/小时及以上燃煤锅炉,一律安装在线监测设施。

目前已安装的,今年5月31日前要与县、市环保部门联网;没有安装的,今年7月

31日前也要完成安装,并与县、市环保部门联网。

“治霾”还要强化舆论监督。在市级主要媒体上开辟专栏,勇于自曝家丑,公开曝光环境违法行为,公布违法案件查处情况,公开查处名单。

## 绿色交通 低碳出行

如果坚持绿色出行,就降低了能耗和污染。