



荣威 950 特别支持

首席行政座驾

临沂耀华: 0539-8562877
临沂顺达: 0539-7068999

完善公交设施,代表委员先算账—— 轻轨比BRT更适合咱临沂

随着城区的不断扩大,临沂交通系统也需要不断完善,一个现代高速便捷的交通网络体系亟待建成。政府工作报告中也提出,“构建中心城区骨干路网,完善公共交通设施,探索建设快速公交系统”。临沂的快速公交系统用哪种方式更好,该怎么建?代表、委员们都有自己的一笔账。



谭卫东代表:
临沂呼唤现代
交通网络体系

“随着临沂市国际商贸名城的建设,国际知名度的提高,临沂的交通也需要进一步提升和完善。”来自河东团的市人大代表谭卫东说。谭卫东表示,今年5月临沂机场就要开通至韩国的国际航班,并且年内还会陆续开通新加坡等东南亚航线。此外,临沂还将开通全货

机航线。随着临沂机场临空经济区的开发与建设,临沂机场和临空区规划与临沂市建设全国性综合交通枢纽目标紧密结合,临沂机场将发展成为集空铁路于一体的综合交通枢纽。“在快速发展之下,临沂必将进一步拉近与世界的距离,成为国际性的大城市。”

谭卫东说,临沂的交通也需要步入现代化的发展时代。谭卫东建议,临沂市政府规划临沂机场、城际铁路、城市轨道交通、城市公交、城市出租、城市换乘中心等城市内部客运交通,使其与临沂机场、临沂高铁、城际铁路等城市对外交通实行无缝化对接,为大美临沂建设注入强大的发展动力。

成为有效缓解交通压力的一种新方式。谭卫东说,可以根据临沂经济社会发展情况择机建设临沂城市轨道交通,城市公交、城市出租、城市换乘中心等城市内部客运交通,使其与临沂机场、临沂高铁、城际铁路等城市对外交通实行无缝化对接,为大美临沂建设注入强大的发展动力。

李玉英委员:
轻轨比 BRT
更有优势

“上下班高峰期间,路上堵车现象非常严重,公交车也非常拥挤,很多路段在高峰期都面临瘫痪。”来自临沂市人民医院的李玉英委员说,交通拥堵不仅造成了市民出行困难,而且限制城市的发展空间,加剧城市污染,成为制约城市经济发展的“瓶颈”。李玉英认为,城市轻轨是有效缓解交通压力的方式。首先,轻轨交通单项输送能力每小时可达3万人;其次,轻轨平

均时速可达25公里到35公里,最高可达80公里,为公共汽车平均时速的2-3倍;再次,轻轨运行以电力为主,污染轻,耗能低,且占地不足道路交通的1/3。“快速公交系统(简称BRT)虽然也是一种不错的选择,但是需要专门的公交车道。轻轨则可以建设在绿化带上方,不占用正常道路,不占用现有道路。”李玉英还建议,由于城市轻轨交通建设具有造价高、投资

大,投资周期长,投资回收期长的特点,在引入资金建设方面可实行PPP模式即公共与私人部分伙伴关系,由政府部门通过与民营资本建立伙伴关系来建设。通过PPP模式,政府部门和民营企业可以取长补短,既能弥补财政预算不足,又可促进政府转变职能,提高城市轨道交通项目的运作效率。基于临沂市区交通现状以及城市轻轨的特点,李玉英建议可以建立南起罗庄区北至北

城新区,东起临港区西至费县的城市轻轨。在主城区,可以建设沿沂河滨河西路至沂河路至临西一路至双岭路至坊河南路环形轻轨,并与沂蒙路、临西一路两纵和金雀山路、解放路两横形成网状格局。“如果修建这几条轻轨,能极大方便市民出行,还有利于环境综合治理;既能促进北城新区的发展,又能预防老城区的衰落,更加突出城市的特点和功能。”李玉英认为。

林本生委员:
规划轻轨应趁早

临沂向大城市过渡是早晚的事。政协委员林本生认为,建立大公交体系,通过设立公交车专用通道、BRT、轻轨等来解决城市交通问题势在必行。“临沂是物流之都,商贸大城市,人口流动性强,人多车多,交通事故、交通拥堵乃至交通瘫痪已不足为奇。”林本生认为,究其原因不外乎人多、车多,道路通行能力有限和公交

不发达等方面的原因。在提出建立通往机场的BRT快速通道的建议之后,林本生还建议,目前解决交通难题的最有效办法就是建设城市高架轻轨。“首先,城区内建筑密集,拆迁困难,道路拓宽难度大,现有道路资源可挖掘潜力有限。其次,公交存在候车时间长、无准点保障,交通高峰期乘坐难等问题,难以满

足出行需要。”林本生表示,城市轻轨相比地铁在投资、工期、施工难度和制约条件等方面优势较明显,且快速便捷和正点准时,不但可以大大提高交通的通行量,而且能减少大量私家车出行的数量,对解决交通拥堵可起到治标又治本的作用。“根据统计,2020年后,临沂城区人口将达到300万,解决交通问题势在必行。

建设轻轨现在看来虽不急在一时,但也应提前考虑。”林本生建议,轻轨建设近期可采用南北纵向连接,由拟建中的城际列车的临沂站连接临沂火车站再向南连接罗庄区,重点解决上下班交通为主;远期建议结合城市的交通、物流情况,采用三纵三横,西连京沪东接长深,环向连接临沂五区,建设成为临沂城市交通的主动脉。

本报记者 伟伟 徐升 英子 孟君 邵琳 周广聪 左肖 褚菲菲



2015.03.06 晚7:30 临沂大剧院倾情奉献

“金锣之夜”新春交响音乐会

正月里来元宵闹,3月6日,金锣集团将特邀北京交响乐团为观众朋友们带来一场超强阵容的新春盛宴——“金锣之夜”新春交响音乐会。

北京交响乐团的整场曲目融合了交响、民乐与优美歌声,名作云集,年味儿浓厚。在首席指挥谭利华的亲自执棒下,“圆舞曲之王”小约翰·施特劳斯的《蓝色多瑙河圆舞曲》、轻歌剧《蝙蝠》序曲等,以及柴科夫斯基的芭蕾舞剧《天鹅湖》选曲等许多古典雅乐将被重新演绎,如此强大的阵容,绝对值得您一看。

乐团

北京交响乐团是中国著名交响乐团之一,成立于1977年10月,我国著名指挥家谭利华先生现任乐团音乐总监、首席指挥。长期担任乐团艺术指导的老一辈指挥大师李德伦先生和黄飞立先生为乐团的发展做出了极大的贡献。

北京交响乐团演奏的曲目十分广泛,涉及到各个历史时期,各个国家著名作曲家的作品,乐团在国内首演了近百部世界著名作曲家重要作品。

指挥

谭利华,当今活跃在国际和中国乐坛上最重要的指挥家之一。谭利华的指挥风格优雅流畅,具有高超的技巧和感人的艺术魅力。作为一位在国际上享有盛誉的指挥家,谭利华曾应邀指挥过俄罗斯国家交响乐团、伦敦爱乐乐团、英国皇家爱乐乐团、以色列爱乐乐团等世界一流乐团,并与美国、德国、英国、捷克、法国、比利时、意

大利、加拿大、瑞士、以色列、西班牙、澳大利亚、阿根廷、墨西哥、哥伦比亚、委内瑞拉、巴拿马等三十多个国外著名的交响乐团有过成功的合作。与谭利华合作的大师包括:拉扎尔·贝尔曼、弗拉第米尔·奥弗奇尼科夫、让-伊夫·蒂博戴、弗兰茨·尤斯图斯、郎朗、劳埃德·韦伯以及宓多里等。



抢票热线 0539- / 3216611 / 3216633