

荣威 950
首席行政座驾

特别支持

临沂耀华: 0539-8562877

临沂顺达: 0539-7068999

运输成本降低、运输能力较大,董西利代表:

临沂黄海水道航运可开通



本报3月2日讯 临沂市河网纵横,水量相对充沛,经过淮河流域东调南下工程,沂河水系、沭河水系、中运河水系贯通,且距离黄海较近,开通临沂黄海水道发展航运,对促进临沂经济发展有着重要的意义。

市人大代表董西利认为,临沂是全国有名的货物集散地和批发市场,物流量大,且

大多依靠铁路、公路,运输成本较高。开通从临沂到黄海港口的水运体系,下游向东可达连云港,向北可达海州湾、日照岚山头港口,港口吞吐能力大。运输成本降低,运输能力较大。

董西利说,开通临沂黄海水道航运,临沂具有天然的水利基础。淮河流域东调南下工程1949-1953年在沭河下游开辟新沭河水道。河道从临沂

县大官庄北劈开马陵山,分沂、沭河洪水东南流,过大兴镇入江苏省境,流注石梁河水库;经水库调蓄后,东经东海、赣榆2县界上的大沙河故道汇入临洪河,出临洪口入海州湾。形成了临沂市(刘家道口)一分沂入沭一新沭河一石梁河水库一大沙河一临洪河一连云港(海州湾)水系,120公里。沿途没有高架或者

用新开河道。

新航运开通后,不仅可带动沿线旅游业,增加就业机会,对改善生态也有不小的帮助。由于该水系为入海水道,增加航运能力势必水系水位增加,从其它水系调水,入海水量增加,因此,不会加剧沿途因海水倒灌引起的土地盐渍化问题,对于下游盐渍化问题,可通过节制闸和渠道防渗解决。

任庆祥等代表:

改善交通环境,推进“半小时生活圈”

市委、市政府提出,推动费县等县区与中心城区同城发展,形成“半小时生活圈”。按照这一思路,费县明确了打造临沂卫星城的工作定位,加快对接临沂,融入临沂。

“但目前,费县县城连接临沂城区只有327国道和滨河大道两条主干路,随着经济社会的快速发展和人流物流的增加,已经无法满足发展需要。”任庆祥说,为更好地发挥临沂城区对费县的辐射带动作用,使费县真正融入“半小时生活圈”,他们有自己的看法。

任庆祥说,首先要建设临沂城区至费县县城快速通道。结合费县实际情况,建议依托现有滨河南岸道路,建设该快速通道。

“滨河南岸道路全长30公里左右,其中费县境内16.5公里,按三级公路标准设计建设,宽12米。建议在尽可能少占土地的前提下,将道路拓宽至20米,并局部提高技术标准,形成双向四车道的快速通道。”任庆祥说。

接着,将临沂城区北外环向西延伸经方城、胡阳镇驻地,到日东高速连接线延伸至平邑县。北外环向西延伸后,将形成东连临港、西接平邑县,纵贯临沂市东西的大动脉。

沿河北岸道路自临沂城区至费县姜庄湖大桥全长30.7公里,目前自兰山费县交界至费县姜庄湖大桥段共9.2公里,已经按照9米宽路面建设完成。该路继续沿沂河向上延伸,可以与上述北外环延伸工程连通;沿沂河向东延伸,可以形成沂河北岸连通临沂市区和费县的交通干线。建议市里统一部署,抓紧启动沂河北岸道路建设,实现整体连接。

以上三条道路建成后,必将对临沂城区西部、费县和平邑的发展起到有力的促进作用。



代表建议

张云超代表:

鼓励到农村发展养老服务业

“农村受传统养老观念和经济条件制约,绝大部分人群更趋向于居家养老。”市人大代表张云超说,在应对人口老龄化的问题上,要注重区分城乡需求差别,鼓励到农村发展养老服务业。

据了解,最近省市出台了《关于加快社会养老服务体系建设的意见》,要求到2020年,每千名老年人拥有床位数40张,市(县区)老年养护院、乡镇(街道)养老

机构、城市社区老年人日间照料中心、农村幸福院和居家养老信息网络覆盖城乡社区。

张云超表示,根据调查了解,农村区域受传统养老观念和农村经济条件制约,绝大部分人群趋向于居家养老,与大中城市相比对社会化养老服务的需求存在时间差,当前需求并不十分迫切。

为此,张云超建议,应稳步推进基层养老服务业

发展,区分城乡需求差别,合理确定农村养老服务业发展速度,避免盲目快速发展造成资源浪费。

“同时,要注重农村养老服务业发展的普惠性,积极为农村人群提供快捷、价廉、优质的养老服务。”张云超建议,要积极推动城乡养老服务业互动发展,发挥农村环境优势,鼓励到农村发展养老服务业,吸引城市老年人到农村等区域异地养老。

李建华代表:

建设农村幸福院等养老机构

“今后随着城镇化进程加快,年轻劳动力向城市转移,农村养老问题会更突出。”市人大代表李建华说,破解农村养老问题,可以在具备条件的村居推广建设农村普惠型的农村幸福院等养老机构。

李建华表示,独居老人随着年龄的增长,会不同程度地出现日常起居生活不能自理、晚年生活单调、孤独感加剧等问题,在用电、用火、饮食安全等方面也存

在较大安全隐患,一旦突发病情等紧急情况也很难得到及时有效处理。

为此,李建华建议,应进一步完善农村社会养老服务设施,满足底层人员包括“五保户”和失能空巢基本养老服务需求,为农村留守、独居等老人创造一种相互帮助、相互关照、消除孤独、改变短时孤立无援的环境。同时,在具备条件的村居推广建设农村普惠型的农村幸福院等养老机构,既符合农村老人的

传统“在家养老”观念,又可以解除外出务工经商子女的后顾之忧。

“养老护理员是一个特殊的行业,关系着老人的晚年幸福。”李建华建议,政府要加大对农村养老机构的经费投入,加强农村护理员队伍培训,切实提高农村养老护理人员待遇,使农村养老机构能够引得进来、留得住专业人员,让农村老人们养好“老”,在养老院里享受晚年之乐。

张守民代表:

从源头上保证粮油安全

多年来,张守民一直从事和粮油有关的工作,在他看来,粮油问题,看似是生活小事,实则是关系到人民群众的饮食安全的大事。

“过去,粮油的供应都是通过粮管所等提供,而现在没有这些部门了。粮油的销售变为私人,或者个企销售,因为利益等的驱使,粮油的安全也出现了一些问题。”张守民说,黑心大米、地沟油等都是个人为了利益不顾群众安危的现象。

他认为,粮油安全,国家已经有相关的政策,要看地方上究竟是否能够切实地落实好。对于粮油安全的管理,要从其源头上抓起。

张守民说,首先是原料的采购,各类原料、油料等,都要求去合格的厂家采购,粮食要去有一定加工水平的加工机构采购。保证原料的质量,再去管理配送问题。

在配送方面,主管部门都可以给予引导帮助和管理,统一提供车辆,车辆配备也形成统一标识。最后到达每一个销售点,销售点也要各种证件齐全,鼓励销售点不要进三无产品,主管部门要有相应的管理措施,形成一个完备的采购、配送、销售体系。

这样,从源头开始,每一个环节尽量完善,主管监管部门各司其职,一旦某个环节出现问题,也可以落实出在什么地方,哪个环节。只有政府与企业联手,扶持企业创建放心粮油配送中心,实行统一配送,从源头上解决不法商贩不合格粮油进入流通,才能有效搞活粮食流通,科学配置粮食资源,确保粮食安全,促进粮食产业持续健康发展。

本报记者 林伟伟 徐升 孟君 英子

临沂市人民医院眼科专家提醒学生验光配镜的注意事项

近年来,随着医学验光知识的普及,很多学生家长已经意识到开学前到眼科门诊给孩子验光的必要性,因此,每年的寒暑假临近结束的时候,都会成为青少年学生验光配镜的高峰期,有的甚至是明天开学,今天验光,不需要散瞳的还好,可以等候一会儿就拿到新眼镜,需要散瞳或者定制镜片的,则要等待1天甚至更长的时间,这样无疑会影响学习。因此,临沂市人民医院眼科主任技师宋磊提醒学生家长,合理安排假期,尽量

早给孩子查视力。宋磊介绍,多年的临床实践证明,儿童验光配镜应做一般眼科检查,如远视力,近视力,眼位,有无眼球震颤,角膜,结膜有无炎症或云翳,晶体有无混浊,眼底有无夜视力障碍的病变等。验光分主观和客观验光,主观验光即插片验光,不散瞳;客观验光即散瞳检影验光。检影验光是整个验配过程中,最关键重要的一步,也是关系到以后治疗成功与否,舒适与否的保证。散瞳常用药物一种是1%阿托

品膏,一种是托品卡胺,用阿托品者2-3周复光(再次验光),用托品卡胺者,次日复光。关于配镜的原则,宋磊说,对于远视力好,眼位正,散瞳验光属于轻度远视的儿童,不予配镜,这叫生理性远视,随着年龄的增长,度数会逐年降低。对于中、高度远视,伴有内斜视,视力疲劳症状,都应配镜。对于近视,配镜的原则是最好视力最低度数,如果伴有外斜视,更应完全戴镜矫正,这样可以使外斜视得到一定

的改善。轻度散光,如果视力影响不大,没有眼痛,视物变形等疲劳症状,一般不须戴镜,高度散光者,都须戴镜。验光后,还应准确测量瞳距,保证瞳距与镜片几何光学中心相一致,否则,会产生三棱镜效应,引起头痛,头晕,眼位倾斜等不良症状。对于很多家长关注的散瞳验光对眼睛是否有害的问题,宋磊介绍,使用睫状肌麻痹剂后作屈光检查,通常称为散瞳验光。使用睫状肌麻痹剂后,眼调节松弛,所以病

人看不清近处物体,在调节恢复前影响学习和工作,瞳孔不能随外界光线强弱调整其大小,出现畏光症状。这使有些家长和儿童不愿接受散瞳,怕损害眼睛。其实,这些顾虑是不必要的,药物作用是暂时的,停药后调节功能和瞳孔都会逐渐恢复,不仅对眼睛无损害,对那些因调节紧张引起的假性近视、视疲劳还有治疗作用。另外,宋磊补充,已戴镜者和成人一般不需要散瞳。(邱原)