

林峰海在郯城调研时要求

比学赶超加压奋进 在新一轮区域发展中赢得主动

本报3月23日讯 23日下午,临沂市委书记、市人大常委会主任林峰海在郯城县调研时强调,既要引外援、加大向上争取力度,又要增内力、发扬自力更生精神,不等不靠,比学赶超,加压奋进,扎扎实实地地上项目、抓投入,壮大县域经济实力,在新一轮区域发展中赢得主动。

在宜华木业、阳煤恒通和鲁南特种纸产业园,林峰海详细了解高档实木家具、甲醇制烯烃等新上项目进展情况,听取有关负责人汇报,希望加快推进项目建设,争取早日见到实效。林峰海指出,抓好大项

目、好项目建设,就是抓住了发展的“牛鼻子”。要进一步统一思想,真抓实干,把项目建设作为工作着力点和发展切入点,全力以赴抓好大项目、好项目建设。要转变作风、务求实效,用心用力抓好工作落实,想方设法解决土地、资金等瓶颈制约,着力在土地增减挂政策利用、标准厂房建设上取得突破,确保项目顺利落地。要进一步发扬自力更生的精神,树立标杆,加压奋进,优化环境、精准招商,做好长三角区域产业转移文章。要充分发挥广大企业家的积极性和主动性,引导他们树立雄心壮

志,选准发展方向,实施“二次创业”,注重创新引领,绿色发展和安全生产,在各自行业领域打出一片新天地。

马头古镇是省级重点文化产业项目,目前一期工程基本完工,一座千帆竞发、商贾云集的千年古镇已初具规模。林峰海饶有兴致地参观了文化广场、郑马民俗文化馆,详细了解了马头古镇的历史沿革、规划建设等情况。他指出,要高起点规划,高水平建设,突出古镇特色,挖掘文化内涵,做好品牌宣传,精心打造千年商贸水韵古镇。要注重建筑的规划控制,讲求整体建设

的协调性和美观性,建筑风格要体现主次分明、错落有致,切实提升古镇建设的品位。在古镇开发建设中,要以人为本,统筹兼顾,高度重视民生问题,安排好当地群众的生产生活,以项目建设推动民生改善。

沭河滨河生态湿地保护工程,是郯城县重点打造的民生工程 and 迎淮亮点工程,将于今年五一期间开门纳客。林峰海要求,要做活生态文章,突出景观亲水性、文化性、娱乐性,打造靓丽的生态水系景观,成为市民休闲娱乐的好去处。
(朱鹏 戴章超 宋勇)

1351家餐饮单位 已使用清洁能源

本报3月23日讯 (记者 周广聪) 近期以来,临沂市食药监局把做好餐饮油烟治理工作当成今年工作开局的头号民心工程,力争以良好的整治成效助推全市大气污染防治工作深入开展。截至目前,城区1351家餐饮单位已安装油烟净化设施。

该局抽调执法人员,仅用一周时间,对城区所有餐饮单位油烟排放情况进行了详细摸底排查,对已安装油烟净化设施的1351家餐饮服务单位进行了备案。对尚未安装油烟净化设施的3374家餐饮服务单位进行了重点登记,确定整治方向,列出问题清单,建立台账,实行登记销号管理。

同时,按照“谁污染、谁治理”的原则,引导餐饮服务单位积极承担主体责任,改用管道煤气、天然气、电力加热等清洁能源,进一步加大治污投入,配备治污设施,确保达标排放。还按照“谁主管、谁负责”的原则,要求配合城管等部门对辖区内所有饭店、宾馆、食堂等餐饮业油烟排放单位进行整改提升,要求餐饮服务单位正常安装使用油烟净化设施。

兰山187台黄标车 主动报废淘汰

本报3月23日讯 (记者 李墨 通讯员 刘中好) 23日,记者获悉,全市营运性黄标车将于6月30日全部淘汰。目前,兰山区已有187台黄标车主动申请报废淘汰,这些车辆还将享受淘汰补贴政策。

据统计,兰山区共有营运性黄标车5235台,其中1965台属于已超报废年限或营运证逾期两年未年审。兰山运管部门已对这1965台营运性黄标车营运手续进行了锁档。被锁档的车辆只有取得环保检测绿色标志和安全检测合格标志,才能申请解锁继续运营。目前,该区主动申请报废淘汰的营运性黄标车达187台。

该部门还提醒,全市营运性黄标车于6月30日前全部淘汰,想要办理“黄改绿”的车主要抓紧时间了,务必于6月30日前提出申请,10月31日前完成改装。

兰陵全方位推进 大气污染防治

本报3月23日讯 (记者 周广聪 通讯员 徐侠) 为了治理大气污染,兰陵县将大气污染防治工作列为今年的一项民生实事来抓,治废气、控尾气、禁烟火、防扬尘、消油烟等一系列治气专项行动全面推进。

突出抓好辖区内27家高排放企业治理,7家企业关停治理,16家企业限期治理任务;加大对4家国、省、市控企业的检查力度,确保企业稳定达标排放;组织开展“土小”企业清理取缔专项行动,截至目前,共清理取缔“土小”企业68家。

还将建筑工地和市政工程、拆迁工地、渣土运输、城区道路、西部矿区等作为扬尘监控重点,对存在问题的进行限期整改。截至目前,停工整改不达标建筑工地3家,扬尘治理不达标混凝土搅拌站4家。

张术平要求在大气污染防治攻坚上持续发力

保持“零容忍”高压态势

本报3月23日讯 (记者 徐文敏) 23日上午,临沂市委副书记、市长张术平在全市大气污染防治攻坚行动第三次调度会议上要求,各级各部门要保持对环境违法“零容忍”高压态势,综合施策,持续发力,推动大气污染防治攻坚深入开展。

张术平指出,近段时间,各级各有关部门态度坚决、措施有力,专项治理有了新进展,空气质量有所改善,取得了阶段性成效。同时要清醒看到,工作中还存在被动

应付、推进不快、监管不力等方面的问题。各县区各有关部门要引起高度重视,增强大局意识,坚持局部利益服从全局利益,拉开架子、铺下身子抓整治,打好大气污染防治“组合拳”。

张术平强调,要紧盯不放,巩固扩大整治成果。要强力推进57家企业停产整治,对符合产业政策、具备环评等手续的企业,要指导制定整改方案,推动尽快达标排放;对手续不完备的企业,逐一确定退城入园、停业关闭、改造提

升等措施。要切实抓好412家企业限期治理,倒排工期,跟进督导,确保按期保质完成治理任务。要坚持属地管理、分级负责的原则,健全村居发现、镇街取缔、县区监管的长效机制,依法彻底清理取缔土小企业。

张术平强调,要分类指导,综合施策,着力强化治本措施,用环保手段倒逼产业转型升级。要按照先易后难、稳步推进的原则,加快“退城入园”步伐。要以使用燃煤锅炉的木业企业为重点,以生产园

区化、企业规模化、产品环保化方向,集中整治西部板材行业。要加大环境执法检查频次和力度,保持对环境违法“零容忍”的高压态势。凡是市里巡查、夜查发现的偷排偷放行为,对企业一律依法停产整治,一律予以媒体曝光,对地方政府和环保部门负责人一律问责。环保是为了人民群众,搞好环保也离不开人民群众。要鼓励群众举报环境违法行为,做到有报必查、有查必处、查处必严,形成全社会共同支持参与的浓厚氛围。

大气污染防治产业优化布局实施方案初步拟定

市辖五区内不再新上重污染项目

本报3月23日讯 (记者 徐文敏) 自全市大气污染防治攻坚动员部署会议召开以来,临沂市发改委将优化中心城区产业布局,推动重污染企业“退城入园”作为工作重点,规划确定了部分重点行业的空间布局,初步制定中心城区大气污染防治产业优化布局实施方案。

该方案以用规划引领产业合理布局,发挥市场的主体性作用,制定严格的准入标准规范产业发展和坚持统筹推进分批实施为原则。其中,在用规划引领产业合理布局方面,统筹产业、城市、生态等空间布局,引导中心城区工业企业向专业园区搬迁聚集,实现产业集聚发展,污染集中处

理、资源优化配置。

今年年底前,中心城区内工艺装备不达标,环保排放不达标的“双不达标”企业将一律关停。市辖五区内不再新上钢铁、焦化、化工、铸造、电解铝、水泥、平板玻璃等重污染项目,现有企业逐步实现关停、转产或搬迁。其他各县禁止新上石油化工、煤化工、钢

铁、冶金、轮胎等项目,现有企业逐步向园区搬迁转移。

此外,针对中心城区重污染企业集中的冶金、焦化、化工、建材、热电5个重点产业分别明确了空间布局、准入标准和关停搬迁要求。对企业搬迁也采取了相关的土地、财政金融、困难职工救助等政策措施。

凝聚起科学跨越发展的精气神

——二论学习贯彻全市领导干部会议精神

人无精神不立,国无精神不强。精神振,则天地宽;精神萎,则万事休。诞生于临沂这片热土的沂蒙精神,物化为千万人民的“脊梁骨”“精气神”,创造了临沂灿烂辉煌的昨天,如今又激励着这艘“巨轮”在科学跨越发展的征途中破浪前行!

对当前的临沂来说,面临着人均经济总量较低、县域经济薄弱、财政收入不高等“物质不足”,我们如何后来居上、跨越赶超?关键在于继承和弘扬沂蒙精神,凝聚起奋发有为、昂扬向上的精气神。

弘扬沂蒙精神,树立坚定信念。沂蒙精神的力量,归根结底是信念的力量。信念坚定,是沂蒙精神的核心,是沂蒙精神历久弥新的根源所在。面对前所未有的新形势,我们要用沂蒙精神廓清思想、砥砺品质,凝聚起推动临沂科学跨越发展的精气神。

弘扬沂蒙精神,激发奋进力量。沂蒙精神是临沂的城市精神。当前,我国经济进入新常态,机遇与困难同在,挑战与发展并存。临沂要想在激烈的区域竞争中抢先一步“走在前列”,就必须激发

出昂扬向上的精神状态和百折不挠的旺盛斗志,保持推动科学发展的无穷干劲和奋进力量。就要在坚守与变革、继承与创新的有机统一中,不断丰富沂蒙精神时代内涵,使沂蒙精神历久弥新,成为凝聚和推动全市广大干部群众拼搏进取、跨越发展的强大精神动力。

弘扬沂蒙精神,坚持务实作风。沂蒙精神是人民的精神,其特质就是“群众”二字。一切为了群众,是我们党全部工作的出发点。各级各部门要大力弘扬沂蒙精神,切实解决

各方面的实际问题,为人民群众带来实实在在的好处。要大兴求真务实之风,把功夫下在察实情、出实招、办实事、求实效上。要始终坚持发展第一要务不动摇,努力在确保质量效益的前提下发展得更好更快一些,为在全面建成小康社会进程中“走在前列”奠定坚实基础。要始终把抓好生态环保作为重中之重,坚决打赢大气污染防治攻坚战,决不让沂蒙精神因大气污染蒙上灰尘,决不让临沂的发展成果因大气污染打了折扣。

本报评论员