

想当专车司机没有那么难

驾龄超3年且无犯罪记录就可以报名

本报4月3日讯(记者左肖 孙飞霞)随着专车服务的兴起,虽然“黑车还是专车”争议尚无定论,但是还有不少市民关心怎样才能加入专车司机的行列呢?4日,记者以女驾驶员的身份应聘咨询,发现专车司机的“门槛”并没有想象中那么高。只要带上身份证、驾驶证、户口簿,驾龄超过3年且无犯罪记录,就能去当一名专车司机了。

应聘专车司机到底是什么流程呢?记者来到市区沂蒙路一家名为乐途的汽车租赁公司一探究竟,院内墙上贴着“一号专车”的宣传广告。在一间办公室内,公司负责人宋经理表示,来应聘的司机只要带着身份证、驾照和户口簿,要求司机驾龄满3年,无犯罪记录,同时还要相貌标致,这样就可以当专车司机了。

“报名之后,如果满足上面说的条件,公司会对你进行半天左右的礼仪培训,培训结束后再进行一个礼仪方面的考试就可以了。”宋经理介绍,由于快的公司的培训团队是针对全省的,因此报名后,司机还需要等待通知,然后分批次参加培训。

据介绍,司机可以选择

使用租赁公司的车,也可以使用私家车,司机与租赁公司签订合同,把私家车过户到租赁公司,然后就可以上岗营业了。“想加入专车的私家车,要求是B级车,并且车龄不超过3年。”宋经理说。

“如果使用的是租赁公司的车,就是公司给司机发工资,底薪3500元,根据司机接单情况有不同的奖励。”宋经理表示,如果是私家车,那么司机的工资是多劳多得,不受租赁公司影响。

随后,记者还咨询了另外一家汽车租赁公司,公司负责人薄经理也告诉记者,驾龄满3年,只要带着身份证、驾照,参加过培训就可以上岗了。使用租赁公司的汽车需要每个月上交5900元的租车费用,如果在租赁公司购买车辆,每个月交5200元就可以了。

听完薄经理在电话中的介绍,记者表示自己已经有车,不想再购买车辆,能否把自己的车辆挂靠到租赁公司运营,薄经理沉默半晌表示,理论上是可以,但是如果被运管部门查处,司机将面临的罚款数额比较大,可能半年的收入就化为乌有,一旦出现问题,也需要司机自己承担责任。

延伸阅读

专车司机奖励丰厚

“一号专车”司机李师傅,之前做个体生意,2014年年末从朋友那里得知“一号专车”在招聘司机,便报名了。经过培训与考核,“一号专车”第一批司机入职了,和李师傅同一批的还有30余位司机。

“正月初七开始上岗,一个多月时间完成了328单,每单都是五星好评。”李师傅说,专车做的就是服务,每辆车配备了手机充电器、瓶装水、毛巾、湿巾等物品,就是为了赢得顾客的好感与满意度。五星好评是最高评价,良好的口碑可以让APP在多个专车司机同等距离下优先将订单派给他。

李师傅介绍,目前临沂市

场上的专车全部来自于租赁公司,没有一辆是个人的。“所有专车司机都是经过租赁公司的培训与考核才能入职,可以说,我们就是租赁公司招聘的司机,有着严格的管理,非常安全,而且咱们不涉及个人营运,所以算不上黑车。”

通过交谈,记者得知目前专车司机们的收入均由租赁公司按固定日期下发,月收入由3500元底薪加奖励构成。“每单都有奖励,奖励比较丰厚,比如每天完成8单,奖励就有近100元,每周、每月完成一定单数,也有奖励,而且这个奖励都是累加的。可以说,我们专车司机的工资在临沂是比较高的。”李师傅透露。

“尝鲜”市民： 多种选择是好事 但是应该管起来

对于“专车服务”,很多之前使用过打车软件的市民已经适应了推广信息轰炸,不少人已经尝了鲜。

在开元上城做财会工作的李女士告诉记者,3月27日她开始尝试专车服务,到现在已经使用十多次专车服务了。“使用‘一号专车’后,APP会赠送打车券,有时候是15元,有时候是20元,抵起步价够了,比打出租车划算。而且专车服务还好,赠送的一瓶矿泉水就值3块钱呢。”

对于专车的出现,李女士认为,这是市场竞争中应

运而生的事物,她最关心的是性价比和服务。“多一种选择,多个竞争对手,最终受益不还是老百姓吗?”

同样经常打车的刘先生也认为,市场经济奉行的就是优胜劣汰原则,“一号专车”的出现势必会推动出租车行业的服务升级。

不过,他也对专车服务的乱象有些担心,“万一出了事,我找谁去?谁知道那些专车司机都是什么来头?”所以,刘先生认为,政府相关部门应该尽快把这块管起来,让老百姓安心享受专车服务。

本报记者 左肖 孙飞霞

小微企业 免征42项收费

本报4月3日讯(记者吴慧 通讯员李文进)日前,为了减轻企业特别是小微企业的负担,临沂市物价局认真落实山东省财政厅、省物价局等四部门《关于贯彻落实收费基金政策有关问题的通知》,取消行政事业性收费项目5项,暂停征收行政事业性收费项目7项,对小微企业免征42项中央设立的行政事业性收费。

为了确保上级收费政策落到实处,临沂物价部门迅速对全市涉及到的收费项目,收费单位进行梳理,通知相关收费单位停收以上项目,并在“收费动态收费监管系统”中及时完善收费项目变更手续,同时督促各收费执收单位严格按照政策执行。

上述取消、停征、免征的收费,有关部门和单位依法履行职能和事业发展所需经费,由财政预算予以统筹安排。

沂水两个景区 停业改造

本报4月3日讯(记者刘青)记者从临沂市旅游局获悉,沂水雪山彩虹谷景区于4月1日至6月30日停业提升改造,沂水天然地下画廊景区于4月7日至6月30日停业提升改造。

据悉,为切实加强旅游业发展,优化旅游产品结构,丰富产品内涵,提升产品档次,沂水县亲情沂蒙集团于2014年聘请上海奇创旅游景观设计公司集团做了全面的改造提升规划。

根据规划,集团所属雪山彩虹谷景区于今年4月1日至6月30日停业提升改造,天然地下画廊景区于4月7日至6月30日停业提升改造。两景区的各项提升改造工作现已全面展开,改造期间将无法接待游客,今年7月1日两景区将恢复开园营业。

《铁民自选集》 研讨会举行

本报4月3日讯(记者梅鲁生)3日,由临沂市文联、临沂市文广新局、临沂市作协共同主办的《铁民自选集》研讨会在临沂宾馆举行,文学艺术界领导、作家、诗人和知名人士等50余人参加了座谈会。

2013年12月中国戏剧出版社出版了三卷本《铁民自选集》,近百万字的作品涉及了文学、戏剧、教育等各个方面,作品出版后,引起了较好的反响。

张铁民1935年10月出生,山东省郯城县马头镇人。从上世纪五十年代开始文艺创作,发表过剧本、诗词、小说、散文等作品,有剧作选《银杏树下》、剧史论稿《柳琴戏》、长篇历史小说《算圣传奇》、《铁民自选集》(三卷本)等多部著作出版。国家一级编剧,先后担任临沂市戏剧创作研究室主任,临沂市戏剧家协会主席等职务。2008年,被临沂市委、市政府授予“临沂市文学艺术终身成就奖”。



金融环境持续优化

临沂已有6家企业挂牌“新三板”

本报4月3日讯(记者邵琳)日前,山东科立森生物股份有限公司(股票代码:832335)收到全国中小企业股份转让系统有限责任公司(简称“新三板”)的挂牌函,成为临沂今年第4家在“新三板”挂牌的企业。至目前,全市已有6家企业在“新三板”成功挂牌。

“新三板”全国扩容以来,

临沂市抢抓机遇,采取多项措施,积极推动企业在“新三板”挂牌,并多次邀请证券、会计、律师等方面的专家深入企业,与企业负责人深入交流,提高企业挂牌运作水平。截至目前,已有中瑞电子、临风股份、泽辉高科、新港模版、翔宇制药及科立森6家企业在“新三板”成功挂牌,亿盛担保等企业处于挂牌操作中。

据了解,“新三板”市场是继上海证券交易所、深圳证券交易所之后,第三家全国性证券交易场所,主

要为创新型、创业型、成长型中小微企业服务,包容性强,挂牌公司在规模、行业分布等方面也表现出多元化特征。挂牌“新三板”,企业可以将企业资产进行评估后转化为股份,通过股份转让的方式进行融资,以改善公司的经营状况扩大公司影响力。相比于主板上市而言,挂牌“新三板”门槛相对较低,但如果企业条件完善,也可转板上市。

今年以来,临沂市金融环境持续优化,各金融机构存、贷款持续增长,至2月末,本外币各项存款余额4459.51亿元,较年初增加204.54亿元,分

别居全省第5位、第4位;本外币各项贷款余额3151.86亿元,较年初增加118.21亿元,分别居全省第5位、第2位。

其中,普惠金融保持健康发展势头,截至2月末,全市小额贷款公司已达33家,注册资本43.9亿元,累计发放贷款12.87亿元。全市融资性担保公司29家,注册资本35.9亿元,新增担保额19.2亿元,同比增长超过两成;在保余额115.9亿元,同比增加近三成。全市民间融资服务公司151家,注册资本78.47亿元,累计投资1038笔,提供民间融资16.17亿元。



聚焦临沂第二届资本交易大会
暨金融创新支持实体经济发展峰会