



欢迎关注圈子微信“linyiweshiqu”

如今，公交车太挤，打车太难，养车太贵的现状，让一些上班族开始寻求另一种更加经济实惠的交通形式，“拼车族”应运而生。

本报记者 王骁



拼车族 拼出好心情



公交挤，打的贵 拼车省钱省事

2015年，尹辉从出租房搬到了自己的新房，从此阔别了多年的租房生涯。尹辉上班的单位在市中心，新房却在北城新区，这就使得上下班变得很不方便。新房离公交站牌还有一段距离，即使是步行也得十几分钟。尹辉不

得不每天早晨7点20分出门，将近1个小时的公交才能到达单位，没几天尹辉就有点受不了了。

尹辉考虑打车，可是上班高峰期一二十分钟打不到车也是常有的事。尹辉算了一笔账，打

车到单位花费了24元钱，一天上下班来回，不堵车的情况下就得48元钱，一个月下来也得1000多块钱，太不划算了。

于是，她和丈夫商量买辆车自己开，尹辉虽然拿到驾照已经多年，可是一直就没摸过车，上下

班高峰期车辆那么多，万一遇上个刮擦啥的，麻烦更大了。

想到周围有朋友拼车出行，尹辉也琢磨起来。最初尹辉担心安全问题，但是看到朋友通过拼车上下班变得更加顺利，自己就想着也尝试一下。



网上发布信息 找司机可挑可拣

寻找拼车司机，尹辉说网络是最有效的沟通平台。她在网上搜索到几个拼车网站后，又找到了本地的拼车QQ群，在群里寻找合适的司机。

尹辉发现，这些发帖、发信息的司机，大多也是上班族。“没有你找不到的，只有你想不到的。”尹辉找到不少符合自己要求的车主，便一一打电话咨

询。拼车的价格是根据实际拼车的人数而定的，也就是乘坐的人越多，每名拼车人出的钱就越少。尹辉说，总价是需要大家均摊的。随后，尹辉又将自己的上下班时间、路线等需求发到网上，没过多久就收到了回音。

自从尹辉在网上发布信息后，就有不少在北城新区居住，

却在市区上班的“有车族”跟她联系。尹辉会倾向于找和自己性格、工作性质类似的人搭车。对于谈不来的陌生人，尹辉一般都是委婉拒绝。拥有选择权，这一点是尹辉比较满意的。

现如今，尹辉已经跟4个“有车族”保持联系，今天搭这辆车明天坐另一辆车。“拼车上下班单趟也就一二十分钟，既

节省了金钱，又节省了时间。”尹辉说，自从自己成了拼车一族，就再也没有挤过公交车了。

慢慢的，尹辉在拼车的过程中，开始和司机从陌生变得熟悉起来。尹辉笑着说，熟络起来以后，这些司机们开始不收钱了。“他们其实也不差这几块钱，熟悉起来就不好意思拿钱了。”



拼出好心情 结识更多朋友

从素不相识到一起拼车，从陌生到熟悉，尹辉说，刚开始乘坐陌生人的车时，在路上几乎不说话，到后来熟悉了，也开始聊聊工作之类的，话语也就多了起来。“有时候车上拼车的人多，大家的话也就多了起来。”尹辉表示，自己乘坐一名司机的车时，几乎每天都会换

人。“有时候是他的同事，有时候是好朋友，有时候是网上认识的，反正什么人都有。”尹辉没几天就认识了司机的好几个朋友，大家互相加个微信，继而在网上互动，陌生人的朋友也能变成自己的朋友。

而私家车主赵伟告诉记者，他每月上下班要花费600

多块钱的油钱，自从开始拼车后，不到1个月，就先后有4位上班族加入了。现在每个月拼车的费用再加上自己贴补点，大大节省了开支，拼车拼出了实惠。

“一个人开车上下班也挺无聊的，现在可好了，大家说会儿话就到了家了，时间过得也快

了。”说起拼车的好处，赵伟说，自己平时是个挺宅的人，自从遇到现在几名拼车的朋友后，了解了很多其他行业的信息。“有干会计的，有干房地产的，有公务员，真是认识不少人呢。”赵伟笑着说，现在自己的眼界也开阔了，拼车是种挺有趣的经历。

绿色交通 低碳出行

如果坚持绿色出行，就降低了能耗和污染。

