

车辆出险 5 次保费翻倍？

从业人员：确有调整，但浮动数据暂不确定

网友 车险费率下月将调整

近日，一则关于出险费改革的消息在朋友圈迅速转载。消息称自 2015 年 5 月 1 日起，全国范围内保险公司将实行新的车辆保险费率政策，出险 2 次保费上浮 25%、3 次上浮 50%、4 次上浮 75%、5 次保费翻倍！除了出险次数和保费上浮的数据外，该消息还提示 7 月 19 日前车险到期的都能在 5 月 1 日前续保！各位车主可以根据车辆出险的情况尽快投保，避免 5 月 1 日后多付费。

“虽然不清楚具体消息从哪里来的，但每辆车都得买车险，车

险费改革这事牵扯面太广了，而且好多朋友都在朋友圈转发，我就转过来了，为了不坑人，我还专门在消息下加了小括号表示我不清楚真假，是转来的。”刚刚转载了该条信息的网友小刚告诉记者。

临沂一名叫“杨文 s”的网友则表示他已经向朋友求证过了，保费调整确有其事，但去年出险 2 次以下的费率是下调的，热传消息中忘记提及了。另外，保险有效期是 6 月 1 日可以续保，不是网传的 6 月 17 日、7 月 19 日与 7 月 28 日。

从业人员 高、低风险车主将差别对待

针对此问题，记者咨询了 2 位临沂市保险业内人士。兰山区一家保险公司的工作人员告诉记者，目前公司虽然还没接到正式的发文通知，但是可以肯定新的车辆保险费率政策将于 5 月 1 日起开始实施。

“原来出险 3 次是不上浮的，但是今后如果出险次数增加，保险费率是要上浮的，具体上浮多少暂时还没接到明文规定。”同时该工作人员还告诉记者，今年 5 月 1 日之前购买的车险，还能执行原来的保险费率，出险 4 次保费上浮 20%。但是执行新费率后，很有可能不出险用户将享受到更多折扣，目前，3 年不出险的用户可享受 7 折优惠，今后将可能会出现 6 折甚至更低的折扣。

而罗庄区一家大型保险公司的车险从业人员表示，他也收到了车险费改革相关消息。“到现在还不确定，但是 80% 的可能性是真的，现在相关程序还没做好。”该工作人员介绍，新费率标准将可能在 5 月或者 6 月正式开始实施，但是关于出险次数与保费上浮率现在还是未知数，一切要以正式文件通知为准。

根据该从业人员提供的一份资料显示，新的费率体系下，商车保费=纯保费/（1-附加费用率）×无赔款优待系数（简称 NCD 系数）×自主核保系数×渠道系数。也就是说，改革后商业车险价格将总体平稳，低风险车主会享受更多的费率优惠。

近日，一则关于出险费改革的消息在朋友圈迅速转载。22 日，记者多方了解得知，根据《深化商业车险条款费率管理制度改革试点工作方案》，山东作为试点地区之一将进行车险费改革，不过具体出险次数与上浮数据目前还未确定。同时业内人表示朋友圈热传消息部分是真的，而且透露新的车辆保险费率政策将于近期开始实施。

记者 左肖 孙飞霞

部门

改革方案已出
详细规则待定

既然朋友圈传的车险费改确有其事，业内人士也表示消息部分为真，那么具体上浮方案是什么样呢？

临沂市保险行业协会一工作人员告诉记者，中国保监会确实发布了关于《深化商业车险条款费率管理制度改革试点工作方案》的通知。2015 年 4 月 1 日起，经营商业车险业务的财产保险公司可按照《方案》要求，向中国保监会申报商业车险条款费率，并执行相关监管规定。同时还公布了黑龙江、山东、青岛、广西、陕西、重庆六个地区为试点。但方案中并没有详细规定出险保费上浮的数据。”

随后记者在中国保监会官网上找到了该《方案》。根据《方案》，财产保险公司可以选择使用商业车险行业示范条款或自主开发商业车险创新型条款。同一财产保险公司可以同时使用示范条款和创新型条款。财产保险公司选择使用商业车险示范条款的，可分别在[-15%，+15%]范围内，自主制定“核保系数”和“渠道系数”费率调整方案。

至于朋友圈热传的车险费改中出险次数、上浮的数据与续保日期等信息，在方案中完全未提及。



绿色交通 低碳出行

如果坚持绿色出行，就降低了能耗和污染。

