



刚刚过去的4月车市,一场轰轰烈烈的“官降”风暴正式来袭。除直接降价外,送购置税或保险、提供免息贷款、保养优惠等多种形式的变相促销活动也纷至沓来。

合资品牌联手“官降”是炒噱头还是送实惠?

本报记者 邵明习

合资品牌联手“官降”

4月6日,占中国乘用车市场份额近9%的上海大众,打出了“价给你我愿意”的口号,下调了POLO和途安两系列车型的官方售价,同时途观、帕萨特、凌渡和朗逸等热销产品也都给出不同程度的优惠。从上海大众发布的消息看,此次POLO家族价格降幅力度在8000到10000元。此外,途安全系车型零售价格也直降10000元。

长安福特紧随其后宣布,部分车型可享受免购置税的优惠。北京现代也宣布,结合其金融贷款业务,推出全系车型(ix25除外)两年

免息的贷款购车政策;全新上市的索纳塔9则拥有贷款购车3年免息的政策。之后,一汽大众、东风雪铁龙、广汽本田,以及自主品牌上汽荣威均加入“官降”行列。

尽管消费者对经销商的降价行为早已习惯,但由车企出面下调官方指导价的做法却十分少见,更何况这次降价的部分车型,在市场上还是很抢手的。随着5月的来临,从车企到经销商,仿佛都希望通过这波“官降”带来新的希望。

“官降”不是小打小闹

记者了解到,此次“官降”活动中,上海大众的POLO系列和途安进行大幅降价。据临沂上海大众金伦4S店市场部李振君介绍,此次上海大众在POLO、途安等车型指导价的基础上下调1万元。“1.4L手动风尚版的POLO指导价8.59万元,降价后指导价为7.59万元。店里还有其他优惠推出,这对价格敏感的消费者来说,很有诱惑力。”李振君说。

长安福特方面,大部分车型购置税补贴相当于降价1万元~2万元,买的车型越贵,优惠就越大。据临沂福华福特4S店市场部彭飞

介绍,目前购新,老福克斯,不仅享受全额购置税补贴,还有额外6000~8000元的现金优惠,加起来为消费者“买单”近2万元。

由此可见,汽车厂家的“官降”绝不是小打小闹。同时,借助“五一”期间汽车展销热潮的影响,厂家“官降”加经销商促销的模式,让促销更加“任性”。“现在的4S店任务量大,通过降价促销提升销量最为直接,我们将尽一切办法去完成厂家布置的任务。”“五一”汽车展销期间,一位东风雪铁龙4S店销售经理表示。

车商用降价换取生存

在各大合资车企纷纷以各种方式或名义官方降价的背后,是不容乐观的市场压力。

5月5日,中国汽车流通协会发布中国汽车经销商库存预警指数调查。调查显示,4月经销商库存预警指数为60.5%,比上月降低7个百分点,但仍处于警戒线水平以上。中国汽车流通协会产业协调部副秘书长郎学红认为,随着各车企冲刺上半年销量目标,5月份库存或将出现上升趋势。

在库存压力增大的同时,市场增速放缓也让经销商难说乐观。上海大众临沂经销商告诉记者,厂家的“官降”让4S店很苦恼。比如,POLO这款车型车商一直是亏本销售,“官降”之后就亏得更多了,途安也是一样。长安

福特有关人士也坦言,虽然说是“官降”,但补贴给消费者的购置税、保险,4S店也承担了很大一部分,热销车型的利润大幅降低,让4S店压力陡增。

“即使前路漫长,还是要走下去”,在即将到来的母亲节,经销商们已经开始酝酿新一轮促销活动。其中,购海马M5优惠2000元、预定M6送apple watch;东风日产易利店推出2.5万元全系优惠,进店送礼品;九州奇瑞母亲节大型团购会也将在周末上演。

从市场降价的态势看,经销商和车企都渴望在5月市场有所收获,近期持币待购的消费者不妨关注车市,说不定能购入心仪已久的爱车。



编辑:刘婷 组版:朱雪天

母亲节,给妈妈的爱车美下容吧

母亲节就要到了,帮妈妈洗洗车,给妈妈的爱车美美容,也是送给妈妈的贴心礼物。临沂金川汽车美容中心经理焦磊提醒,适度的美容养护可以延长汽车的寿命,但汽车美容产品良莠不齐,应尽量选择正规产品。

本报记者 刘婷

优惠措施

海马汽车临沂易达4S店:380元享受车内杀菌一次,并赠送280元的空调清洗和1000元的美容镀晶代金券,并可参与抽奖,奖品是各种机油或者原厂车模一个。

东风日产双岭路易利店:老车主回厂享免费检测,到店即有机会享受免费空调系统杀菌除臭服务。

华泰汽车临沂海雅特4S店:车主享受免费空调检测、获赠价值100元空调清洗,消费满300元获赠空调滤芯,消费满500元获赠空调滤芯和50元工时卡,消费满800元获赠空调滤芯和100元工时卡等服务。

远通悦华菲亚特4S店:进行空调循环系统清洗的车辆赠送燃油系统清洗;更换空调滤芯的一律送发动机养护;活动期间保养费用满700元(钣金喷漆车辆除外)送发动机保护剂一瓶。

远通耀华荣威汽车4S店:空调系统清洗免费更换空调滤芯;免费检测空调系统。

适时打蜡保护漆面

车子使用过程中受阳光辐射、雨水侵蚀,时间一长还容易结合上各种腐蚀性污垢,如水泥、油脂、粘液、沥青、树液、昆虫等形成顽固污渍,继而使漆面暗淡无光,漆质氧化,缩短汽车车漆寿命。

适时做车身美容很有必要。经常洗车可以清除车表尘土、酸雨、沥青等污染物,防止漆面及其他车身部件受到腐蚀和损害。适时打蜡不但能给车身带来光彩亮丽的效果,而且多功能的车蜡能够无微不至地呵护爱车,可以防紫外线,防酸雨,抗高温及防静电。

“打蜡也要适度,频繁打蜡并不好。有些车主没事就给车打蜡,他们认为经常打蜡会使车更加光彩夺目。其实频繁的打蜡反而会加速车漆褪去原有的亮度,最适宜的做法是,每隔两到三个月给爱车打一次蜡,打蜡时最好选择去污能力适中并且不含研磨剂成分的车蜡。”焦磊说。

内饰清洁选用专业清洁剂

车厢部分平时受外界油尘、泥沙、吸烟、乘客汗渍及空调循环等不良因素的影响,致使车厢内空气受染,进而细菌滋生,甚至产生霉变异味。既影响车主身心健康又不利于驾驶心境。因此,焦磊建议,每三个月做一次全套室内专业护理,洗车时应常吸尘。

车饰清洁首先要注意使用适当的清洁剂,要根据不同材质使用专用的清洁剂或最相近的清洁剂。

切记不要随意混合或加温使用车饰清洁用品。不同的车饰清洁用品混合后,有可能产生一些有害物质,例如有些化学成分混合后可能会释放出有毒气体。若将清洁剂加温,也容易产生有害气体。

碘钨灯可测太阳膜好坏

炎热的夏天就要到了,给车贴隔热防爆太阳膜很有必要。选择太阳膜时要注意透光性和防眩光性。必须选择具有单向透光性能的隔热防爆膜,透气率应大于70%,防眩光性可消除面对阳光开车或夜间开车时,光线的散射造成的视觉紊乱、刺眼感觉,保证行车安全。

目前市面上出售的车膜品种繁多,质量差异很大。一般普通膜的使用期在2年左右,优质的防爆太阳膜使用期在5年以上。焦磊为大家提供了几点选购太阳膜的方法。

首先要看,不论太阳膜的颜色深浅,在夜间的可视距离要确保在60米以上。防爆膜通常是采用本体渗染和溅射金属着色的方法令膜有颜色,是一种高科技产品,不易变色,在粘贴过程中经刮板作用不会发生脱色。此外,撕开太阳膜的塑料内衬后再重新合上,劣质太阳膜会起泡,而优质车膜合上后完好如初。

对于太阳膜的隔热性只凭肉眼眼看和手摸很难鉴别,可以通过一个简单的测试方法来作比较,在一个碘钨灯上放一块贴着太阳膜的玻璃,用手感觉不到一丝热的是优质太阳膜,而立即有烫手感觉的则是隔热性较差的劣质太阳膜。

(具体优惠以实体店为准。)