

# 打新股民很心塞： 趁我去打新，大盘竟暴涨

本报 5 月 19 日讯（记者 邵琳）19 日，沪深两市双双高开，早盘股指在券商、保险等权重股大涨的带动下收复 4400 点，午后各板块全线飘红，题材股触底反弹。截至收盘，沪指涨 3.13% 报 4417.55 点；深成指涨 3.10% 报 15127.38 点，成交 6994 亿元；创业板指涨 1.35% 报 3322.77 点。两市逾 200 股涨停。

股指大涨，让持仓的股民们笑逐颜开，而近期空仓准备 19 日打新股的股民们却很是心塞，甚至有人呼吁：“大盘别涨了，等等我！”

由于 19 日有 20 只新股申购，不少打新一族提前抛掉了大部分股票腾出资金来打新股，但看到股市大涨之后，部分打新族开始担心起来。

“上周降息之后大盘也没

有太大反弹，我就按照平常的思路去抛股打新股，谁知道今天大盘不按套路出牌啊，有新股发行分流资金还涨这么猛，算算仅这一天就少赚不少，要是新股没中签的话，再建仓成本恐怕会高不少。”股友“我是菜鸟”说。

有的打新股民甚至发出“希望大盘别涨”的感叹。股民“小奇”告诉记者，4 月份一轮新股上市的时候，他曾经为了打新股把手上两只热门股票都卖了，结果新股申购没中签，而之前抛掉的股票在短短几天时间里大涨 10%，自己白白错过了好行情。“这次我又来打新股了，希望近期大盘别再涨啦，这样万一没中的话我也好回来接盘。”“小奇”说，他是在沪指 4200 点时空的仓，如今沪指转眼站上 4400 点，难怪他会希望大盘停止上涨的脚步。



## 投资建议

### 不建议踏空者反身追高

“为什么大盘突然暴涨？是为了向‘519’致敬！”19 日收盘后，在各股票吧里，许多老股民纷纷发言表态。

什么是“519”行情？不少今年新入市的股民可能不清楚。1999 年 5 月 19 日，在席卷中国的网络科技浪潮带动下，不到两个月的时间里，沪指从 1058 点起步，最高见到 1725

点，涨幅超过 50%，直到 2001 年 6 月 14 日达到最高点 2245.44 点，持续了一波长达两年的大牛市，使得“519”行情成为 A 股历史上的标志性事件之一。今年“519”会否再次成为股指上扬的新起点？对此，分析机构多持谨慎态度。

西藏同信证券分析顾问认为，19 日大盘顶住了巨额新股

申购的压力，以大涨的方式向“519”行情致敬，但从技术层面上分析，是典型的缓涨结构，更像是为了构筑更大级别的顶部结构，因此对于持仓的散户来说，还是建议拉升过程分批降低仓位，不要追高买入。

另一家证券公司资深投资顾问则表示，19 日券商板块、银行板块的强势崛起，是拉动

股指上升的主要动力，重要原因是基于对注册制改革预期加强，但从近期消息面上分析，在上周降息之后未见有明显利好放出，预计短期大盘持续向上拓展空间的能力将减弱。因此对于打新股未中签的股民来说，不建议反身追高操作，应先等一等，静待下一波回调。

记者 邵琳

# 6 月 1 日起，商业车险新费率“上岗” 一直不出险，保费折扣低得很 出险次数多，保费涨幅大得很

本报 5 月 19 日讯（记者 左肖 孙飞霞）今年 2 月份，保监会发布《中国保监会关于深化商业车险条款费率管理制度改革的意见》，试点新的车险费率条款。作为试点之一的山东，6 月 1 日起，市民购买商业车险或将有更多折扣。

对于实施新车辆保险费率，记者咨询了多家车险公司发现，一些车险公司已经公布详细的费率调整方式，车险折扣最低 6 折。

“6 月 1 日以后购买，将按照新费率计算，6 月 1 日之前还是按照原来的费率计算。”平安汽车保险客服人员告诉记者，如果没出过险的客户，购买 14 版保险，将按照新费率对保费打折，最低可以享受 85 折的折扣，如果是 09 版的费率只能享受 9 折。

同时，客服人员还告诉记者，2 年没有赔付的客户，14 版享受 7 折优惠，09 版享受 8 折优惠。3 年没有赔付的客户，

14 版享受 6 折优惠，09 版只享受 7 折优惠。

虽然优惠比原来更多，但是出现赔付后，保费价格也上涨得厉害。据客服人员介绍，一年中赔付一次的，第 2 年保费按照 1 的系数计算，赔付两次以上，保费系数上升 0.25，3 次上升 0.5，5 次及以上，保费按照 2 的系数计算，相当于客户要付 3 倍保费。

太平洋汽车保险客服人员则表示，该公司已经根据保监会发布的意见及建议，并针对试点城市制定了新的费率，初步预计 6 月 1 日将正式实施。“此次车险价格跟车型、车主的驾驶行为、违章记录等挂钩，总体来讲，出险事故越少，越能享受到优惠。”

该客服人员介绍，虽然公司还未正对新的费率方案下发通知，但是山东地区大体的费率调整已经出台。“连续 3 年没有出险的顾客可以享受保费 6 折优惠；连续 2 年没有出险的



顾客可以享受 7 折优惠；1 年没有出险的顾客可以享受 85 折优惠。同时出险 2 次的保费上浮 20%，3 次的上浮 50%，4 次的上浮 75%，5 次的保费翻倍。”

“新车投保不上浮也不下调，如果之前在别家公司有过出险情况，后来转保到我公司

## 财经速览

### 环保板材产品 成采购新亮点

本报 5 月 19 日讯（记者 吴慧 通讯员 张良华 张东健）4 月份，板材类商品销量上涨，环保型产品成商家采购新亮点。

4 月份，板材类发展景气指数止跌企稳，收于 861.80 点，环比上涨 114.13 点；月价格指数收于 99.85 点，环比上涨 0.08 点。经过 2 月、3 月客户订货期，市场销售逐渐恢复，板材类商品销量均有所增加，如吉祥蜗牛牌多层板、远荣牌木工板、强林牌模板、恒源牌石膏板等销量均上升 1 倍多。

业内人士分析，下游建筑行业恢复生产是推动板材类商品销量上涨的主要原因。另外，因临沂市环保监察力度持续增大，板材新产品上市速度增加，环保型产品成商家采购新亮点。

### 化工原料价格 出现小幅上涨

本报 5 月 19 日讯（记者 吴慧 通讯员 张良华 彭慧萍）今年年初，化工原料类整体行情表现低迷，但进入 4 月份后市场迎来行情转好，下游需求明显增加，发展规模指数、发展效益指数、发展信心指数均出现小幅上涨。

4 月份，化工原料类发展景气指数收于 941.12 点，环比上涨 114.48 点；月价格指数收于 109.04 点，环比上涨 3.13 点，涨幅较为明显。

具体来看，无机化工原料类方面，由于上游生产企业产出有限，市场供不应求，使得烧碱行情向好，价格小幅上涨，同时钛白粉行情逐步向好，价格层面有稳步上涨趋势。有机化工原料方面，随着国际原油价格波动影响，像聚乙烯、聚丙烯等塑料原料价格迎来上涨期。

总体来看，4 月份在下游市场需求拉动下，市场采购量和销售量较上月增长明显。预计后期化工原料景气指数仍受国际大宗商品价格波动影响较大。

### 临沂上线一家 垂直电商平台

本报 5 月 19 日讯（记者 郇恒雪 通讯员 李霞霞）18 日，临沂又一垂直类电商平台——伊亲购正式上线。

伊亲购是一个综合性电商平台，包括 B2C、B2B、O2O 社交平台等各种模块。经营类目包括奶粉、辅食、洗护等新生儿家庭所有需要的生活用品。

“伊亲购为广大合作伙伴搭建平台，能拓展广大母婴客商的合作交流空间，促进广大传统母婴连锁店转型升级。”伊亲集团控股有限公司董事长魏安林说。

“伊亲购上线，对临沂的母婴产品实体店来说是千载难逢的好机会。”伊亲临沂加盟商高元说，实体店可以免费入驻，实现快速转型做电商。

## 车主质疑

### 说到底还是多交保费

对于保险公司的各种费率调整，常出险的市民开始出现质疑，虽然有些人觉得能享受更低折扣比较好，但有更多人开始为收费问题纠结。

“不出险能享受更多优惠

当然好，但是常年不出险的话，买保险有什么用处呢？只要某年的老司机常斌表示，出了险的良好记录一下子就被打破了，说到底还是多交保费。”已经有 7 年驾龄的陈奇这样说。

对于新保险费率，不少车主提出了自己的质疑。开车多年的老司机常斌表示，出了险的来年就提高保险金，这就相当于把这类客户列为“黑名单”，不能享受与“优质客户”同等的

待遇，保险公司只会对所谓“优质客户”提供不花钱的优质服务，却给了买保险、用保险的正常客户一个不公平待遇。如此一来，买保险的意义就不大了。

记者 左肖 孙飞霞