

《融金周刊》理事单位

工商银行临沂分行  
农业银行临沂分行  
中国银行临沂分行  
建设银行临沂分行  
交通银行临沂分行  
邮储银行临沂市分行  
临商银行股份有限公司  
省农信联社临沂办事处  
中信银行临沂分行  
光大银行临沂分行  
民生银行临沂分行  
浦发银行临沂分行  
招商银行临沂分行  
华夏银行临沂分行  
平安银行临沂分行  
兴业银行临沂分行  
莱商银行临沂分行  
中国人寿保险临沂分公司  
太平人寿临沂中心支公司  
天安人寿临沂中心支公司  
太平洋财险临沂中心支公司  
大地保险临沂中心支公司  
百年人寿临沂中心支公司  
平安人寿临沂中心支公司  
国泰君安证券临沂营业部  
齐鲁证券临沂通达路营业部  
(排名不分先后)  
**理事单位招募热线**  
**15853948963**



微信:鲁南商报融金周刊

编辑:魏玉娜 化强 组版:张晓



2009年(含)以前凭证式国债已到期

投资者可到原购买银行办理兑付

本报讯 (记者 魏玉娜 通讯员 赵秀文 龚艳艳)近日,记者从人民银行临沂市中心支行获悉,2009年(含)以前发行的凭证式国债,共53期,目前已全部到期,投资者可到原购买银行办理兑付。

据统计,我市目前约有200万元以上已到期凭证式国债尚未办理兑付手续。人民银行临沂市中心支行相关负责人告诉记者,临沂市辖内城区及九县工行、农行、中行、建行、交行、邮储银行等承销机构近400个营业网点可办理凭证式国债兑付业务,已到期凭证式国债投资者可持国债收款凭证到原购买银行即可办理兑付。

人民银行临沂市中心支行工作人员提醒各位已到期凭证式国债投资者,凭证式国债到期后不会产生新的利息。按现行1年期定期存款利率2.25%保守估算,相比银行定期存款,1万元的凭证式国债本息款到期每年就会少得225元利息,造成资金价值的隐性损失。因此,投资者手中如有已到期的凭证式国债,最好尽快到原购买银行办理兑付。

此外,投资者持有未到期凭证式国债而又急需资金时,可持本人有效身份证件、凭证式国债收款凭证或国债账户卡(折)到原购买银行办理提前兑付。提前兑付凭证式国债的利息按国债发行文件规定的分档利率和实际持有天数计算,并向银行支付1‰的手续费,凭证式国债持有不满半年的不计利息。

5月30日,本该是周六休息的时间,但临沂众多财产险公司却人来人往,忙的不可开交。原来,当天是商业车险费率改革系统调试运行后的首日,很多车险到期的车主纷纷在第一时间赶到保险公司了解情况。一直在大地保险临沂中心支公司投保的刘先生三年未出险,保费便宜了837元,率先享受到了车险费率改革红利。另据记者了解,6月1日起,临沂所有车险企业将统一实行新的商业车险条款和费率,那么新的车险条款和费率有哪些变化呢?

# 好好开车, 保费最低4.3折

## 临沂一车主率先享受到了商业车险费率改革红利

本报记者 魏玉娜 化强 邵明习

### 三年未出险, 保费便宜了837元

在大地保险临沂中心支公司,刘先生的爱车保险已经到期,在客户经理的告知下,刘先生在5月30日上午便到保险公司购置了新的商业车险,而新的保险保费竟然比原来便宜了800多元,刘先生表示非常惊喜。

记者了解到,刘先生自2008年购买了第一辆车便在大地保险投保了保,现在刘先生的爱车新车购置价为20.7万元,连续三

年未出险,该车投保了车损险和50万元第三者责任险,根据费改前的费率计算,刘先生的保费为3114.95元,而根据新费率进行计算,该车保费仅为2277.7元,比之前便宜了837.25元。其中50万元第三者险责任险费改前保费为1024.1元,费该后为746.15元,便宜了277.95元。

商业车险费率改革后,刘先生交的保费减少了,不过记者看到投保手续多

了一道程序:即投保人要手写一份“已明确责任免除条款、免赔额、免赔率等免责或减轻保险人责任条款”的确认书,确保投保人在投保前弄清保险条款的具体内容。

另据记者了解,太平洋财险临沂中心支公司等财险公司也纷纷在5月30日凌晨开出首单,标志着商业车险费率改革正式启动。

### 好好开车, 保费最低4.3折

对于商业车险费率改革,可能车主最关心的还是保费问题,之前很多车主也在朋友圈中看到了诸如此类信息:“一年内车辆不出险保费85折,两年不出险7折,如果出险比较多,那么保费将大幅上浮……”

对于这些消息,记者咨询了大地保险临沂中心支公司相关负责人,该负责人表示,按照新的保险费率,会有4个指数影响保费的高低,分别为:无赔款优待系数、自主核保系数、自主渠道系数、无交通违法记录。其中,除了无赔款优待系数为行业统一的,其他三个系数都是保险公司自主拟定的。此外,由于无交通违法记录系数现阶段仍未启用,因此

该系数尚未真正纳入保费调整体系。那么,理想状态下,保费可享受的折扣是多少?该负责人介绍,目前车主可享受的最终基准纯风险保费折扣,由无赔款优待系数、自主核保系数、自主渠道系数三者相乘得出。由于不同保险公司可自主调控的系数不同,因此各个公司给出的最低折扣也会有所不同。

新费率中无赔款优待系数根据出险情况确定,如上年没有发生赔款,则优待系数为0.85;连续两年不出险为0.7;连续三年不出险为0.6;新保或上年发生1次赔款,系数为1;上年发生两次赔款,系数为1.25;三次系数为1.5;

四次系数为1.75;五次及以上为2.0。而自主核保系数和自主渠道系数很多公司的最优惠系数均为0.85。

按照上述系数进行计算,最终的折扣系数就是0.85乘0.85乘上年出险情况所对应的折扣。也就是说,现阶段三年连续未出险、车型系数较低、车况良好等“理想状态”下为车辆投保,可能获得的最大优惠系数为“0.6×0.85×0.85”,即0.433。也就是说,最优惠的折扣为基准纯风险保费的4.33折。

另据介绍,商业车险费率改革后,通过电销渠道购买商业车险,将不再享受85折优惠,电销渠道和直销渠道将采用统一费率。

### “被保险人家人”能赔了

“此次车险改革的一个亮点是保障范围更加广泛,更加人性化,以往不予赔付的都被纳入了赔付范围,让车主获得了更多保障。”临沂市保险行业协会副秘书长田学宝说道。

据介绍,以前,在第三者责任险的

免责条款当中,有明确规定:“事故中造成的家庭成员伤亡保险不负责赔偿。”费率改革后,被保险人或司机的家人可以在三责任险项下赔付。不过,被保险机动车本车上人员、被保险人仍在免责范围。

同时,车辆在未上牌情况下发生的

保险事故可以获得赔偿;冰雹、台风、暴雪、热带风暴等个自然灾害和所载货物、车上人员意外撞击导致的车损,且不属于免除保险人责任范围,可获得赔偿。投保了专项附加险后,将不再扣减找不到第三方的30%绝对免赔。

### 改革后, 车损险咋索赔?

购买了保险,很多人会担心今后车损险该如何索赔?临沂市保险行业协会副秘书长田学宝表示,伴随着车险费率改革,车损险索赔方式更加明了:直接向责任方索赔、向责任方保险公司索赔、向自己保险公司申请先行赔付并交由他们向责任方追偿。

根据《综合商业保险示范条款》第18条:因第三方对被保险机动车的损害而造成保险事故,被保险人向第三方索

赔的,保险人应积极协助;被保险人也可以直接向本保险人索赔,保险人在保险金额内先行赔付被保险人,并在赔偿金额内代位行使被保险人对第三方请求赔偿的权利。

被保险人已经从第三方取得损害赔偿的,保险人进行赔偿时,相应扣减被保险人从第三方已取得的赔偿金额。保险人未赔偿之前,被保险人放弃对第三方请求赔偿的权利的,保险人不承担

赔偿责任。被保险重大过失致使保险位请求赔偿的权利扣减或者要求退还,保险人向被保险人的,保险人向第代位请求赔偿,被保险人应当提供必要的文道的有关情况。

### 费改后, 买车险有技巧

很多人可能会问,此次商业车险费率改革有这么多的变化,那么,今后购买车险有没有什么技巧,记者咨询了相关保险专家,专家表示,车主在购买车和购买保险时可注意以下几点。

首先,同价位的汽车,要考虑哪个车型零件相对便宜,即零整比系数更低。所谓零整比,对于汽车来说,也就是具体车型的配件价格之和与整车销售价格的比值。例如:某品牌C级W204,零整比系数高达1273%,这个系数说明,如果更换这款车的全部配件所花的费用可以购买12辆整车。

其次,购车时要考虑安全性高的车型。即使是相同新车购置价的车辆,不同车辆的安全系数也是不同的,面临的风险、出险的几率也不同,它们的维修成本存在巨大的差异。“车型定价”的本质是以车型作为风险分组维度,以“车型”作为定价的参考依据。据介绍,根据全国车险行业多年理赔数据,每款车型都有自己的费率,赔付率高的车型,保费相对较高。

