

宝贝坐稳,“爸比”开车啦!

儿童乘车安全意识待加强

“周末带着孩子出去烧烤吧?”“开车带着儿子去海边兜兜风吧?”

随着汽车市场快速发展,汽车早已开进寻常百姓家,闲暇之余,开车带着孩子自驾游玩成为很多人的必选项目。然而,由于有的市民对儿童乘车安全意识不足而引发的悲剧也比比皆是。本报提醒,虽然宠爱宝宝,但是安全还是要严肃认真对待!

本报记者 王文卿

孩子乘车乱象丛生

尽管去年国家就出台了关于儿童安全座椅的立法标准,但是目前针对儿童乘车安全的宝宝座椅安装率依旧偏低。

“每年因为安全措施不到位而引发的儿童交通事故都在发生,汽车厂家对于儿童乘车安全也比较重视,在很多安全配置上增加了不少保障,并且很多汽车厂家也会定期组织安全教育活动,来增加人们对于儿童乘车安全的关

注,以此来降低汽车对儿童的伤害。”众泰汽车厂家李经理说。

“上周我带着孩子去郊区游玩,孩子非得坐在前排副驾驶座位上。结果路上遇到交警之后被当场批评了一顿,现在想想如果出事的话着实让人后怕。”市民邹先生告诉记者。

据业内人士说,当汽车以50公里/小时的速度撞击时,10公斤重的小孩产生的冲击力可能超过400公斤,也就是

说,在高速上发生意外,巨大的冲击力会使孩子像炮弹一样向前飞出去,光靠成人双手的力量,完全不可能抱得住小孩。

“一定要给孩子使用儿童安全座椅,哪怕多花点钱关键时刻能为孩子增加安全筹码,并且孩子乘坐安全座椅都立法了,做家长的都得重视。”市民张大爷说。

家长安全意识待加强

5月25日,国家质检总局发布了“中国城市居民使用儿童座椅现状调查结果”,结果显示,儿童通过乘坐家庭汽车参与到道路交通环境中的比例正逐步增加,但是儿童安全座椅的使用率较低:60.2%的儿童每周都会乘家庭汽车出行,使用过儿童安全座椅的家庭比例为19.7%,对儿童最近一次出行的调查结果显示,仅有12.1%的儿童使用了安全座椅。而另有资料显示,目前我国每

年都有超过1.85万名14岁以下儿童死于交通事故,为欧洲的2.5倍,美国的2.6倍,而使用儿童安全座椅,能够大大降低儿童在车祸当中的死亡率。

既然是这样,那么为什么安全座椅的安装率如此之低?记者也曾留意过身边的朋友,结果是他们中的绝大部分都不曾使用安全座椅,至于原因也各有不同,比如“孩子不喜欢坐”“座椅太贵了,没那个必要”……人们对儿童座椅的轻

视,在某种程度上与酒驾相同,就是出于“一般不会有事”的侥幸心理。

“应该不会有事的,我们不经常跑长途,我一般让孩子自己坐在或者是站在车内,但是最近看了几期关于没用安全座椅的事故之后,我想我还是非常有必要买个安全座椅,虽然市面上的价格稍微贵一些,但是从安全角度讲这都算不了什么。”市民陈宁告诉记者。

安全,只在一念之间

当一个个血淋淋的事故发生,当一次次稚嫩哭喊传来,我想,仅仅靠儿童节每年一次的关注是远远不够的;当悲剧重复性的上演,家长和学校都应该引起重视,关爱孩子乘车安全应该警钟长鸣。

前不久,市民王女士开车带着孩子去动物园游玩,在路上因为躲避行人一个急刹车,结果站在车辆后排的孩子从后座上一下子飞了起来撞到了前排座椅上,头上、身上多处淤青,这个时候她才

注意到儿童安全座椅的重要性。记者了解到,像王女士这样存在侥幸心理的市民不在少数,特别是年轻父母的安全意识比较淡薄,往往发生事故之后才大彻大悟,结果为时已晚,给孩子不仅造成了肉体上的创伤,甚至给整个家庭也带来了无法愈合的遗憾。

还是那句话,无论你多忙,事情有多着急,都要在开车前看看自己的孩子坐稳了没有?因为安全才是回家最近的路。



儿童乘车,哪些配置需关注?

带孩子乘车,除了父母的一些不良习惯外,车内的一些配置也需要关注,比如后排电动车窗锁,空气净化器等等,这些配置可以在一定程度上保障儿童乘车安全。

后排电动车窗锁

后排的电动车窗锁,是为了防止坐在后排的孩子随意打开车窗而设置的。这项功能目前在很多车型上都有配置,其启动键位于主驾驶的电动车窗开关组里,按下即可开启功能。再按一次,即可取消该功能。

车门安全锁

车门安全锁是也称儿童安全锁,是专门为防止儿童在行车过程中突然打开车门而设置,一般位于车辆的后车门锁上,打开后车门在门锁的下方有一小拨杆,拨向有儿童图标的那段,再关上车门,这样车门在车内就无法打开,只能在车外打开。

如果带孩子乘车,家长一定要开启儿童安全锁,确保后车门不能从车内开启,避免小孩误操作而导致意外发生。

副驾驶气囊

一般来说,副驾驶安全气囊开关位于副驾驶手套箱的侧面或者手套箱内部,开关需要使用车钥匙关闭,上面也有明显的标志告知,在使用安全座椅时必须关闭气囊。在开车过程中,如果不得不把孩子放在前排,无论是否有安全座椅都一定要关闭副驾驶安全气囊,以免发生碰撞时安全气囊伤及孩子。

空气净化器

如同家里的空气质量一样,孩子乘车时,也要保证车内空气质量良好。想要提高车内空气质量,可以在车内安装净化设备,比如活性炭空调滤芯、负离子发生器等。

记者 王咏梅

孩子乘车,这些陋习不可有

昨天是六一儿童节,儿童乘车安全问题又一次成为关注的焦点。为了孩子乘车安全,家长哪些不良习惯不可有?

本报记者 王咏梅

抱孩子坐副驾驶

2013年11月,在河东曾发生一起交通事故,当时妈妈抱着4岁的孩子坐在副驾驶座位,孩子爸爸开车过程中为了躲避一辆大货车,紧急刹车,结果爸爸妈妈没有伤及,而孩子头撞在前挡风玻璃处,当场死亡。

点评:据河东交警大队宣传科科长陆永文介绍,当时如果孩子坐在后排座位上,可能还不会造成生命危险。现实生活中,很多家长习惯抱着孩子坐在副驾驶位置上,在他们看来,自己抱着孩子可以对孩子形成更好的保护。但如果遇到急刹车时,巨大的惯性会让孩子脱手而出撞在前挡风玻璃上,容易伤及孩

子。虽然抱孩子坐副驾驶,目前还没有相关处罚或扣分,陆永文建议,为了孩子安全,任何情况下,都不要让孩子坐在前排。最安全的方法,则是在后排座位上,为孩子配置一个安全座椅。

孩子系原车安全带

有的家长单独带孩子外出,为了孩子安全,他们认为给孩子系上安全带就很安全了。也有的家长喜欢让大一点的孩子坐在副驾驶位置,系上安全带。

点评:据陆永文介绍,原车安全带是专门为大人设计的,依据大人的身高比例设计,孩子使用时,如果绑得太紧,在车祸时容易勒着脖子或腰部挤伤。如果绑得太松,紧急刹车时,孩子很

容易从安全带和座椅之间的空隙中飞出去,撞在前挡风玻璃上,从而导致重伤或死亡。同时,家长也不应让低龄孩子坐在副驾驶位置,一旦遇到碰撞或车祸时,副驾驶安全气囊冲击力很大,远远超过低龄孩子所能承受的能力,容易造成孩子颈椎骨折甚至窒息等生命危险。

将孩子单独留车内

有的父母带孩子出去,因临时下车有事,常把孩子单独留在车内。而孩子自己在密闭的车内待久了,会产生恐惧感而拼命哭闹,可能会导致中暑致命,也可能导致窒息致命。

点评:近几年,不时有媒体报道孩子被父母单独留在车内

而导致死亡,而导致悲剧的往往就是车内高温。尤其是夏天,车内温度本来就很高,如果把孩子单独留在封闭的车内,孩子体温会快速上升,再加上哭闹很容易因为缺氧而导致孩子窒息死亡。

身体不要探出车窗、天窗

在等候红绿灯或堵车过程中,经常会有孩子将脑袋或身体探出天窗、车窗外,有的孩子还经常把胳膊伸到窗外晃悠。

点评:车辆行驶过程中,尤其是等红绿灯或堵车过程中,有的家长为了躲避车辆碰到孩子,也会发生意外的碰撞或刮擦,即使车速不快,家长也不应该让孩子脑袋或身体探出车窗、天窗。对于大点的孩子,也不应让孩子

在行车过程中站立,要让孩子老实坐在座位上,以免受伤。

孩子独自上下车

日常生活中,有的妈妈带孩子外出购物,因提及东西太多而让孩子独自上下车,结果有的孩子常会被车门挤伤手。

点评:让孩子独自上下车,这种行为非常普遍。虽然不至于危及孩子生命,但也存在很大的危险。孩子力气小,开启车门时如果推不到位,车门就会自动回弹,这样很有可能夹伤他们的手指。此外,急着下车的孩子不会注意开门一侧的行人或自行车,下车后容易被碰撞。因此,带孩子乘车时,最好家长亲自为孩子开、关车门。