



记者体验临沂首条高架路：

# 11.6公里路程，10分钟跑完

本报6月7日讯 (记者 孙飞霞 樊凯)6日起,临沂首条高架路开始试通车。走高架路,从罗庄区到兰山区到底有多快?7日,记者在高架路上体验试行,从罗庄区沂河路入口处,至兰山区双岭路出口,全长11.6公里,仅10分钟。

7日下午2点15分,记者行车至通达南路与沂河路交会处往南200米高架路最南端入口处,限速80公里/小时警示牌醒目立在路旁,双向6车道,交通畅通,视野开阔,“北城新区方向入口”、“限重

30吨、限高4.5米、禁止货车、禁止摩托车、禁止行人自行车标牌”等标牌挂在高架路南端入口处,来往车辆有序驶入。

记者行车驶入高架路入口约50米,路面缓缓上升,此时提示牌显示限速80公里/小时,行驶到沂河路附近,高架路高度达到最高,此时高架路上车辆车速几乎均达到80公里/小时。道路两侧限速80公里/小时警示牌随处可见。

下午2点19分,仅用4分钟,记者便到达金雀山路匝道口,此时进出车辆明显增

多,车速明显下降,一般行驶速度为70公里/小时。虽然此后车速稍微降低,但在蒙山大道与金雀山路交会处,车辆行驶更为缓慢,蒙山大道处于交通较为拥堵状态。

下午2点21分,到达解放路匝道口,高架路进入市区繁华路段,驶入、驶出车量增多,在高架路上可明显听到桥下汽车鸣笛声,通达路与解放路交会处交通较为拥堵。此时记者在高架路上行驶车速仍可以保持70公里/小时的车速行驶。

下午2点23分,到达涑

河南街匝道口。下午2:24,到达聚财路匝道口,此时车辆行驶均达到80公里/小时,在高架路上还有部分施工路段,工作人员正在安装电子眼。

下午2点25分,即将到达双岭路匝道口,不远处可以看到区间测速终点提示牌,此时大量车辆驶入或驶出高架路,车速明显降低,车速仍可以达到60公里/小时。

在双岭路匝道口向北行驶约100米,路面缓缓降低,接入蒙山大道,驶出高架路。记者在高架路驾车从入口到出口,整个过程仅10分钟。

匝道示意图



## 市民说法

### 1小时上班路,缩为20分钟

临沂首条高架路的开通,缩短了罗庄区与兰山区的距离,让市民体验“飞”的感觉。家住罗庄区华润佳园的王伟说,以前开车到北城新区上班,沿蒙山大道一直往北走,

上班高峰期堵车严重,不到17公里的路程,每次都要超过1小时才到。如今可以走高架路,从家门口直奔高架路,畅通无阻,不到20分钟便到北城新区,不用担心堵车问题。

油左右,一个月下来,能省几百块油。

王伟说,高架路的开通,方便了市民,不仅缩短了路程和时间,还减少汽车排量,节能环保。

## 网友热议

### 就那个feel,倍儿爽!

“每个路口分分钟到达,就那个feel,倍儿爽!”

在微信朋友圈,一位网友录制高架路行车小视频感叹道。记者发现,自6月6日高架路试开通以来,微博、微信

网友纷纷上传图片、小视频,分享高架路给市民带来的便利。

@听说塞维利亚真的很美:体验了一下临沂首条高架路,部分还在施工。起点湖北

路、终点聚才路,大约10公里,行程不到10分钟。

@小Q没有蜡笔:临沂第一条高架路的体验,从解放路上桥,到双岭路下桥,竟然只用了5分钟!注意:不是50分钟,不是15分钟,只是5分钟,5分钟!

@茶余饭后虾扯蛋:高架路试通车,原来要1小时路程,现在节省时间30分钟。

## 相关链接

### 临沂首条高架路,是座里程碑

6月6日,作为临沂市迄今为止,规模最大、标准最高、技术工艺最复杂的大型基础设施工程,创造多项城建史新纪录的临沂第一条高架路开始试通车。

高架路全长11.6公里,为城区内环快速路西线道路。在蒙山大道与双岭路、陶然路交会处分别设置全互通式立

交桥,在聚才路、北园路、涑河南街、解放路、金雀山路、清河南路、沂河路附近设置9处下匝道,连通地面道路。

工程主要包括高架道路和地面道路两部分,其中高架道路按城市快速路设计,双向6车道,宽25米,上部结构采用现浇预应力混凝土连续箱梁结构,基本跨径为30米,桥

墩采用双柱式墩,设计车速为80公里/小时;地面道路按城市主干路设计,双向6车道,设计车速为50公里/小时。

高架路不仅是临沂市规划的“三环十五射”骨架路网中的内环西线重点工程,也是临沂市构建城区立体交通网络的标志性工程。高架路作为山东省地级市第一条高架路,

在鲁南苏北区域性特大中心城市建设史上具有里程碑意义。高架路不仅承担着临沂市南北交通大动脉的主通道功能,还能通过快速连接北城新区、兰山老城区与罗庄区,对增加中心城区的凝聚力与辐射力起到重要作用。

本报记者 孙飞霞 樊凯