



高架路建设 过程大事记

作为山东省地级市第一条高架路，它不仅是临沂市构建城区立体交通网络的标志性工程，在鲁南苏北区域性特大中心城市建设史上具有里程碑意义。本报记者通过多方搜集资料，整理了一份你不得不不知的建设过程中几大节点。

1、2013年2月18日上午，高架路开工仪式举行。

2、2013年3月，高架路所涉49处地下管线开始迁移。

3、2013年3月23日起，先期600余人的施工队伍正式进驻现场，开始对平安路以北、开阳路以南路段进行桩基封闭施工。

4、2013年4月16日晚，高架路工程第一根桩基完成混凝土灌注，标志着高架路工程正式转入主体施工阶段。

5、2013年8月15日上午7时，高架路工程第一联箱梁开始浇筑，这标志着整个高架路建设进入桥梁主体施工阶段，同时也进入了新一轮施工高潮。

6、2014年5月30日，箱梁的浇筑完成61联（占主线50%），累计详勘1594孔（占97%），累计浇灌1486棵（占90%），累计墩柱浇筑963棵（占58%）。

7、2015年4月，高架桥主体工程基本施工完毕，沂河路、新规划一路、金雀山路、开阳路、红旗路、青年路、水安路、育才路、前十街等9对上下匝道已经完成主体施工，双岭路、陶然路两座全互通式立交桥建设也进入尾声。

8、2015年5月13日，临沂高架路施工进入收尾阶段，沿线楼顶广告拆除。

9、2015年6月6日至9日，临沂第一条高架路进入试通行阶段，市民可以驾车进入高架路。

记者 孙飞霞 樊凯

高架路建设创多项城建纪录

本报6月7日讯（记者 孙飞霞 樊凯）蒙山大道高架路是临沂规划的“三环十五射”骨架路网中的内环西线重点工程，也是开工建设的第一条高架快速路。整个高架路建设过程中融入了许多新工艺、新产品，也创造了临沂多项城建史上的纪录。

“目前，咱们的高架路是

临沂建设标准最高、交通标志等最规范的一条道路。特制抗震的钢筋、全线安装的LED路灯、应用新型护栏灯等新工艺、新产品的使用也创造了临沂市多项城建史上的纪录。”临沂高架路建设指挥部负责人郭全生在接受采访时曾表示。

据介绍，为了让桥体更

坚固，此次使用的抗震钢筋是从莱钢专门定制的。此次桥体上使用的LED路灯，使用总数达到了3000多盏，数量之多，也是单体建筑使用之最。另外，上下匝道使用的新型护栏灯在临沂市政工程上也是首次使用。

高架路的桥面和地面道路沥青面层采用了新型SMA

沥青材料。SMA即沥青马蹄脂碎石混合料，是一种新型的沥青混合料结构，具有抗滑耐磨、密实耐久、抗疲劳、抗车辙，减少低温开裂，噪声低，行车舒适度高的特点。“高速路上使用的就是这种沥青，这在我市城市道路的建设史上还是第一次。”郭全生告诉记者。

莱商银行 LAISHANG BANK

诚者成 共共赢

热烈祝贺莱商银行临沂开发区支行隆重开业

热烈祝贺莱商银行临沂开发区支行隆重开业

热烈祝贺 莱商银行临沂开发区支行 隆重开业

莱商金凤卡：全球银行ATM取款、转账免手续费
金凤理财：高收益、低风险、滚动发行
莱商惠利宝：活期存款、定期收益
网银/手机银行：开户费、跨行汇款手续费全免

开发区支行地址：临沂市经济技术开发区沂河路003号
服务专线：0539-7700031
官方网站：<http://www.lsbankchina.com>