

串联四大特色分区

蒙山大道将打造 4D 风景线

临沂首条南北贯通的高架路已经与6月6日开始试运行，那么位于高架路两侧的区域又将如何发展以融入高架路的“快节奏”呢？根据今年4月通过专家评审的《蒙山大道两侧地段控规性详细规划及城市设计》，临沂市将以高架路为主要轴线，串联特色商业街区、现代商务服务区、现代住区、活力贸易社区四大特色分区，将蒙山大道打造成融于城的4D风景线，让“城市长在花园中”。

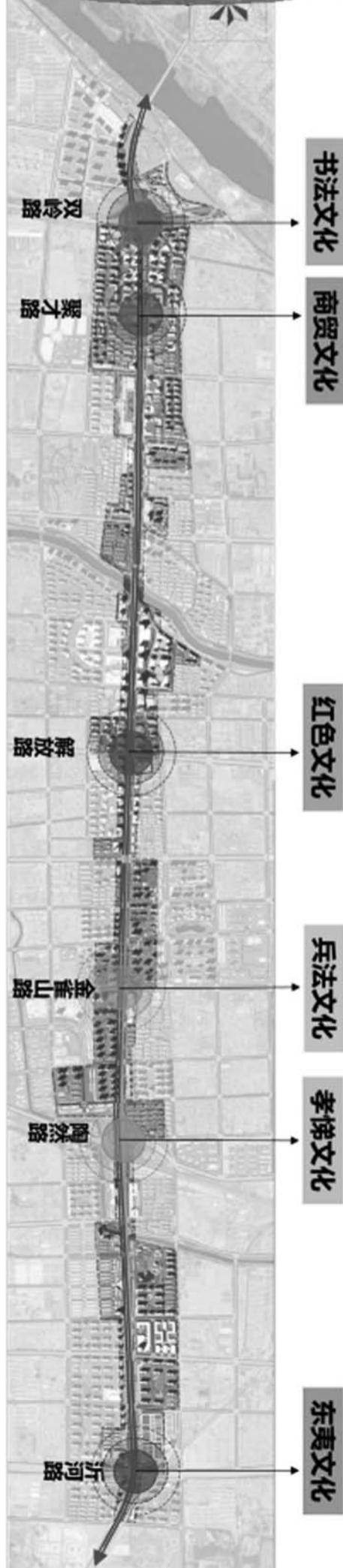
走高架路 这些事情要注意

A 打造产城融合的流动街区

根据规划，整体功能分区以蒙山大道为主要轴线，串联特色商业街区、现代商务服务区、现代住区、活力贸易社区四大特色分区。在商业功能上，与北城新区错位发展，重点打造消费目的地，同时与人民广场商圈功能互补，构建特色商业街区。同时，结合淘宝城拓展O2O创业平台，并配置住宅、少量办公和公寓现代商务服务区。

南部则注入小体量

科技服务平台、电商服务、酒店等功能，并构建特色主题公园，满足周边大量的商贸市场服务需求。此外，结合已规划的多宗居住用地，创新引入新模式，注入“邻里中心”提供较高品质的生活、商业和体育设施服务，构建现代住区。以蒙山大道两侧区域为发展引擎，带动兰山区西部老城区在产业功能和城市空间职能的提升发展。



B 完善路网，通行更安全便捷

根据规划，将充分利用蒙山大道高架快速路出入口，与周边地块形成“藤与瓜”的关系，并结合地块用地性质及组团特征，规划在不同组团内适当增加支路网，形成不同尺度的街道新空间。通过中央分车带、有色自行车道等营造积极安全的街

道空间。同时，高架出入口的交通流线组织出于保证城市道路流线的通畅与安全考虑，高架上下口的车流避免直接与城市支路相连，而是通过城市干路系统汇集快速交通，逐步分解交通流量，进入地块内部城市支路系统。

C 桥体将成景观文化长廊

根据规划，高架路在将来的建设中，将把道路名称与当地文化相融合，在双岭路、聚才路、解放路、金雀山路、陶然路和沂河路节点分别注入书法文化、商贸文化、红色文化、兵法文化、孝悌文化和东夷文化，打造连续的文化展

示长廊。同时，对桥体进行绿色包装，打造立体生态景观。据介绍，整个高架的景观绿化将采用垂直绿化模式，高架沿线利用商业裙房屋顶覆绿，创造立体多层次的绿化景观环境，满足高架行驶的视觉景观。



市区双岭路与蒙山大道交会处立交景点效果图。

本报记者 孙飞霞 樊凯

示行驶。严禁在高架路调头、逆行、停车等违法行为。

2、注意控制车速，限速80km/h，严禁超速。

3、由于工程目前还没有完全结束，高架路上仍有少量施工人员，请过往车辆注意避让。

4、公安交通管理部门将对高架路上通行的车辆纳入规范管理，严厉查处各类违法行为。

5、严禁行人、非机动车、三轮车、摩托车、货车、大型客车、危化品运输车等车辆通行。

6、每日0时到6时高架路全线封闭，进行施工，禁止车辆通行。

7、部分出入口尚未开通，驾驶人要注意标识标线，不要误闯误入。

序号	地点
1	K0+300
2	K0+390
3	ENK0+000
4	WS K0+000
5	K1+005
6	K1+600
7	K1+870
8	E1K0+0(聚才下口)
9	K2+120(聚才上匝道口)
10	K2+228
11	K2+622
12	K2+725(成才上匝道口)
13	W2K0+240(成才下口)
14	K2+975(成才上口)
15	K3+237
16	K4+070
17	E3 K0+0(涑河南街下口)
18	K4+324(涑河南街上匝道口)
19	K4+507
20	K4+810(解放上匝道口)
21	W4K0+290(解放出口)
22	K5+095(解放北)
23	K5+297(解放南)
24	E5K0+0(解放南下口)
25	K5+550(解放南匝道上口)
26	K5+652
27	K6+446
28	K6+560(金雀山北匝道上口)
29	W6K0+242(金雀山下北口)
30	K6+825(金雀山北上口)
31	K7+140(金雀山南上口)
32	E7K0+0(金雀山南出口)
33	K7+384(金雀山南匝道上口)
34	K7+479
35	沂州高架东口(EPC11)
36	沂州高架西口(EPC12)
37	YK8+175
38	ZK8+175
39	K9+240
40	K9+340(新规划一路匝道上口)
41	K9+557(新规划一路上口)
42	W8K0+216(新规划一路下口)
43	K10+279
44	K10+378(沂河路匝道上口)
45	K10+522(沂河路上口)
46	W9K0+245(沂河路下口)
47	K11+008
48	K11+560