

临沂首条高架路正式通车

全天 24 小时开放 交通信号灯问题最受关注

本报 6 月 10 日讯（记者 孙飞霞 左肖）没有鲜花、没有鞭炮、没有红毯，临沂第一条高架路经过 4 天的试运行之后，在静悄悄中迎来了正式通车。记者从临沂高架路建设指挥部得知，试运行期间，高架路运转良好，正式通车后，高架路将 24 小时向市民开放，目前正在针对市民给予的建议调整地面交通信号灯。

该高架路为山东省地级市第一条高架路，也是临沂市构建城区立体交通网络的标志性工程，在鲁南苏北区域性特大中心城市建设史上具有里程碑意义。临沂高架路建设指挥部负责人郭全生告诉记者，为了贯彻落实中央的“八项规定”，高架路正式通车并没有安排任何仪式。“没有鲜花、没有红毯、没有剪彩，也

没有仪式，就是这样自然而然通车啦！”

郭全生告诉记者，高架路试运行期间，各方面运转良好，仅有个别三轮车、摩托车等车辆没有按照规定在高架上随意“兜风”。正式通车后，试运行期间“0-6 时封闭”的规定已经取消，市民可以全天 24 小时进入高架路。不过对于“严禁行人、非机动车、三轮车、

摩托车、危化品运输车等车辆通行”的规定依然有效。

“试运行期间，交警部门安排了专门的巡逻车在高架上巡逻，通过喊话的方式，劝说摩托车、三轮车等驾驶人在最近的出口驶离。不过，为了保障广大市民自身安全，还请不符合规定的车辆不要驶入高架路。”郭全生建议道。

试运行期间，不少市民根据自身感受给提出了自己的建议，其中大部分建议是关于地面道路红绿灯太多，红灯时限长，其中多个路口红灯时限在 1 分钟以上，个别路口红灯时限长达 2 分钟。对此郭全生表示：“从 8 日开始，交警部门便开始针对地面交通信号灯进行调整，目前这一工作仍在进行中。”

电商企业：

缩短送货时间 提高用户消费体验

“我们正好位于高架路下，高架路开通之后不仅交通便利了，对于我们开拓北城新区和罗庄的市场也更加便捷了。”东忠科技有限公司 01 世界管理部部长刘建美高兴地说，“01 世界”是电商企业，需要集中采购，统一往加盟店内配送，目前在全市有十五家店，高架路开通后，往市区两边配送货物更加快捷了。

刘建美介绍，通达路是企业配送的必经之路，由于非常拥挤，每天配送货特别耽误时间。“我们平均每天至少要送货 15 次左右，走通达路到罗庄，遇到拥挤的时候两个小时都到不了。”刘建美介绍，之前走通达路时，华丰国际服装城是最拥堵的一段，一般要等很长时间才能通过，到市区最近的店，走通达路要一个半小时至两个小时之间。

“现在循环送货，如果走高架路，最快的一次不到半小时就把货配送到店里去了。客户上午下的单，最快下午就能送到客户手中，这对提高消费体验是非常有利的，而且还能进一步提高公司服务质量，吸引更多客户。”刘建美说。

朱夏社区：

南北通透 带动经济活跃

“朱夏社区位于高架路北端，是第一个能享受到高架带来便利的社区。”谈及高架路的正式通车，朱夏社区党委书记高伟直言，社区居民多数在批发市场经营，高架路的开通让居民们出行更加方便，将来受高架路影响，社区附近的房产、消费等各个方面都将活起来。再也不用羡慕北城新区东半部的活跃程度了。

“我也走过高架路，听说现在从社区到罗庄只要十多分钟，这么快还真是没适应过来。”高伟笑谈到，现在高架路上的绿化还需要再完善起来。

高架路正式通车对老百姓出行和做生意都更方便，高伟介绍，临沂市人民医院北城新区医院就位于朱夏社区内，老百姓来这里就医更加便利，社区居民去罗庄看车、选车和买车更快捷了。

“过去市民外出多数选择通过双岭路向西走高速，我们北侧这些社区相对封闭，如今高架路开通后，南北通透，对周围的房地产、消费等方面都是很好的带动。”高伟说，北城新区一直都是东半部分人流更密集，环境相对活跃，西半部分各方面对比都有差异，相信随着高架路的正式开通，随着时间将会慢慢发展更快起来。

高架路简介

位于蒙山大道处的高架路是临沂市规划的“三环十五射”骨架路网中的内环西线重点工程，也是临沂市开工建设的第一条高架快速路，贯穿主城区中部，建成后打通了城市南北“大动脉”，实现城区“空中走廊”与高速公路对接，能有效缓解交通压力，完善城市功能，提升城市形象。

高架路由上海市政工程设计研究总院设计，北起双岭路，纵贯蒙山大道，接通达南路后延伸至双月园北路，全长 11.6 公里，为城区内环快速路西线道路。在蒙山大道与双岭

路、陶然路交会处分别设置全互通式立交桥，在聚才路、北园路、涑河南街、解放路、金雀山路、清河南路、沂河路附近设置 9 处上下匝道，连通地面道路。

工程主要包括高架道路和地面道路两部分，其中高架道路按城市快速路设计，双向 6 车道，宽 25 米，上部结构采用现浇预应力混凝土连续箱梁结构，基本跨径为 30 米，桥墩采用双柱式墩，设计车速为 80 公里/小时；地面道路按城市主干路设计，双向 6 车道，设计车速为 50 公里/小时。

网友畅想：

再修条东西向高架路呗

尽管临沂第一条高架路经过了 4 天的试运行阶段，已经正式进入了通车阶段，但市民对其关注热情依然不减。行车记录仪全程记录、朋友圈晒图晒视频晒感受，甚至不少市民还期待地表示“南北方向的高架路开通了，再修条东西向高架路呗！”

网友“chenhch86”开帖子表示，南北方向的高架路已经开通了，要不要再修建一条东西向的高架路呢？该网友还建议东西向高架路可以选址在解放路，从滨河西路延伸至临西十一路或者西外环，全程 9-10 公里左右，可以双向 4 车道或者 6 车道。

网友“汉科科技”则建议在沂河路或者双岭路修建东西向高架路，在临沂形成环城高速。

网友“怕瓦落地”则认为，解放路修建高架路的困难太多，陶然路、沂河路倒有些可能。“金雀山路虽然空间基本够用，但没有考虑到交通主通道的功能识别，所以如果东西方向的话，首选陶然路。如果真的要吧路网的功能性做大，建在沂河路是最好的方案，南连接京沪罗庄出入口，还有以后的岚罗高速能形成完整的环线。”

临沂市规划局相关科室工作人员表示，在老城区修建高架路的愿望不现实，另外，临沂是否建设第二条高架路，需要相关部门及专家们具体根据临沂的实际发展需要及现有交通状况进一步作出论证才可以确定。

业内人士：

期待临沂路网更加流畅

临沂第一条高架路的正式开通，不仅引起了广大市民的热议，也让不少桥梁方面的专家展开了讨论。

一位从事 20 余年桥梁工作的王先生告诉记者，临沂高架路的建设是临沂市交通史上的一大进步，他期待未来临沂市交通路网更加完善顺畅。

王先生告诉记者，高架路是城市发展一个阶段的产物，临沂高架路作为临沂市迄今为止，规模最大、标准最高、技术工艺最复杂的大型基础设施工程，它的开通不仅极大程度上方便了市民，还极大程度上缓解了老城区交通拥堵的现状；在整个城市路网框架中，也是临沂市构建城区立体交通网络的标志性工程；另外，高架路通过快速连接北城新区、兰山老城区与罗庄区，还能增强中心城区的凝聚力与辐射力。

记者 孙飞霞 左肖

空中通途

聚焦高架路试通车

