

“鲁南高铁”临沂停靠站点有3处,包括蒙山、费县北、临沂北 3年半后可坐高铁到曲阜



“鲁南高铁”临沂至曲阜段将新建曲阜东城际场、泗水南、蒙山、费县北、临沂北5座车站。

本报6月25日讯(记者樊凯)24日,记者从山东省临沂市政府官网发布的《鲁南快速铁路客运通道临沂至曲阜段建设工程环境影响评价第一次信息公告》获悉,“鲁南高铁”临沂至曲阜段将新建曲阜东城际场、泗水南、蒙山、费县北、临沂北5座车站,并新设南夏宋、大王庄2处线路所,其中临沂境内将建3座车站。

《公告》显示,鲁南快速铁路客运通道临沂至曲阜段正线长145.24公里,线路等级为客运专线,设计行车速度目标值350公里/小时,采用CRH动车组系列。项目总投资

估算235亿元。

该项目自曲阜东站接轨引出后,上跨日兰高速左转向东,于南辛镇南侧通过后,折向北下穿日兰高速,至尹家城水库南侧后右转向东,于尖山村南侧设泗水南站;出站后线路转向东南方向前行,走行于龙湾套水库东侧狭长的山谷地带,跨S244省道,绕过安山寺风景区后行至日兰高速北侧进入临沂市境内,后并行日兰高速北侧向东前行,连续上跨S241、S240省道后,于平邑县大井一村西侧设蒙山站;出站后,右转上跨日兰高速,于小官路村北侧通过后,连续上跨荷湾日线、G327国

道,先后于铜石镇、地方镇北侧通过后,于费县县城北侧设费县北站;出站后线路继续向东南方向前行,先后经胡阳、方城、汪沟至半程镇,连续跨过京沪高速、G205国道,沂蒙路后,引入临沂北站。

鲁南曲临快速铁路有限公司工作人员介绍,“鲁南高铁”临沂境内蒙山站、费县北站、临沂北客站3站均为新建,各站设有客运设施,虽然临沂3处停靠点位置已经公布,但目前仍处于环保意见征求阶段,具体位置仍不确定,需要现场踏勘调查监测,环境影响预测评价,调查沿线公众意见等。

“鲁南高铁”发展大事记

2014年3月22日,国家铁路局批复了《关于对环渤海地区山东省城际轨道交通网规划(调整)意见的函》,将临沂—曲阜客运专线纳入近期建设规划。

4月28日,国家发改委批复了《关于环渤海地区山东半岛城市群城际铁路规划(2014—2020年)调整方案的批复》,通过“十二五”修编将临沂—曲阜客运专线项目列入近期建设。

11月初,临沂市委委托中铁二院编制完成了项目的可行性研究报告。

11月23日,省发改委委托中国国际咨询有限公司组织专家,在临沂市召开了鲁南客运专线临沂—曲阜城际铁路可行性研究报告评估会。

12月8日,在2014年中国铁路总公司与山东省省部铁路建设会商会上,“铁总”同意临沂—曲阜铁路客运专线并轨京沪高铁方案,并将投资该项目资本金的20%。

12月底,项目的可行性研究报告获得批复。

12月24日至25日,山东省经济工作会议上将临沂—曲阜高铁列为2015年开工项目。

2015年4月20日,临沂市政府召开鲁南快速铁路客运通道临沂段建设工作推进会暨项目建设领导小组第一次会议,确立了“2015年9月30日完成可研批复,2015年底开工建设,2018年底建成运行”的任务目标。

5月25日,在省发改委召开的鲁南快速铁路客运通道前期工作推进会上,省有关部门传达了国家铁路批复临沂—曲阜快速铁路设计时速由此前250公里/小时提高至350公里/小时成功获批。

6月,临沂市政府规划委员会2015年第2次全体会议研究并通过了《临沂市新型城镇化规划(2014-2020年)》、《临沂市现代城镇体系规划(2013-2030年)》。铁路系统实现快慢分离。高速铁路规划形成“一横一纵两联络线”布局。横线为新增日照—临沂—济宁—菏泽城际铁路。

全市餐饮单位“拉网式”检查

本报6月25日讯(记者周广聪)在全市迎接国家卫生城市复审工作推进会议结束后,6月24日上午,临沂市食药监局立即组织中层以上干部召开专题会议,迅速传达贯彻全市会议精神。

据悉,临沂市食药监局将五区和网格责任人员进行了重新划分,每个区由市局两名副县级干部任组长,两名科室负责人任组员,进行督导检查。按照会议要求,对各类食品生产经营及餐饮单位开展“拉网式”检查,结合市局行政许可,“明厨亮灶”,寻找笑脸行动等工作,督促单位和业户依法经营、守法经营,严格按照标准要求完善经营条件,加强卫生管理,确保饮食安全。



敬老院里做义工



近日,沂蒙义工联合会20余名志愿者走进兰山区半程镇敬老院,为那里的60余位“幸福老人”送去关爱,并自发捐款2.4万余元。

当天,沂蒙义工联合会还成立了南坊社团半程联络处。该联合会是群众自发组织的志愿服务群体,下属的每个社团都会主动联系周边的敬老院、社区贫困家庭,定期开展走访连心活动。

记者 刘遥 通讯员 臧德三 摄



临沂市新闻书画院成立

6月27日,“问道——临沂市新闻书画院成立暨山东书画名家祝贺展”将在临沂市博物馆开幕,欢迎广大书画爱好者前来参观。

据悉,新闻书画院是由临沂市新闻界、出版界、文化界的美术工作者自愿组成的非营利性学术机构,经临沂市文化广电新闻出版局主管,临沂市民政局批准成立。该画院成立后致力于开展书画创作、学术研究、研讨交流、传播展示等活动,为推动临沂市书画艺术事业的发展做贡献。

本次展览共收到82位艺术家的87幅书画祝贺作品,这里面既有德高望重的老前辈、有享誉全国的艺术家、有大学的美术教授,也有画坛新秀的作品,可以说每幅作品都是他们精心创作而成,都是精品佳作。

(滕立军 张洪军)

相关链接

“鲁南高铁”那些事儿

2015年底开工
2018年底建成运营

据了解,临沂市政府召开鲁南快速铁路客运通道临沂段建设工作推进会暨项目建设领导小组第一次会议,确立了“鲁南高铁”“2015年9月30日完成可研批复,2015年底开工建设,2018年底建成运行”的任务目标。

“鲁南高铁”
并站变并轨

鲁南客运专线从京沪高铁上的曲阜东站起,向东途经临沂、日照,并将与规划中的青连高铁相接,沟通京沪高铁和沿海高铁,服务鲁南经济。该项目长约230公里,其中临沂市境内113公里,设计时速350公里,该线建成后将接入京沪高铁线路。“鲁南高铁”将通郑州,对接京沪、京广高铁。

曲阜到临沂
不用30分钟

曲阜距临沂大约有150公里,按照时速350公里计算,曲阜到临沂运行时间不足30分钟。这意味着,曲阜至临沂高铁建成后,临沂将融入全国高铁路网,到各大城市的时间成本大大降低,可与济南、青岛等城市形成1小时生活圈,与北京形成3小时生活圈,与上海形成4小时生活圈。

苦等公交



雨中练兵

▲25日,武警一中队的官兵们在雨中上演了一场橄榄球对决。连日来,武警临沂支队一中队进行雨中练兵,军事训练后,又将武警战士们分成两小组,进行橄榄球比拼,以增强武警官兵身体素质,增加趣味性体能训练。 记者 廖杰 通讯员 建军 光亮 摄

▲25日,在市区金雀山东路,由于公交站积水严重,加之雨中路面出现压车情况,市民不得不站在马路边苦等公交车的到来。 记者 廖杰 摄