

临沂——乌鲁木齐集装箱快速班列开行

不惧风雨雪雾，3天直达新疆

本报7月1日讯 (记者邵琳 通讯员 吕霞)7月1日15点2分,伴随着汽笛的长鸣,一辆蓝白相间的火车缓缓驶离临沂站,身后拖挂着20个集装箱。这列名为“临沂商城号”的临沂至乌鲁木齐集装箱快速班列,将在73小时之后抵达目的地,也是国内第八条、鲁南苏北至今唯一一条中欧快速班列。这标志着临沂商贸物流之都建设正在积极融入“一带一路”国家发展战略。

近年来,临沂商城与中亚、西亚等国在商品结构上的互补

性越来越强,临沂的纺织、服装、机电、机械、轻工与电子等产品在中亚具有较强的竞争力,新疆的棉粕、铝棒、铝锭、葡萄干等货物也大量进入临沂市场。据统计,目前临沂每年发往新疆经“丝绸之路”、亚欧大陆桥出口货物高达600多万吨,新疆运到临沂本地的货物也近300万吨。

然而,受自然条件限制,进出新疆货物速度慢、价格高等物流运输核心问题一直未得到有效解决,当前迫切需要一种受气候影响小、长运距、大批

量、快速安全的运输方式。而铁路快速集装箱班列正好具备这样的运输优势。

与普通货运列车相比,临沂至乌鲁木齐快速集装箱班列运输均衡稳定。班列隔日对开,实行客货化开行,开行日临沂站15点2分发出,乌鲁木齐站5点43分发出,市场培育期每列对开20年,成熟期可以根据客户运输需求增加对开车数,与旅客列车一样具备“定时、定线、定点、定价、定编”优点。该班列采用集装箱专用平车20辆,装载40个20英尺集装箱,容积

达到1320立方,装载重量1100吨,适用大多数货物运输。

同时,由于该班列采取一站直达运输方式,途中无任何甩挂作业,运输速度明显加快,全程运输时间临沂至乌鲁木齐单程时间73小时,乌鲁木齐至临沂单程时间75小时,比普通货车压缩运输时间3天至4天,且铁路运输不受风雨雪雾等自然天气影响,运输安全可靠。目前站到站每吨运价为431元,比传统汽车公路运输每吨全年综合运价便宜30元左右。

7月“开门绿” 沪指跌逾5%



本报7月1日讯 (记者邵琳)“昨天大盘涨224点,今天跌223点,牛果然够慢的!”1日收盘后,一网友留言道。在7月首个交易日,A股出师不利,重挫5.23%,令前一日反弹成为一日游。

股市向来有“五穷六绝七翻身”的说法,尤其在6月的最后一个交易日,沪指任性反弹,令股民对7月开门红充满了期待。然而事与愿违,1日沪指早盘低开,银行、证券等权重股持续低迷,沪指在4200点上下反复震荡。14时后“两点半魔咒”再现,沪指大幅跳水连破4200点、4100点整数关口。截至收盘,沪指报4053.70点,跌5.23%;深成指报13650.82点,跌4.79%;创业板指报2759.41点,跌3.47%。两市超800只个股跌停。

连续的巨幅震荡让股民前一天的盈利化为乌有,也让不少上午追高入市的人再度被套牢。而之前尚未解套的股民更是直接“跌到麻木”。

有分析机构称,1日市场下跌,是投资者信心受损的表现。不过无论从基本面还是政策面,目前都不存在明显的利空,而随着后续政策发酵,和投资者信心的修复,市场有望重拾升势。

相关链接

临沂、广州与乌鲁木齐连成“铁三角”



从地图上看,临沂、广州和乌鲁木齐,构成了一个美丽的三角。去年8月,临沂至广州大朗方向的货运班列已经开通,如今,临沂又增加了一条往返乌鲁木齐的快速货运通道。在“一带一路”战略大背景下,这三座占据丝绸之路经济带和海上丝绸之路不同节点的城市,被呼啸而过的货运班列串连成为了新的“铁三角”。

本报记者 邵琳

A 临沂货入疆至少快1天

临沂是中国北方最大的小商品集散基地,新疆是通往亚欧大陆的贸易走廊。2014年6月,临沂与新疆霍尔果斯口岸签署了战略合作框架协议,其中一条重要内容就是开通临沂至乌鲁木齐的货运专列。在之后1年多的时间里,在各方的共同努力下,在货运班列终于顺利发车。

在临沂至乌鲁木齐集装箱快速班列承运方、山东临沂新欧国际物流有限公司总经理张连庆看来,有了铁路物流,将大大提升两地货运周期和质量。

“铁路运输最大的优势,就是大宗货物运输、物流成本降低和运输时间短,稳定性高。”张连庆说。他认为,开通货运班列将打破临沂往西汽运物流时

空概念单一化,使临沂商品西运时间更短,成本更低,运量更大,为临沂商城国际化提供物流基础。

张连庆算了笔账:在相同条件下,快速班列运输将会比汽运成本节省约20%。不仅节省成本,铁路运输也大大节省了运输时间,在运输中全程直达,中途不甩挂,3天便可

实现临沂到乌鲁木齐直达。而汽运,在环境和各方条件都满足的情况下,最快也要4天,一旦遭遇雨雪等恶劣天气,一车货物在路上漂泊20多天也时有发生。

“对于当地的商户们来说,运输时间缩短意味着在货流、资金流方面都能拥有更加灵活的周转时间。”张连庆说。

B 电商们有了“西行”专列

“盼了很久,货运终于开通了,对于我们当地商户来说,以后货物进出疆将更方便!”在新疆霍尔果斯口岸境内建设跨境电商园区的临沂商人上官士玲说。目前,她正带领着几个新疆客户在五金

城采购设备。她兴奋地表示,采购到的商品就要通过货运班列发回新疆。

作为2006年就扎根新疆霍尔果斯口岸从事边贸生意的上官士玲来说,专列的开通对于她的生意来说具有特殊

的意义。“我们正在当地筹建一处临沂跨境电商聚集区,货运专列完全可以变身成为临沂电商西行专列。”她说。

多年的从商经验让上官士玲深知物流配送在电商交易中的重要性,如果能有一趟

发车周期固定、到站准时、低风险低费用的快速班列承担起运输重任,她认为临沂的商品网络平台上将更有竞争力。同时,依托临沂强大的市场集散能力,新疆的货物也可以通过临沂辐射全国各地。

C “铁三角”将向欧洲延伸

临沂、广州、乌鲁木齐已经牵手搭起了“铁三角”,如何让其发挥作用,变得更加牢固呢?临沂商城物流协会会长高娟认为,临沂是北方最大的商品集散地,广州是全国性的生产型加工基地,乌鲁木齐拥有便捷的对外口岸,三座城

市间铁路快运的互通,能够最大限度调动三地优势。

高娟认为,广州往返临沂的货运班列拉近了临沂与全国生产型加工基地的距离,使得两地间大宗货物运输更加便利,成本大大下降。而临沂往返乌鲁木齐班列开通后,临

沂的商品可以借助边疆口岸,深入到中亚、东欧甚至北非各国,助推临沂商城国际化进程。经测算,该班列每年将增加货物吞吐量100万吨以上。

在张连庆看来,临沂至乌鲁木齐集装箱快速班列的开

通,预示着在未来临沂的大宗商品通过新疆出口中亚以及欧洲国家和地区将更加便利。“正在协调货物搭乘西行国际货运班列的有关事宜,谈妥的话,以后临沂的货物到达乌鲁木齐后可直接搭乘‘西行班列’,7天就可以走出国门。”

13位厨师获“首席技师”称号

本报6月30日讯 (记者刘青)30日,临沂市烹饪餐饮业2013-2014年度首席技师颁奖大会在通达宾馆举行,临沂市13名厨师获“首席技师”称号。

据临沂市工商烹饪同业公会会长刘宪法介绍,此次获奖人员包括2013年度临沂市烹饪餐饮业首席技师7名,2014年度临沂市烹饪餐饮业首席技师5名。另外,黄新获中国首批西餐烹饪大师称号,王子亮获中国饭店协会西餐专业委员会副总干事和中国北方十大名厨称号;陈梅、刘婷、张家铭等3人晋升为中国首批西餐国家级评委。

兰山价格投诉 物业问题最多

本报7月1日讯 (记者吴慧 通讯员 李纪伟)兰山区物价局2015年上半年价格投诉情况“出炉”,物业、民营医院及教育收费占据投诉的前三位。

2015年上半年,兰山区物价局共处理12358群众价格咨询、举报案件共90件,其中,对8件案件进行了处理,帮助群众挽回经济损失5.32万元。

据了解,在上半年接到的投诉中涉及物业管理方面纠纷数量较多。规章制度的不完善给部分小区物业可乘之机,部分小区物业违规操作、随意收费屡有发生,物价部门进行了坚决查处。

另外,涉及民营医院类投诉增多,收费秩序欠缺完善。教育收费也成了投诉的热点。