

能保证货款安全,却触动物流企业利益链

物流第三方支付“叫好不叫座”

近期,临沂物流公司“跑路”事件刺激着临沂商城的每一位商户,代收货款问题被推到了风头浪尖。7月15日,保障代收货款安全,能够提供第三方支付平台的快托网上线,备受关注。

此前不足1年时间,临沂商城至少3个物流app软件上线或试运营,一方面方便商户发货,另一方面为物流企业提供货源,但互利双赢的app第三方支付平台却在物流企业叫好不叫座,这是为什么呢?

本报记者 樊凯 通讯员 李霞霞



用快托app,可实时查询物流信息,但第三方支付却不受物流待见。

创新 有了第三方支付,物流“跑路”事件或将消失

“以银行作为代收货款服务第三方支付平台,将成为物流老板‘跑路’的终结者。”临沂快托网负责人周纪念介绍说,银行具有强大的风险承担能力,高效安全的支付系统和

较高的信誉度。周纪念表示,目前快托网与农业银行合作,由银行代收货款,发货方将运单号录入系统,收货方便能即刻收到物流信息。农业银行作为第三方支

付平台实时监测,收货方签收后,3天之内代收款将自动转入发货方,让货款更安全,让支付更放心。“发货方只要在我们的平台发货,就能时刻追踪物流信

息,不会担心货物丢失问题,目前已经有3200多家商户注册使用快托app发货,能够在线下单的物流企业有1100余家,深受临沂商城商户喜爱。”周纪念说。



沪指重挫3% 还没解套呢 反弹结束了?

本报7月15日讯 (记者 邵琳)“大盘今天怎么跌这么多?我还没解套呢!”15日收盘后,当天忙于工作没来得及看盘的孙女士,看着自选股里的股指走势郁闷地说。在连续数次冲击4000点均未站稳之后,15日沪指开始掉头杀跌,收盘重挫3.03%,两市再现千股跌停。

15日早盘,沪深两市低开低走,前期强势的题材股全线重挫,仅靠银行、石油等权重股勉强护盘。截至收盘,沪指跌3.03%,报3805.70点,成交7005亿元;深成指跌4.68%,报12132.42点,成交5455.03亿元;创业板跌4.99%,报2590.03点,成交1355亿元。两市成交额1.25万亿,个股方面,两市逾1700股下跌,超1000股跌停。

记者浏览发现,当天跌停的1000多只个股中,半数以上都是在经历了连续的涨停后再度遭遇跌停。两只临沂本地股票也未能幸免,山大华特午盘后即告跌停,史丹利收盘跌9.95%,距离跌停仅一步之遥。

“还没恢复元气,又遭到致命一击。”收盘后,刚入市不久的股民小耿说,他手里的3只股票在15日都遭遇了“涨停开盘,跌停收尾”的尴尬。前段时间大盘深度回调让小耿不但将前期的盈利全“吐”了出来,连本金都已经赔掉了一半,整体亏损超过40%,连续三个交易日千股涨停之后,小耿说自己总算看到了解套的希望。可沪指又一次重挫,让一心期待靠反弹解套的他更加灰心丧气。

和小耿有同样经历的股民们不在少数,15日收盘后,不少股民开始重新计算需要多久才能解套。“差不多得10个涨停板,看来得想办法自救了。”一位股民说。

本地一家证券公司投资顾问分析,上周股指连续上攻以后,必然存在技术性修整和获利回吐的压力,再结合本周五的股指期货交割日,市场存在震荡是大概率走势。此外,市场遭遇“重创”后,短期内再创新高的难度很大。在此位置上,尚未解套的股民应“多看少动”,轻仓或空仓的股民建议观望为主。

尴尬 1100多家合作企业,仅20余家移交“代收款”

记者采访了解到,虽然银行介入作为第三方支付平台,保障货款及时到账,更安全、更便捷,深受商城商户喜爱,但在物流企业中却难以推广。

周纪念坦言,快托app自2014年底试运营到7月15日正式上线以来,与1100余家物流企业合作,但只有20余家物流企业录入银行系统,将代收货款业务移交银行,这就意味着发货方只有在这20余家物流企业发货,才可享受银行货到付款服务,其余物流企

业仍将代收货款业务牢牢握在手中。

同样,临沂快达物流app软件负责人孙艳晓也对代收货款问题表示无奈。孙艳晓表示,快达物流app软件迟迟不上线的重要原因就是不能解决第三方支付问题,软件有待完善。

“银行将代收货款业务收回,就是跟物流企业抢饭碗。”孙艳晓说,如今,很多临沂物流企业就是依靠代收货款过日子。首先代收货

款可以收取千分之二到千分之三的服务费,其次是将代收货款挪用,代收货款进项延期到账,这段时间物流企业可以用这笔资金进行其他投资。

在快托网注册的物流企业负责人张先生直言:“第三方支付平台严重威胁了物流企业利益,如今物流企业竞争激烈,成本越来越高,为了谋求更多利益,只能依靠提供代收货款收取服务费。我加入快托网只是想享受快托提供

货源发货,并没有打算录入银行系统,代收货款仍要依靠传统渠道。”

记者了解到,仅有极少数物流企业将代收货款服务移交银行,博阳物流总经理刘飞是其中之一。刘飞告诉记者,物流企业管理代收款最大的问题就是不安全,将代收款移交银行,是对客户负责。虽然物流企业放弃代收款服务将会减少一定收入,但从长远看,有助于物流业发展,能够吸引更多商户。

部门 按经营范围,物流企业无管理代收货款资质

针对物流企业管理代收货款问题,记者采访了多个相关部门,相关部门负责人纷纷表示“很难管”。临沂市工商局商城分局工作人员介绍,物流企业无管理代收货款资质。

“目前从物流企业经营范围来看,物流行业可分为装卸、搬运、仓储物流公司和提供物流信息的物流公司两种类型,虽然这两种公司从经营范围与执业资质方面有所不

同,但无论哪种都不具备代收货款的资质,因此由物流公司代收货款本就不符和规定。”临沂市工商局商城分局工作人员说。

市工商局商城分局工作

人员介绍,代收货款应交给具有风险管控能力、金融保险资质的银行管理,从物流企业剥离代收货款才是良策。银行作为第三方支付平台,必将成为物流老板“跑路”的终结者。

“互联网+”木业供应链平台落户临沂

本报7月15日讯 (记者 邵琳 通讯员 杜金阳)13日,临沂综合保税区与上海大微投资管理有限公司、临沂市木业进出口协会举行了战略合作签约仪式。三方将依托“互联网+”供应链平台,形成临沂木材产业链线上生态圈和线下区域交易中心,实现木业产品平台化运营,扩大临沂木业行业的进出口贸易量。

上海大微投资管理有限公司是上海国际贸易单一窗口1.0版首批10家试点企业

中唯一一家国际供应链服务企业,参与单一窗口相关功能的设计和开发,还重点开发了木业互联网+平台运作模式及MOS管理系统和Sku标准体系,是实现木业行业大数据互联网+的优秀专业平台。

临沂综合保税区与上海大微投资管理有限公司和临沂市木业进出口协会之间的战略合作,意在打造临沂木业“互联网+”供应链平台,推动以临沂地区为中心的木业交易市场、综保区、核心企业、木业协会与B2B交易平

台的结合和供应链整合,促进木业产业链各个环节的参与者积极“触网”,最终实现木业产品平台化运营。同时为客户提供包括国际物流、金融、口岸物流的相关服务,汇聚木材进出口的业务流,

优化资源整合能力,搭建供应链体系,对临沂木业产业转型升级提供互联网+运营支持,最终形成一个线上、线下相互融合的木业生态圈,延伸集中采购的区域木业交易中心。

