

一天接连发生两起汽车自燃事件

# 注意,别让你的爱车“上火”

夏季是汽车自燃事件的多发季节,一旦发生意外,结果常常是车辆基本报废,损失金额较大。随着气温的不断升高,车主在驾驶车辆时,更应该注意自身的安全,遇到紧急情况要及时拨打火警电话。也许你没有亲历过车辆自燃事件,但是,如何防范自己的爱车“上火”,很有必要关注一下。

通讯员 陈健 吴传江  
本报记者 王晓



▲消防官兵成功将火扑灭。

◀面包车在行驶中发生了自燃。

## 供水主管道漏水 经开区停水一天

本报7月15日热线消息(记者 李晖 褚菲菲)“我们小区已经停水1天了,现在天气这么热,没有水太不方便了。”14日,家住临沂经济技术开发区皇山花园的李女士致电本报反映小区停水问题。15日,记者从临沂市水务集团了解到,由于供水主管道漏水需停水抢修,导致经济技术开发区用户用水受到影响。目前,管道已经修好并恢复正常供水。

据李女士介绍,13日晚,她回到家发现停水了,第二天也停水一整天,做饭洗衣服用水都是到邻居家借。“虽然是一个小区,可有的楼停水了,有的楼没有停,需要用水的时候就去找别的楼借。”15日早上,李女士家里已经正常供水。

“前两天我们的水断断续续,一天停了又来,来了又停。”家住幸福小镇的王先生说,14日下午1点多家里停水,到晚上7点多才有水,晚上11点多又停了,直到15日早上6点多才有水。

王先生告诉记者,他听说停水是因为供水主管道损坏,也有人说是陶然路大桥施工工地挖断电缆所致,但到底是什么原因他也不清楚。

15日早上,记者致电临沂经开区水务有限公司,工作人员解释,开发区供水分两条供水管道,一条是主管道供水,还有条是水务公司自己的管道供水,其中,主管道供水占了一大部分。“12日下午4点多,陶然路大桥施工挖断了电缆线,导致我们自己供水的那部分用户停水,当晚6点多,使用备用发电机后已经恢复正常供水。”工作人员说,13日,供水主管道又出现了问题,这是导致停水的主要原因,但具体事故原因需要咨询临沂市水务集团。

随后,记者在临沂市水务集团办公室了解到,13日下午4点多,在河东东外环与206国道交会处,30万吨供水主管道出现漏水问题。当天晚上9点停水进行了抢修,直到15日凌晨3点多抢修结束,早上8点恢复正常供水,停水影响到了经济技术开发区居民用水。目前,漏水问题已经排除是人为原因所致,具体原因尚不明确。

## 汽车自燃让司机经历“生死时速”

14日,网友“开往寂寞的地铁”发布一条信息,在临沂县城振兴街南路好望角对过农业银行路东,发生一起汽车自燃事件,具体详情还在进一步调查中。一时间,汽车自燃的话题,又引起了网友们的热议。无独有偶,同一天里,在费县也发生了一起面包车在行驶中自燃的事件。

14日6时28分,在费县奥德燃气东边,一辆面包车在行驶中突然起火,驾驶员发现

异常后,马上拨打119报警,费城消防中队接到报警后,迅速赶往现场灭火,经过十几分钟的紧张施救,终于将明火扑灭。

据该车驾驶员刘师傅介绍,当天他在路上开着车正常行驶中,突然觉得车身有动静。“车子发出的声音听着就不太对劲。”刘师傅表示,他正开着车,突然闻到一股焦味。“味道越来越大,我就觉得坏事了。”刘师傅没有再

多想,甚至都来不及将车靠路右边停下,就拉下手刹,拔了车钥匙,跑下车。

等刘师傅跑到马路边时,就看到自己的车冒出了烟雾,接着火势就起来了,并迅速蔓延到整个车身。“当时的情况太危险了,要是再继续开车,反应再慢点的话,后果就太可怕了。”刘师傅表示,现在回想起来,还心有余悸。

当消防官兵赶到现场时,熊熊大火已经将刘师傅的面

包车包围,火势十分猛烈且不时伴随着小爆炸。在掌握现场情况后,指挥员立即命令:警戒组负责现场警戒,封锁现场交通道路;灭火攻坚组单干线出一支枪进行灭火,指挥员命令消防车加压迅速灭火。

经过十几分钟的紧张施救,终于将明火扑灭。随后消防队员用撬棍撬开前引擎盖,在确认无复燃迹象后,将现场交与交警部门。目前,交警部门正在进一步处理中。

## 夏季汽车自燃为何频发?

交警直属二大队民警提醒,由于夏季气温高、雨水多,汽车散热难,发动机引擎盖内的温度可达到100℃以上。汽车内部线路长期磨损后,一旦遇到漏油、电线磨损短路、漏电等磨出或打出火花,汽车上的汽油、机油、橡胶管、塑料仪表盘、塑料脚垫、真皮座椅、针

织面料等,会一下子着起火来,而且燃烧快,蔓延也快,往往难以扑救。

一些使用时间比较长,线路陈旧和线路排列混乱的车辆,车上电线的“保护神”就是保险丝,一旦电线短路,瞬间产生大电流时,保险丝会被迅速熔断。但如果保险丝太大,例如

有人图方便用铜线代替标准保险丝,导致保护功能丧失,就有可能使电线短路酿成火灾。

所以,一旦发现电流表指示很大的放电电流,电器工作突然中断,闻到胶皮臭味或见到机罩盖边隙处和仪表台附近冒烟时,应迅速靠边停车熄火,断开全车总电源开关,查

原因排故障。

对于车辆自燃事件,交警直属二大队民警表示,许多车辆自燃前都有先兆,倘若发现发动机盖内自燃时,尽量不要个人单独打开引擎盖灭火,打开引擎盖会让大量新鲜空气扑入发动机舱,来不及扑灭就会造成更大的火势。

## 多数车主车内没有配备灭火器

15日上午,记者对私家车配备灭火器的情况进行了随机调查。结果,记者询问的20多位驾驶员,只有3位驾驶员表示配备了灭火设备,但从未使用过。

很多驾驶员对于记者提出的这一问题,多数以“没必要,用不到”做回应。车主杨先生表示,自己车上一直都有灭火器,但是却从未使用过,到现在也不知道如何使用。对于汽车出

现自燃问题,杨先生说:“交给保险公司处理就可以了。”

记者对有过汽车自燃经历的陈先生和孙女士进行回访时发现,他们的自救意识和自救能力非常薄弱,他们甚至没有

在汽车上配置灭火器,对于如何使用灭火器也是不知情。

消防支队陈警官在此提醒车主,车内必须要配备灭火器,如果是干粉灭火器,最好每年去当地消防器材店检查一次。

### ■本报提醒

## 如何防范和处理汽车自燃?

那么,有哪些办法可以预防和减少汽车自燃事故呢?一旦发生自燃事故又该如何处理呢?

要想避免汽车自燃,最好的办法就是定期检查和保养车辆,防患于未然。即使自己的车辆日常使用并无大碍,但在进入盛夏后还是应该做个定期的检查。

如果在行驶中发觉汽车

有焦糊味,或者车内冒出浓烟时,要马上停车,拉手刹,关闭电源,然后迅速离开燃烧的汽车。

确定着火位置后,马上寻找灭火器并戴上手套,按照灭火器的使用操作要求对相应的位置进行喷射灭火。可以一只手打开发动机舱盖,并马上寻找着火点,再迅速用灭火器进行喷射

灭火。如果一瓶灭火器还不能把火灭掉,那就请求周围车主帮助,或放弃救援撤离到安全地带。

如果在火灾发生时自己不具备火灾自救条件的,要学会采取互救措施,比如向路过的车辆求助,借用他人的车载灭火器等。

