

公交线路少,转车难

北城新区多来几班公交可好?

“北城新区的公交车还是有些少,能否再适当增加一些。”连日来,临沂城区公交车票价调整的话题持续发酵,其中北城新区的住户盼望能多开几班公交车。记者调查发现,一方面,公交覆盖率较低,导致市民不愿意乘坐公交车;另一方面,乘坐公交车的市民越少,导致公交车的数量及覆盖范围越小。北城新区的公交车发展面临“两头难”,进入恶性循环。

本报记者 吴慧 樊凯



K87路公交车到达北城新区繁华路段行政中心站牌,车内仅有5位乘客。

部门回应

今年下半年将新增公交车 优化公交线路

对于北城新区公交车线路规划,记者采访到临沂公交公司相关部门负责人,该负责人表示,2015年临沂公交公司邀请了济南设计院的专家为临沂公交规划公交线路,2015年下半年新增公交车后将按照整体规划新增、优化公交线路,临沂老城区、北城新区、开发区等都在规划范围之内,届时将会听取市民意见,优化公交线路设置,方便市民出行。

该负责人介绍,北城新区那些没有启用的公交站牌是修路的时候专门预留的,因为运力不足、沿线乘客少等问题,所以目前仅开通了主干道的公交,待新增公交车后,将按照整体规划同时征求市民意见,开通新线路。

“北城新区公交运力匮乏一直是老大难问题,北城新区的迅速发展,让原本已紧张的公交资源雪上加霜,给民众生活带来不便。但公交线路调整规划需要做大量市场调研和研究,建立完善的公交运营体系不是一朝一夕的事情,请市民能够体谅。”该负责人表示。

声音 >> 北城新区公交线路少、转车难

“通达路与金雀山路等重要路段一条路上有的公交线路多达五六条,而去北城新区的公交车则太少。”家住临西一路的付女士说,她几乎每天都在为上下班发愁。因为工作单位在北城新区,临西一路没有直通北城新区的公交车,转车成了她每天的必修课。

付女士说,每天早晨她需

要先乘坐22路公交车到沂蒙路下车,然后转乘10路公交车。转车加上等车,快的话也得一个多小时,如果再遇上堵车的情况,那时间就更长了。

“能转车上班已经是不错的了,我是想转车都没有车。”在北城新区临沂市第六中学上班的市民赵先生说,

每次从老城区坐25路公交车,只能在位于北京路的行政中心下车,距上班地点还有七八个路口,走路需要近半个小时,非常麻烦。北城新区为什么只在主干道开通公交车?六中门口的兵圣路有很多预留的公交停站点,却没有公交车站牌,到底什么时候开通公交车?

赵先生说,现在很多市民工作单位都在北城新区,而家却在老城区,所以,对于这些每天跨区域上班的上班族来说,能增加些北城新区的公交车是他们最大的愿望。

记者了解到,目前北城新区正在运行的公交线路一共有10条,大部分只是覆盖主干道。

调查 >> 最密集站牌,车内仅5位乘客

北城新区公交车运营状况如何?21日上午11:30,记者来到北城新区市政府行政中心公交车站牌。不足一分钟,一辆K87(西线)公交车缓缓驶入公交车站牌。记者走进公交车:偌大的车厢内只有5个人,零星地坐着,作为北城新区人口最为密集的行政中心站牌却

如此冷清。

公交车司机刘爽坦言, K87自开通以来,就从来没有见过站着的乘客,更别提坐满了。一天来回跑4趟,就没超过200人次。K87也只有早上上班高峰期才能刚刚坐满。

刘爽给记者算了一笔账, K87路全程32公里,公交车一

般一天的能源消耗费用在200元左右;驾驶员平均工资4500元,每天150元工资;不算折旧费、修理费,一天费用为350元。而K87通常运行接客人次为150-200人次,全程票价1元,满打满算只有200元收入,其中还没有算上20%-30%的免费老年卡。一台车每天要赔近200元。

记者了解到,在北城新区运营状况最好的要数25路公交车,而25路公交车载客量如何?记者看到,同一时间段,25路公交车载客量确实比K87路多,但上座率不足一半。25路公交车司机李达告诉记者,25路每天载客量在200-300人次之间,但也是在赔钱运营。

问题 >> 公交车越是覆盖率低,市民越不坐

“由于北城新区公交线路覆盖率较低,出行非常不方便,干脆就不坐公交车了。”市民李先生告诉记者,北城新区公交车只在主干道停车,一些较窄小道路就没有直达车辆,不如开私家车方便。

李先生表示,北城新区不像老城区,老城区公交线路设计较为完善,直达不到的地方

可以转车,在老城区习惯乘坐公交车出行。但在北城新区处处受公交车站牌限制,通常一条线走下去,没有转车线路,想到目的地,必须靠两条腿,浪费时间。

与李先生一样,市民赵女士反映,她宁愿每天花近20元的油费开车,也不愿意花2元钱坐公交车。比如从河东区政

府到临沂市政府,没有直达车辆,转车也相当麻烦,绕很多路,不转车就要多走路,算来算去还不如开车方便。

赵女士表示:“国家倡导节能环保、绿色出行,乘坐公交车可以大大减少私家车出行量,减少尾气排放,我也非常愿意乘坐公交车上班,但公交车实在不方便。为什么不能

完善北城新区公交路线,给市民提供一个乘坐公交的良好环境?”

记者调查了解到,由于北城新区公交线路覆盖范围较少,很多原本习惯公交出行的市民放弃公交,选择私家车。公交线路覆盖率越低越没人坐,乘客越少越难加车,北城新区公交进入“两头犯难”境地。



孕动·沂蒙

临沂首届关爱孕妈咪主题大赛

活动时间:2015年7月26日

一等奖 1人 价值3000元分娩代金券

生金羊宝宝专属订房送车活动:预约产房送婴儿手推车一辆;

二等奖 2人 价值2000元分娩代金券

生金羊宝宝专属订房送车活动:预约产房送精美实木床婴儿床一张

三等奖 3人 价值1000元分娩代金券

生金羊宝宝专属:美国GE四维彩超预约后仅需350元(赠送摆台1个、光盘1张、准爸爸可陪伴就诊)

 **临沂和美家妇产医院**
LINYI HEMEIJIA MATERNITY HOSPITAL

 报名电话 **5252222**
0539-

报名QQ: 985253333
www.ba-999.com

报名地址:临沂市蒙山大道与平安路交会处
乘车路线:乘坐12路公交车到七里沟北下

