

这样的校车省钱省心又安全

兰陵县校车服务公司正式运营

本报7月21日讯(记者孟君 王逸群)随着交通事故不断上升,校车交通安全问题越来越引起社会的高度关注。21日,记者获悉,日前兰陵县安心俊聘校车服务公司举行了首批校车标牌发放仪式,62辆标准校车获得交警部门配发的校车标牌,这标志着兰陵县校车安全管理走上标准化、规范化轨道。

21日上午,在兰陵县安心俊聘校车服务公司,一辆辆崭新的橙色大鼻子校车排列整齐。黄色的校车顶部装有警示灯,侧面有停字牌,车身粘贴有反光条并喷涂有警示标语。校车服务公司经理刘成建告诉记者,公司目前的校车主要以19座、41座和51

座三种为主,19座的能乘坐17个孩子,41座的能坐39个孩子,51座的能坐49个孩子。

“公司聘请的校车司机均为取得校车专用驾驶资格的驾驶员,每辆车上还配备有专职照管员。”刘成建说,而且学生如果乘坐校车,公司还将与家长签订一对一的服务合同,大家可按校车

既定路线和每个站点的到达时间进行选择。

据了解,经交警、交通、教育等相关部门审核,目前,兰陵安心俊聘校车服务公司正式投入运营,先期投入校车74辆,确定运行线路134条,途经站点625个,服务民办学校、幼儿园101所,服务学生达5360余人。同

时,校车公司将71所民办学校(幼儿园)现有177辆符合标准的校车纳入统一管理范畴,有效提高了校车的规范化管理水平。

兰陵县校车服务公司的正式投入运营,也标志着全市继费县、沂南县等又一县区的校车安全管理走上了标准化、规范化的轨道。

关于校车那些事儿



校车标牌发放仪式。(资料片)

安全

配备驾驶员和照管员,家长可实时监控

什么样的驾驶员才有资格应聘校车驾驶人呢?刘成建告诉记者,根据相关条例,校车安全驾驶员应当取得相应准驾车型驾驶证并具有3年以上驾驶经历,年龄在25周岁以上、不超过60周岁;最近连续3个记分周期内没有被记满分的记录;无致人死亡或者重伤的交通事故记录;无饮酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录,最近1年内无驾驶营运车辆超员、超速等严重交通违法行为记录。

此外,任何有犯罪记录的驾驶员,或是有传染性疾病、癫痫、精神病等可能危及行车安全的疾病病史的驾驶员,都不能成为校车驾驶人。之所以如此严格,

刘成建解释说,因为校车安全关系到每一个家庭,所以无论是驾驶员还是照管员,公司都制定了严格的规章制度,在运行中一旦发现不合格者就立刻辞退。

“除了一名司机,每辆校车上还配有一名照管员。”刘成建说,一般来说,校车的副驾驶座位就是照管员的座位。“每名照管员在学生下车后必须亲自把学生交到家长手里,可独自回家的学生,我们还会跟家长签订协议,明确各方的责任。”刘成建介绍说。

校车上路后,如何实现对校车的监管?面对这个难题,据悉,目前兰陵县已建立了校车实时监控平台,在128辆校车

上安装了限速软件、监控探头、GPS定位系统、自动拍照系统,实时监控校车动态运营情况,对超员、超速、未按规定驾驶等行为实施同步监控,并及时纠正。与此同时,公司还成立了巡查小组,不定期对校车进行抽查。

“除了这些‘天眼’监控外,我们还可以根据校方和家长的需求,为每名乘坐校车的学生制作发放电子卡,学生凭卡上下车,家长通过下载软件就能了解校车运营线路和实现对校车的监控。”刘成建说,不过电子卡存在一定的成本,发放的话需要家长支持,每张卡大概10至20元。

实践

省钱又省心,公司化运营模式获认可

“自从办学以来,最让我苦恼的事情就是接送学生。”位于兰陵县城的兰陵启蒙学校校长杨尉启这样感叹道,目前学校800多人需要学校提供校车服务,占全校总人数的一半左右。

为了接送学生往返,杨尉启从2011年就开始购置校车,2012年再次花费50多万元购置了4辆校车。“一辆校车每年的保险费用就要四五万,再加上维修保养,以及驾驶员工资等,确实是一笔不小的开支。”让杨尉启头疼的是,这几辆校车远远不足以正常接送学生。

“有很多学生的家在乡镇农村,几个校车来回接送,有的要跑两三趟,为了尽快把孩子送到,无奈之下,校车不得不超员运营,才能把所有的学生接送完。”杨校长说,从去年开始,每

逢周末,学校只能租用乡镇客运汽车接送学生。“每个月花费也要两万元左右。”他表示。

今年5月,启蒙小学率先和兰陵县安心俊聘校车服务公司签订了用车合同。两个月过去了,杨尉启心里有了比较。“现在不仅省钱,更省心。”他说,以往每逢周末学生回家,只

要没看到学校校车按时回来,他总是坐立不安,“以前全县20多条线路,每一条学校都得组织学校人员考察,每次送学生回家还要派老师跟班,加重了工作量。现在全部交给校车公司运作,他们的线路更科学,重要的是更加安全,也得到了更多家长的支持。”

“大鼻子”校车。(资料片)



费用 每人每月150元

兰陵县安心俊聘校车服务公司正式投入运营后,已先期投入校车74辆,再加上纳入统一管理的民办学校(幼儿园)现有的177辆校车,当前共有校车251辆。该公司经理刘成建说,这些校车目前已经基本满足全县各乡镇学校幼儿园的使用。“在公司的登记中,因为生源多、人口密集、经济条件好,磨山镇、向城镇、芦柞和尚岩镇是使用校车较多的乡镇。”他表示。

“当学校(幼儿园)需用校车时,可向公司进行申请,并上报路线和停靠站点,由公司派出校车提供服务。”刘成建说,然后由交警和交警部门对上报的路线进行核定,并最终确认校车的行驶路线。此外,经过成本核算,暂定每个学生每月乘坐校车的费用为150元。

本报记者 孟君 王逸群

黄金4分钟 急救人人通

临沂强仕出租车急救公益培训工程启动仪式隆重举行



2015年7月21日上午,临沂强仕出租车急救公益培训工程启动仪式在临沂广播电视台二楼演播厅隆重举行,启动仪式上出租车司机代表,临沂强仕泌尿外科医院医护人员代表,市民代表,公益慈善组织代表,志愿者代表等共计约200人参加了此次活动,临沂市应急办主任朱建红,临沂市卫计委疾控科科长应急办主任王晚勇,临沂

市广播电视台总编刘相任,总监刘晚,临沂强仕泌尿外科医院院长李淑亭等多位领导出席启动仪式,并在会上致辞呼吁更多市民关注“黄金4分钟”活动,共同参与普及急救知识,坚持公益事业。仪式结束后,临沂市强仕泌尿外科医院李淑亭院长和出租车司机寇兴茂先生接受了记者的采访。

李淑亭院长指出,在临沂每天因为急性病症搭乘出租车到医院的乘客约有200人次,发烧、腹泻、心脑血管急症,外伤,过敏等急性病症的次数越来越多,而大部分出租车司机和市民对这些突发事件,尤其是一些急危重症的急救知识知

之甚少,往往延误了病人抢救的黄金时间,因此在出租车司机中培训相应的急救知识显得尤为重要。希望通过举办此次活动,帮助临沂出租车司机以及市民了解黄金4分钟知识,最大程度的减少紧急事故发生时伤员的痛苦、伤残和死亡概率。

“做我们出租这行的,几乎每天都有交通事故发生。开车经过的时候,真的很痛心。尤其是雨天的晚上,十字路口、丁字路口多发事故。围堵的人很多,救助的人几乎没有。”寇师傅告诉记者,“偶尔也会有乘客突然发病,都是让人很着急,很无奈,我们不懂医术肯定

没法帮忙,只有载去医院。回想前两年发生的事,现在想起来都很痛心。现在知道很多情况是可以采取急救措施延长抢救时间的。”

对于此次临沂强仕出租车急救公益培训工程的举办,寇师傅赞叹不已:“这才是真正有用的公益活动啊。强仕医院给我们出租车司机提供的急救知识培训,急救手册,急救药品箱,这些真是实实在在的有用!”

据了解,7月21日-9月30日,公益活动持续进行期间,临沂市范围的出租车司机,可凭借出租车运营证件,前往临沂强仕泌尿外科医院门口,免费领取价值239元的急救药箱、

急救手册各一份,并能免费参与黄金“4分钟急救培训”课程,还可以在院免费体验高端健康体检一次。

临沂市民也可以关注强仕医院官方微信在线观看电子版急救手册,下载急救知识培训视频,共同参与“黄金4分钟”急救培训公益活动,并有机会获得强仕医院提供的iPhone 6或Apple Watch大奖!详情可拨打活动咨询热线:2539999进行咨询。(张彩玲)

