



WIFI、智能 APP “搬进”公交车

乘客可定位公交不用盲等

本报7月22日讯 “2015年,集团公司将推出手机APP智能公交应用系统和车载WIFI,使市民的出行更加方便、快捷。”在22日举行的临沂市城区公交票价调整听证会上,临沂公交集团董事长、总经理谢磊表示。

谢磊介绍,临沂公交集团将进一步完善GPS智能调度系统和ERP信息管理系统,利用GPS和ERP

系统完善的信息采集、传送、储存、处理网络平台,发挥两个系统的实时监控和智能调度功能,提高公交的运营管理效率,降低公交运营管理成本。

临沂公交集团相关部门负责人介绍,这款服务于临沂人民的公交APP,用户登陆临沂公交APP后,可以通过自己的手机,随时随地查询各公交车辆的实时位置、上下行方向等信息,方便用户适时安排自己的乘车计划,大大提高出行效率,充分享受城市信息化带来的智慧化

城市生活。

另外,APP针对市民的建议,进行在线回复,及时进行处理。

除了有公交APP,临沂城区公交还将提供免费WIFI服务。该工作人员说,乘客只需在智能手机上下载安装相关APP客户端,完成注册并登录,即可享用免费的无线网络,看新闻、聊微信、发微博、玩游戏,不用再耗费自己的手机流量。

为啥要调整票价 公交集团这么说

22日的听证会上,与会代表对两个公交票价调整方案进行讨论。那么,为什么要制订票价调整方案?其依据是什么?一旦调价,将对居民出行造成哪些影响?咱们听听公交集团的想法。

城区公交票价十年没动

“2014年,临沂市城区公交车共有64条公交线路,其中空调公交线路53条,在线运营车辆1100台,空调公交车819台,空调公交车占总运营车辆的74.45%。”在听证会上,临沂市物价局经营服务收费管理科科长庄涛宣读《临沂市城区公交票价调整听证会听证方案》。

《方案》中指出:2014年全年总运营里程为4740.36万公里,年客运量1亿余人次。临沂市城区公交车票价自2005年以来一直未作调整,随着近几年节能环保的空调车增加,加上油、气、电等能源价格和劳动力的不断上涨,公交集团运营成本持续大幅增加,长期负债导致经营困难。

票价与成本倒挂严重

庄涛表示,当前公交车票价与成本倒挂问题严重。2014年度临沂公交集团总收入为17759.35万元,其中:客运票价收入10015.40万元,国家燃油补贴5691.34万元,市级财政补助343.50万元,广告租赁等业务收入1709.11万元;主营业务成本、管理费用、财务费用支出共计27974.55万元。

“2014年度公交客运总成本为27974.55万元,冲减市级财政补贴、国家燃油补贴及其他业务收入净值分摊共6414.15万元后,实际定价总成本为21560.40万元,总运营里程4740.36万公里,公交车每公里平均成本为4.55元,公交车每公里平均票价收入为2.10元;空调公交车定价总成本为19654.76元,总运营里程4153.58万公里,每公里平均成本为4.73元,每公里平均票价收入为2.18元。”庄涛介绍。



7月22日召开临沂市城区公交票价调整听证会。

新增车辆多,亏损加剧

新增的车辆增加了运营成本。庄涛说,2015年临沂公交集团将增加空调公交车800台,预计每年运营里程增加4146万公里。

“新增的800辆公交车能极大地提升我市公交的整体装备水平,使公交线网结构更加优化,市民乘坐公交车更加便捷,公交的吸引力、影响力也

越来越大。”庄涛介绍。

但是,新增的车辆并不会带来乘客数量的同步上升,这意味着我市公交行业的亏损将进一步加剧。

空调车票价在全省地市中处低位

“聊城等八个市空调公交车现行票价为2元。枣庄市中区空调公交车为1元,快速公交车2-5元不等。东营市公交车按距离计费,20公里以内1元,20公里以外2-5元不等。烟台市公交车11公里内1元,11公里以外每5公里加收0.5元,城铁专线2-3元。日照市公交车全部执行1元票

价。青岛市、潍坊市、威海市按开空调季节执行2元票价。”庄涛说。

“另外,现行票价政策已与我市公交发展不相适应。”庄涛介绍,我市现行的公交车票价为按实际行车里程分段计价,即:10公里以内1元;10-20公里2元;20-30公里3元;30-40公里4元;40公里以上5元。夜

班车加收1元。持公交IC卡实行8折优惠,学生卡6折优惠。当前的票价水平,远不能弥补成本,另一方面,按里程分段计价的模式,随着城区规模不断扩大,实际中不好操作,容易引发矛盾,导致公交公司很难执行到位。因此,在提高基础票价的同时,还需要对计价方式进一步调整优化。

相关链接

第一方案预计增收8300万元

通过票价调整,与2014年票价收入相比,第一方案预计可增加票价收入约8300万元;第二方案预计可增加票价收入约9000万元。

短途多花钱 长途少花钱

“考虑到临沂市城区规模不断扩大,城区周边群众对公交车的需求越来越高,此次调整方案全部实行一票制,不再按里程分段计价。相对于临沂市2005年的标准,市区短途乘坐空调车的乘客车票支出将有所增加,但对乘坐距离较远的乘客来说,车票价格更低了。”庄涛说。

夜间公交取消加价

庄涛介绍,公交部门还取消了夜班车加价1元的政策,乘坐夜班空调车的乘客负担没有增加,乘坐夜班普通车的乘客票价降低了1元。

鼓励使用公交IC卡

鼓励使用公交IC卡,既给乘客带来了优惠,也有利于公交公司降低运营成本。本次调价,有助于提高老年人和优抚人群的乘车体验。



本报记者 吴慧 樊凯