

# 一上车有种开着浴霸的感觉

## 大热的天,10路公交车咋不开空调?

三伏天来了,烈日当空,很多市民选择公交出行。然而,7月30日记者调查发现,上下班高峰期,部分公交车未能及时开放空调,让不少市民汗流浹背地挤在一起,犹如蒸桑拿。

记者 王晓 王逸群



## 临沂昨日

### 高温再染“橙”

本报7月30日讯(记者 刘遥 实习生 张旭)眼见7月快过完了,还让高温踩了个脚后跟。30日,临沂气象部门发布了入伏以来的第三个高温橙色预警信号,而蒙阴更是出现了37.5℃的高温。

临沂市气象台在30日14时40分发布了今夏以来的第三个高温橙色预警信号。当天下午,临沂中南部县区最高气温升至37℃以上,提醒市民注意防暑降温。莒南、平邑的气温都达到了36℃,市区和其他县区在35℃左右。

其实,前一天,北部的蒙阴县在午后就发布过一次高温橙色预警信号。当天蒙阴部分乡镇的最高气温达到或超过37℃,全线最高气温攀升至37.5℃,出现在联城镇。

随着新一轮的降雨到来,高温会有所回落。但从伏天的长期防范来看,雨后高温可能持续,防暑降温工作不可掉以轻心。户外或者高温条件下的作业人员应当采取必要的防护措施。并注意防范因用电量过高,以及电线、变线器等电力负载过重而引发的火灾。

## 雷阵雨降临 庆“八一”

本报7月30日讯(记者 刘遥)在副热带高压的控制下,临沂正在度过一个不开空调就活不下去的中伏。不过好消息来了,在“八一”到来前,几天雷阵雨将给沂蒙大地带来些许清凉。

比起前两天风不动,树不动,人在笼屉上走的情形,30日算是凉快的了。到了下午,城区还刮起明显的风,虽然微弱,但毕竟是风啊。俗话说,“风是雨的头”,这不,到了30日下午,临沂市气象台便发布了今年第13期重要天气预报,告知了雨天降临的消息。

预计从30日夜间起到8月1日白天,临沂将迎来一次明显的雷阵雨天气,并且降水量比较可观。累积降雨量全市或可达到平均20~40毫米,局部地区40~60毫米。

7月31日白天,有中雨,局部还有大雨雷电,气温在26至31℃之间;7月31日夜间到8月1日白天,中雨局部大雨,仍然伴有雷电,气温为24℃到32℃。

## 便民药箱

### “武装”公交车

本报7月30日讯(记者 周广聪 樊凯)7月30日上午,临沂公交集团联合临沂市中医医院开展了“温暖乘客,奉献爱心”公交便民药箱捐赠活动。

进入伏天以来,持续高温炙烤着大地,中暑、晕车等突发状况时有发生,为保证乘客在乘坐公交车时,一旦发生突发情况可以得到及时的药物救治,临沂公交集团与临沂市中医医院协商合作,由该市中医院无偿捐赠1300个便民服务药箱。

当天,市中医院捐赠的1300个药箱中都配备了医用绷带、晕车药、防晕药、清凉油、创可贴、硝酸甘油片、风油精等常用药品,这些药箱被放置在1000余台公交车上,主要给乘客突发情况时提供必要的药品帮助。

>>>市民

## 公交不开空调 变身“桑拿车”

夏天出行,最盼望的就是呆在空调里享受凉爽。然而,每天上下班对于家住北城新区的孙女士来说,却是一种煎熬。

孙女士告诉记者,每天她都需要乘坐10路公交车到市区沂蒙路上班。“早上车内的气温还可以接受,车窗打开,吹吹自然风也挺好。”最让孙女士不满的是,中午往返于单位和家的时候,坐在公交车里就像是蒸桑拿。

“中午一上车就有一种开着浴霸的感觉。上下班高峰期,车上人又多,大家本来就汗流浹背,再加上太阳照进来,简直要被蒸熟了。”孙女士说,每次乘坐公交车,她都要自备水杯、扇子。“有一天太热了,我坐在公交车里热得实在受不了,就提前下车打车回家了。”孙女士表示。

“每次乘坐公交车要碰运气的。有时候开着空调很舒服,有时候就要汗流浹背蒸桑拿。”市民李先生告诉记者,不开空调的时候,公交车只能打开窗户“兜风”,可是,车厢里依然阵阵热浪袭来,连扶手都发烫。

“最怕的是堵车或是等红灯时,车停了突然没风了,汗就一层层冒出来了,实在受不了。”李先生说,有一次自己在“桑拿车”里站了近1个小时,临下车时,不仅汗水把衣服糊在身上,而且觉得头晕眼花、胸闷憋气。

>>>驾驶员

## 想开开不了,驾驶员也无奈

30日下午1时30分许,记者在沂蒙路火车站站内见到了11路公交车驾驶员宋春玉。今年47岁的宋春玉,正在大太阳底下拿着抹布清理车轮胎。宋春玉负责火车站到河东锦绣外滩的路线,全程不到20公里路,加满一次气,能跑将近5个来回。

“开着空调跑的话,得少跑五分之一的路程。”宋春玉说,公司有规定,现在需要全天开空调。“只要室外温度达到26度,就需要开空调了。”宋春玉告诉记者,

开空调的话,市民乘坐起来也很舒适,对于驾驶员来说,也能更舒心。

可是,并不是所有的公交车驾驶员都能像宋春玉一样。10路公交车的李飞队长告诉记者,全市有20辆10路公交车,其中除了2015年新购进的两辆直冲电车可以开空调外,2012年的5辆换电公交车和2011年最早购买的13辆直冲电公交车都无法开空调。

“驾驶员想开不了,确实是没法开。”李飞说,一旦这些电动公交车开了空

调,将无法正常运行。据了解,对于可以开放空调的两辆10路公交车,在不开空调的状态下,一个单程要耗电18个单位电量,倘若开空调,这一个单程就要耗电23个单位电量。

“10路公交车的车辆,每天中午都需要再补一次电。”李飞告诉记者,每次充电根据车况,车况较好的,最少也得充40分钟。其他电车都得充一个多小时。“我们也很无奈,希望市民理解,不是故意不开空调,而是没有办法开。”

>>>公交公司

## 电池损耗严重,难保证空调全天开放

“一般早上首班车不会开空调,首先气温不是很高,同时乘客较少,多为老年人。但上午9点到下午5点期间,尤其上下班高峰期,我们建议公交车开放空调。”临沂公交集团电车分公司副经理田雷告诉记者。

“我们规定公交车上路期间要开放空调,但没有强制要求,还是需要视车况和温度而定。”他说,比如对于电池损耗严重的电动公

车,空调开放时间就无法保证全天。

田雷告诉记者,目前市区有120余台电动公交车上路运营。其中多数电动公交车运营年限在两年以上,电池损耗严重。“以前充满电能跑一天,现在充一晚上也就跑50公里左右。”田雷表示,尤其遇到市区高峰期堵车严重的时候,电池消耗量更大。

“为了保证正常运营,电动公交车每跑完一个来

回就要回到充电桩充电,公交车司机换开另一辆车。而开放空调的话,会加重电量的消耗,可能造成车辆中途熄火,或者车辆班次间隔拉大等问题。

针对部分车辆老化,无法开放空调的情况,公交公司表示目前正积极和车辆生产厂家协调,更换新电池,同时,今年下半年还将引进一批新车,更新部分线路车辆,更加方便市民出行。

## 蔬菜“伏缺期”,青菜价格保持相对平稳

本报7月30日讯(记者 吴慧)连日来的高温天气让市民备受“煎熬”。目前已进入传统的蔬菜“伏缺期”,市民的菜篮子拎得轻松吗?记者在市区多家菜市场、超市进行实地探访发现,当前上市蔬菜种类丰富,除了个别青菜变动比较大以外,价格相对平稳。

“除了茼蒿以外,其他叶类菜均出现不同程度的降价。”常在超市买菜的赵女士仔细查看了蔬菜区域的价格标签后这样说道。她说,半个

月前,茼蒿的价格每斤是3.49元,而7月30日的标价则是4.49元一斤,一斤涨了一块钱,这是叶类菜中涨价幅度最大的。

说起茼蒿的价格,超市蔬菜区负责进货的孙先生认可了赵女士的说法。“茼蒿是叶类菜中比较娇气的一种蔬菜,损耗比较大,一把茼蒿即使不碰它,一天下来也可能会变质腐烂。”孙先生说,特别是高温酷暑下,这种蔬菜更加不易保存,这很大程度上导致了价格

的抬高。

记者看到,在叶类菜中,除了茼蒿以外,其他的叶类菜价格还是比较亲民,比如,小白菜和小油菜,每斤的价格还是保持在一元以下,而苦菊和油麦菜等叶类菜价格略有增长,但是增长的幅度也不是很大。

超市采购员孙先生说,常温蔬菜区域,青菜价格也是有升降,总体比较平稳,跌幅和涨幅也就是在几毛钱之间。其中,西红柿、黄瓜、茄子等常

用菜价格出现不同程度上浮,而辣椒、洋葱、萝卜等蔬菜价格则下降了。

和超市适宜的温度相比,在高温天气下,菜市场上的商贩们则有些备受煎熬。临沂站前农贸市场上的蔬菜商贩陈先生说,由于持续的高温天气,市场上蔬菜的销量也受到一定程度的影响,但是价格相对来说还是比较平稳,没有出现太大的价格波动,市民手中的菜篮子拎得还算轻松。