



“根据客流量调查,结合今年运力情况,开通72路、80路、81路、82路、116路等5条公交线路,增加公交线网覆盖面。其中,80路为蒙山大道快线。”4日,在临沂公交集团举行的《临沂市公交集团新增运力运营方案(征求意见稿)》座谈会上,该集团运营处处长刘柏介绍说。

亮点3

5条公交新线路即将开跑

80路蒙山大道快线约70分钟就跑完三区

亮点4

延伸、调整 4条线路

一票直达老城区

新开5条线路

有快速专线也有观光线路

“市民盼望已久的蒙山大道快速公交即将开通。”刘柏说,开通80路蒙山大道快线是由罗庄区政府至柳青苑社区,线路全长24公里,运营车辆28台,班次间隔约6分钟。该线路主要途经罗庄区政府,汽车客运南站,鲁南家具城、商城会展中心、行政中心、颐正园、兴冠园等单位、社区,形成纵贯罗庄区、兰山区、北城新区的南北大通道。

而即将开通的81路途经隧道公交线路,由生建至柳青苑社区,线路全长20公里,运营车辆20台,班次间隔约10分钟。该线路主要途经生建,七里沟、临沂二中、人民医院、三河口隧道、雕塑公园、阳光沙滩、行政中心、黄白河路沿线社区等。这一线路将填补三河口隧道不通公交车的空白,方便市民到阳光沙滩、雕塑公园休闲娱乐,促进滨河旅游发展。“这条线路可以说就是一条观光线路,三河口隧道、雕塑公园、阳光沙滩都可抵达。”刘柏说。

第3条开通的路线是116路公交车,由高新区换乘中心至沂堂,线路全长13公里,运营车辆6台,班次间隔约20分钟。该线路主要途经高新区换乘中心、宝泉寺、大官庄、沂堂,将解决沂堂镇无公交车通行的问题。

第4条开通的路线是82路公交车,由柳青苑社区至临沂市人民医院北城医疗区,全程10公里,运营车辆10台,班次间隔约8分钟。主要途经柳青苑社区、齐鲁园、杏坛文化花园、朱夏社区、市人民医院北城医疗区,是北城新区东西方向的一条主要通道,对方便新区居民工作、生活,加快新区发展具有重要作用。

第5条开通的线路是72路公交车,由兰山区白沙埠镇政府驻地至李官镇玫瑰湖社区,线路全长25公里,运营车辆8台,班次间隔约18分钟。途经李官镇、白沙埠镇,与59路相衔接,方便李官镇9个社区群众出行,对促进新农村建设,带动农村经济发展起到积极作用。

80路跑专用道

沂蒙路、通达路也将设立

“新开通的80路蒙山大道快线,我们正积极推进公交专用道建设,公交专用道完成,预计从罗庄区政府至北城新区柳青苑社区,70分钟便可跑完全程。”临沂市交通运输局副局长、市运输管理处主任公维禹说。

公维禹说,公交专用线规划分别有路中式和路边式两种方案,路中式适用于道路路幅宽度较窄,两侧建筑进出车辆较少的路段;由于高架路原因,80路蒙山大道快线将采用乘客上下车将更加安全和便捷的路边式设计。

据介绍,临沂结合蒙山大道道路改造,促成同步规划建设了蒙山大道双岭路至沂河路段公交专用道。同时,临沂还委托编制了《临沂市沂蒙路通达路公交专用道方案研究报告》,努力推动沂蒙路、通达路等主要道路公交专用道建设,并积极落实特殊群体乘车便民优惠政策。

另据悉,除了蒙山大道公交专用线有待规划,临沂公交集团正与住建、交警部门积极协商,加快推进主城区公交专用道建设。



80路蒙山大道快线线路图。



81路途经隧道公交线路图。

“为增强外围与中心城区的联系,优化线网架构,逐步构建临沂城区骨干线网,将延伸26路、58路,调整并延伸208路、56路公交车,减少乘客换乘时间。”临沂公交集团运营处处长刘柏说。

延伸26路,终点站由临沂汽车客运总站延伸至隆达车站,线路长度23公里,原运营车辆12台,班次间隔约10分钟;线路延伸后运营车辆28台,班次间隔约6分钟。延伸58路,终点站由北城车站换乘中心延伸至隆达车站,线路长度23公里,原运营车辆13台,班次间隔约10分钟;线路延伸后运营车辆28台,班次间隔约7分钟。

“除了对26路、58路进行延伸,还对208路、56路进行调整和延伸。”刘柏说,208路终点站由天翔花园调整至生建,线路长度28公里,原运营车辆14台,班次间隔约12分钟;线路延伸后运营车辆28台,班次间隔约8分钟。56路终点站由北城车站换乘中心调整至汽车客运总站换乘中心,线路长度29公里,原运营车辆14台,班次间隔约12分钟;线路延伸后运营车辆24台,班次间隔约8分钟。

刘柏表示,方城镇位于兰山区西北部,很多乘客进城务工或外地务工,原来到达北城车站换乘中心,乘客需要转车到达汽车客运总站换乘中心或隆达车站,不仅浪费钱还浪费时间,这样一票直达,方便了乘客。

记者发现,4条线路的延伸与调整,充分考虑到城区偏远地方乘客需求,不再将终点站设在北城车站换乘中心,而是延伸至老城区汽车客运总站换乘中心或隆达换乘中心,减少乘客换乘,既经济又省时,达到直达目的。

相关链接

新增700台公交车 彰显节能减排效益

“临沂作为国家新能源汽车推广应用城市,新增的700台公交车,为节能减排将作出重大贡献。”临沂市交通运输局副局长、市运输管理处主任公维禹说,新能源的使用在节能减排上起了很大的作用,纯电动公交车零排放,燃气公交车所排放的二氧化硫微乎其微,增添的公交车每年都能减少很多有害物质的排放。

临沂公交集团运营处处长刘柏说,今年3月,根据市政府大气污染治理工作要求,公交集团将322辆黄标车停运并报废。为保证原线路的正常运营,今年下半年新增车辆首先将用于更新黄标车,补充到原黄标车所在线路。

截至目前,临沂市区公交线路共有72条,公交车辆1028台,到今年年底将陆续新增600台纯电动公交车和100台燃气公交车,用于加密现有班次和增开线路,达到节能减排效果。

