



在临沂火车站北站,正面吊正在装卸临沂欧货运班列货物。

临沂——乌鲁木齐货运班列开通1个月

当上“快递哥”，铁老大跑得欢

命名为“临沂商城号”的临沂至乌鲁木齐集装箱快速班列开通已经1个多月了，73小时直达目的地、中途不甩挂等安全高效的优势，在临沂商贸物流城越来越明显，吸引了越来越多的物流公司、商户加入到班列中。

文/片 本报记者 樊凯 邵琳

A 货运专列获认可,现在发货要排队

对于临沂——乌鲁木齐货运专列目前的情况，山东临沂新欧国际物流有限公司总经理张连庆感到非常惊喜。“1个多月前，我还为达不到满载运输要求四处寻找货源，而现在想要搭上货运专列，还得排队。”张连庆说。

张连庆告诉记者，当初对

开通临沂——乌鲁木齐货运专列信心满满，但是开通第一班货运专列时，运货量并不理想，仅仅达到了6成。由于达不到运输要求，便自己添钱购置了8车皮的货物运到新疆。没想到刚刚开通不到1个月，就受到客户的一致好评，在物流界影响也越来越好，树立了良好

的口碑，得到了众多商户的信任。

“现在发货都需要排队了，每个火车皮都是满满的货物。”张连庆介绍，临沂——乌鲁木齐货运专列就是一个物流平台，不管是物流公司还是临沂商城商户，都可以来发货。

张连庆说，每趟货运班列，

临沂商城大量的五金板材、劳保用品、各种小商品运到乌鲁木齐，深受当地人喜爱。乌鲁木齐大量的铝制品、特色农副产品运到临沂，由临沂发达的物流卖到全国，运货量越来越大。目前，正在与有关部门协商增加班次，增加车皮数量，缓解运输压力。

物流重新洗牌 惠及终端消费者

受自然条件限制，进出新疆货物速度慢、价格高等物流运输核心问题一度困扰着商户们，迫切需要一种受气候影响小、长运距、大批量、快速安全的运输方式。而铁路快速集装箱班列正好具备这样的运输优势。

张连庆说，与普通货运列车相比，临沂至乌鲁木齐快速集装箱班列运输均衡稳定。班列隔日对开，实行客车化开行，开行日临沂站15点2分发出，乌鲁木齐站5点43分发出，市场培育期每列对开20车，成熟期可以根据客户运输需求增加对开车数，与旅客列车一样具备“定时、定线、定点、定价、定编”优点。该班列采用集装箱专用平车20辆，装载40个20英尺集装箱，容积达到1320立方，装载重量1100吨，适用大多数货物运输。

据了解，由于该班列采取一站直达运输方式，途中无任何甩挂作业，运输速度明显加快，全程运输时间临沂至乌鲁木齐单程时间73小时，乌鲁木齐至临沂单程时间75小时，比普通货车压缩运输时间3天至4天，且铁路运输不受风雨雪雾等自然天气影响，运输安全可靠。目前站到站每吨运价为431元，比传统汽车公路运输每吨全年综合运价便宜30元左右。

“目前有越来越多的物流公司和商户希望通过货运班列运输，汽运不再是首选。但临沂汽运价格极低，仍在和货运班列竞争，但惨烈的竞争后，必将是重新洗牌，逐步降低的运输成本，惠及的还是终端的消费者。”张连庆说。

B 放弃汽运,全部交给“铁老大”

“目前，我们已经完全不用汽运，将业务全部交给‘铁老大’运输了。”临沂君达物流总经理崔永君说，临沂到乌鲁木齐这条货运路线，跑汽运已经十余年，如今十几辆车全部分派到其他路线了。

崔永君说，他很早就关注

临沂到乌鲁木齐货运班列，7月1日首趟货运班列就有他的两车皮货，73小时就直达乌鲁木齐，而且运费便宜。现在，每次发货平均有2-3车皮的货，最多的时候达到9个车皮。

临沂至乌鲁木齐快速集装箱货运班列托运主体——山东

临沂新欧国际物流有限公司总经理张连庆介绍，目前临沂商城物流公司经营临沂到乌鲁木齐专线的企业有十余家，已经有5家物流公司加入到货运班列大家庭中。其中，君达物流已经全部放弃汽运，其他4家物流企业正逐步转变。

隆青物流市场经理赵海表示，目前虽然他们还没有完全放弃汽运，但未来物流公司发展重心肯定要放在货运班列上，正准备开发新的汽车货运专线将货车分流，以后临沂到乌鲁木齐的货，肯定全部走货运班列。

C “临沂造”入疆抢市场更有优势

临沂——乌鲁木齐货运专列开通，给临沂和乌鲁木齐两地的商贸流通带来哪些实实在在的好处呢？在这方面，在新疆打拼的临商人最有发言权。

9日，记者联系上了远在新疆霍尔果斯口岸贸易区从事建材批发生意的临沂籍商人王开田，7月1日从临沂发车的首趟专列就有他的20吨建材。

“对于我们这些在新疆经商的临沂人来说，专列开通相当于增加了一条不惧风雨、省时省力的货运快速通道，以前

汽运要一周时间，现在走铁路运输只要3天多就能到，以后临沂商城的商品进疆更方便了。”王开田说。

货运专列开通在节约时间的同时，也降低了运输成本。王开田告诉记者，目前专列的运费是450元/吨，远远低于汽运700元/吨的价格。

在王开田看来，专列的开通对于当地临沂业户来说，不仅仅节省了时间和成本，更重要的是能进一步提高临沂产品在当地市场的竞争力。

“综合各方成本，通过货运专列运输建材的成本要比普通汽运节省200元。区区200元看起来不多，如果是成百吨的大宗商品入疆的话，节省的运费就非常明显了。”他说。

一旦成本降低，新疆霍尔果斯口岸销售的“临沂造”产品在价格方面将具有更大的浮动空间。“我们在跟客户谈的时候，价格上就更具弹性，对于进一步抢占市场份额大有帮助。”王开田说。

反过来，临沂本地的商户

对于临沂——乌鲁木齐货运专列也充满了期待。临沂华农农产品交易有限公司市场部经理刘振告诉记者，从乌鲁木齐来临沂的班列，载满了新疆特色农产品，非常受欢迎。这些产品到达临沂，由临沂发达的物流运到全国各地。

“无论是临沂本地的客商还是外地客商，都是冲着临沂——乌鲁木齐货运专列带来的新疆特色农产品来订货的，运来的货销路绝对不是问题。”刘振说。