



满载货物的临沂至成都货物班列“沂蒙号”缓缓从临沂站驶出。

临沂至成都货运班列“沂蒙号”开行

全程运行 55 小时、将带动两地货物年交易量 60 万吨以上

本报 1 月 6 日讯 (记者 樊凯 通讯员 孙佃建)1 月 6 日 10:00,满载货物的临沂至成都货物班列“沂蒙号”缓缓从临沂站驶出,全程运行 55 小时,将带动两地货物年交易量 60 万吨以上。

据了解,临沂至成都货物班列初期编组 30 辆,采取一站直达运输方式,开行日由临沂站出发,运行 55 个小时 1964 公里后到达成都铁路局城厢站,是临沂市在开通临沂至广州、乌鲁木齐(两条)、满洲里、西宁、昆明 5 条国内货物班列和临沂至汉堡国际货物班列线路的基础上,成功开辟的第 7 条货物班列线路。

临沂市商城管委会相关负责人表示,临沂至成都货运班列的开行,将临沂与成都物流枢纽紧密连通,有效解决了临沂发往西南地区受气候影响大、货物运行速度慢、运输成本高等物流运输核心问题,对提高临沂商品在西南各省的竞争力,对临沂加速融入“一带一路”国家发展战略具有重大的经济意义和社会意义。

据了解, 临沂是全国第二大批发市场, 是中国江北最大的小商品集散基地; 成都是中国中西部最繁荣的城市之一, 是西南地区最大的物流枢纽和商品集散地。近年来, 同为物流枢纽的临沂、成都间货物交易量逐年增加。据统计, 仅 2015 年上半年临沂与成都间的货物交易量就达到 120 万吨, 临沂的建陶、五金、胶合板、日用品, 成都的木材、化工、矿石、工业机械, 都在输入地市场上有较强的竞争力。

经测算,该班列开行将带动临沂、成都间货物交易量 60 万吨以上,创造就业岗位 200 余个,具有良好的经济效益和社会效益。

相关链接:

布局欧洲、中亚、东南亚市场融入“一带一路”

在“一带一路”战略大背景下,成都作为中国西南部的重要节点城市,是中国“内陆开放型经济高地”,临沂至成都货运班列的开通,使临沂板材、五金、劳保、化肥等商品源源不断入蜀,借助成都蓉欧国际快速铁路货运,运送至中亚、欧洲。

临沂至成都货物班列承运方,临沂佳发物流公司总经理岳秀伟介绍“每天发往成都的列车中,编组 30 个火车皮,临沂的板材、劳保用品、平邑的大理石、河东的五金、莒南的轮胎等直接运达成都,而成都的美酒、汽摩发动机等商品,也会直达临沂。”

在四川从事国际贸易的刘聪看来,临沂至成都货运班列的开通,预示着在未来临沂的大宗商品通过成都出口中亚以及欧洲国家和地区将更加便利。“临沂的商品可以借助成都蓉欧国际快速铁路货运,深入到中亚、东欧,助推临沂商城国际化进程。”刘聪说。

临沂商城商品入蜀借助货运班列,除了便于打开中亚以及欧洲市场,还将进一步进入东南亚市场。刘聪说,作为中国“内陆开放型经济高地”,成都即将开通至东南亚国际铁路货运班列,都将成为临沂商城商品打通东南的窗口。

据了解,蓉欧国际快速铁路货运直达班列从成都青白江集装箱中心站出发,经宝鸡、兰州到新疆阿拉山口出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯等国直达波兰罗兹站,线路全长 9826 公里。经测试,“蓉欧快铁”成都至罗兹运行时间为 14 天,下一步可缩短至 12 天,成都出口货物到波兰罗兹后,可以在 1 至 3 天内通过欧洲铁路或公路网络快速分拨至欧洲任何地方。

临沂至成都货物班列 5 大优势:

临沂至成都货物班列较之普通货物列车主要具备五个方面的优势。

运输均衡稳定

隔日单向开行

班列开行初期隔日单向开行,与旅客列车一样具备“定时、定线、定价”优点,并可根据客户运输需求加挂车辆扩编,运行三个月左右将改为两端双向对开。

运行速度快

比汽运节省 3-4 天

班列途中无其它任何甩挂作业,全程运输时间比普通货车压缩运输 3-4 天。

集装箱和棚车混编

便于货物接取送达

班列采用集装箱和棚车混编,集装箱运输便于铁路运输两端的装卸作业和接取送达,可有效减少因重复装卸而导致的货物破损和丢失。

运输价格优惠

铁路部门和地方政府分别给予一定的优惠扶持政策。

节能环保

节约成本 30% 以上

铁路运输较之公路运输更加环保,并可有效节约社会成本 30% 以上。

文/片 本报记者 樊凯

临沂两单位获评省 尼山书院建设示范单位 乡村(社区)儒学示范点

本报 1 月 6 日讯 (通讯员 葛春波 记者 褚菲菲)近日,山东省文化厅公示了山东省“尼山书院建设示范单位”、“乡村(社区)儒学示范点”名单,平邑县图书馆获评“山东省尼山书院建设示范单位”、蒙阴县联城镇小山村获评“山东省乡村(社区)儒学示范点”。

本次尼山书院建设示范单位和乡村(社区)儒学示范点评选,是在各县区选拔、市级择优推荐基础上,由省文化厅组织专家组评审通过的,全省各市共推荐申报 55 个单位,评选出 13 个尼山书院建设示范单位、13 个乡村(社区)儒学示范点。

近年来,我市认真贯彻国家、省弘扬优秀传统文化工作部署,按照“图书馆+书院”建设模式,在市县图书馆全部建设了尼山书院,积极推进了乡村(社区)儒学讲堂建设,结合实际,积极探索服务模式和服务内容,广泛开展各种活动,使之成为弘扬沂蒙精神,传承优秀传统文化的重要场所。

电影《杀手的档期》 昨日开机

本报 1 月 6 日讯 (记者 吴慧)1 月 6 日上午,一部时长 70 分钟的喜剧动作电影《杀手的档期》在临沂正式开机,整部剧拍完大约需要 10 天就可杀青。

开机仪式现场,电影《杀手的档期》的编剧、导演赵建波介绍了本剧的中心思想以及主要演职人员。他表示,剧组的演职人员均是由有丰富经验的人员担任,剧组拍摄地点将在临沂境内取景,整部剧拍完需要 10 天左右就可杀青。

据悉,该剧以环环相扣、步步紧逼的故事脉络,挖透了现代人面对快节奏生活工作的烦恼与宣泄,展现了一个冷酷杀手内心对普通人美好生活的向往与追求,同时也爆点了一个穷屌丝面对美女逼婚、金钱诱惑、黑帮追杀、一夜暴富等各种神奇际遇而做出的种种选择,笑点频出,爆笑不止,让你在笑声中让感悟人生,在泪水中品味爱情。

16 名公交员工 开展反恐演练

本报 1 月 6 日讯 (记者 樊凯 通讯员 李晓星)6 日,临沂公交集团第一分公司长途客运总站公交换乘中心 16 名司机和工作人员自发性开展了一场反恐防恐联合演练,提高公交员工应对和处理反恐防暴事件的能力。

演练发起者朱礼兵说,1 月 5 日,宁夏公交发生恶性事件,迅速得到社会各界的关注,安全警钟再一次敲响,反恐、防恐立即引起人们的高度重视。春节临近,长途汽车站的乘客逐渐增多,为确保公交车辆安全运营,提升公交驾驶员应对突发事件处置能力,公司几名退伍驾驶员自发组成教练队伍,准备沙袋、防爆帽等物品,利用午休时间,共有 16 名驾驶员和后勤工作者开展反恐演练。



“熔断门”后,沪指反弹大涨 2.25% 股民心里开始算“加减法”



股民们期盼的 2016 年第一波大涨终于来临。6 日,沪深两市高高走,题材股全面爆发,共同拉升大涨逾 2%。5 日抄底的股民总算可以长舒一口气了,不过在乐滋滋数自己盈利的同时,又开始纠结一个问题:接下来咋操作?是加仓布局还是逢高出货呢?

“煤”飞“色”舞 沪指迎超跌反弹

经历了首个交易日的“熔断

门”之后,在一系列政策利好信号不断入市的刺激之下, 6 日 A 股终于迎来预料中的反弹。

6 日早盘,沪深两市高开高走,煤炭、钢铁、有色金属三大资源类板块大涨,午后开盘,早盘活跃的煤炭、钢铁等板块涨幅不断扩大,板块个股上演涨停潮,券商板块受刺激底部拉升,两市加速上行;随后题材股全面爆发,两市持续震荡走高,共同拉升大涨逾 2%。

截至收盘,沪指报 3361.84 点,涨 74.13 点,涨 2.25%;深指报 11724.88 点,涨 256.82 点,涨 2.24%。个股方面,两市近 150 只个股涨停,1 股跌停;428 只个股涨超 5%,3 只个股跌超 5%,逾 2400 只个股飘红。

反弹后的“加减法” 又愁坏股民

“昨天看准时机进场抄了一把,做了个漂亮的 T+0,今天也盈利不少!”“昨天上午抄底的时候还提心吊胆的,今天一看涨了 8 个点,哈哈!”股市大涨,股民们终于露出了今年的首次笑容。尤其是 5 日抄底布局的一批人,提在嗓子眼的心终于可以落回肚子了。

不过在高兴之余,不少股民又开始犯愁:新年刚开局股市就持续上演反转剧,操作难度不断加大,当前的走势究竟是该分段加仓做波段,降低成本,还是趁拉高减仓,锁定收益呢?“手里有一只钢铁股和一只传媒股,4 号

双双跌停,5 号反弹了一些,我为了拉低成本补了点仓,今天一只涨停一只涨了 8.3%,我现在很纠结,到底是该继续做波段还是减仓锁定之前加仓的收益。”股民周先生说。

临沂本地一资深证券公司投资顾问分析,在“熔断门”之后,A 股出现大幅反弹主要是受到消息面的影响,可以看做是国家队维稳的结果,但是随着政策面的倾斜,市场继续震荡反弹概率加大,不排除本周剩下的两个交易日里市场出现大震荡可能。因此建议重仓的股民借助拉升适当减仓,防止再一次遭遇调整洗盘。空仓的股民在大盘走势未稳的情况下依然不建议追高。

本报记者 邵琳