



市民组团试驾
电动汽车

30 辆试驾车被“秒光”

多为团租客
助力公车改革

4 月 27 日本报刊发“1 元钱租 1 天电动汽车”新闻受到了市民广泛关注,5 月 3 日是约定提车日,记者从临沂公交特来电有限公司了解到,30 辆试驾体验车被“秒光”,体验市民多为团租上班族,近一半体验者表示,因公车改革准备租车代步。

4 个人合租一辆车
每人每月 300 元

“车子操控灵活,起步快,而且开起来非常静。”3 日,在兰山区交通局义堂交通运输所内,市民王先生和同事正在试驾众泰云 100 电动汽车,准备一起团租一辆,开着上下班。

王先生说,他工作单位在临沭,家住在北城新区,每个月回 4 趟家,单趟来回就是约 100 公里,每个月仅回家的油钱就要 200 多元,再加上各种出差,每个月油钱加起来将近 1000 元。

“听说可以租电动汽车了,就和同事一起来看看。按每天 40 元租赁价格计算,4 个同事合租一辆车,每个人每月只需要掏 300 元,公车改革后每月 500 多元的交通补贴还有剩余。”王先生说。

连租 5 年
车就归自己了

临沂公交特来电新能源有限公司电动汽车租赁部负责人陈汉伟说,如今公车改革让电动汽车租赁市场升温,目前数十辆汽车已经被临港开发区、高新技术开发区很多机关单位租用,还有很多单位正在洽谈。

陈汉伟介绍,临沂公交特来电有限公司拥有 500 辆众泰云 100 电动汽车,目前已有 200 余辆外租,租用价格为 40 元/天。市民只要连续租用 5 年,便可以办理电动汽车过户手续,归租赁者所有。

记者 樊凯



记者使用“特来电”APP 操控充电

电动汽车租赁一周体验：

APP 操控充电,方便! 网络布点太少,嫌远!

从 4 月 27 日到 5 月 3 日,记者对租赁的众泰云 100 电动汽车充分体验了 7 天,行驶中有哪些不足?又有哪些优点呢?总体感觉虽然充电不太方便,但是不用心疼油钱,车型小停车位也好找,是市区最佳代步工具。此外,租赁点只有一处,车型选择也仅限一种,还有待改进。

文/片 本报记者 樊凯

A 跑了 110 公里,还剩 30% 电量

市区交通拥堵,开车新手常常会心疼油耗,每到红绿灯路口又会担心起步熄火、车辆加塞等问题,这些在众泰云 100 电动汽车身上都不是问题。这台车几乎所有控制系统与传统汽车并无区别,只是挡位仅有三个:前进挡、后退挡和空挡,从起步到时速 30 公里加

速快,最高时速可达 80 公里,操作灵活,完全不必担心起步熄火等问题。

那么如何充电呢?记者使用过家用充电和充电桩两种方式,家用充电使用普通家用插座即可,免不了到处找插座,扯电线的麻烦。

打开手机“特来电”APP,

点击“附近电站”可查找距离最近的充电站,将车停靠充电桩进行充电。在家中可以观察充电情况,当充满电时可远程控制结束充电,通过支付宝、微信等支付方式支付,十分方便。充电时间不足 6 小时,金额为 12 元。

充满电能跑多少公里?记者充满电经过两天试驾,电量

由 100% 降至 30% 显示电量低时,已经行驶了 110 公里。值得一提的是,当电量降到 30% 时,电动汽车会自动启动电池保护系统,最高时速限制在 40 公里,提速很“肉”,此时电动汽车屏幕左下角会显示黄色“BAT”符号,提醒司机该充电了。

B 租车点、充电站太少,发展“瓶颈”短期难破

据了解,电动汽车租赁模式以“租车、充电、停车服务”三大关键环节为重点,需要对电动汽车租用、充电设备、停车位等资源进行高效整合调配。然而,充电难、租车场地限制,成为电动汽车租赁市场发展的“瓶颈”。

“租车点太少了,只有义堂交通运输所一个点,离市区太远,而且市区内充电桩太少。”市民张先生告诉记者,他现在还在

观望,待电动汽车租赁市场发展成熟时再租赁。

临沂公交特来电新能源有限公司电动汽车租赁部负责人陈汉伟坦言,在电动汽车租赁市场发展中,场地是个大问题,城市建设用地本就紧张,而且这还涉及到建桩、用电等环节,协调起来十分不容易。

“由于找不到合适的场地建桩设点,导致租、还车门店短

缺,租车点很难由点及面形成规模。因此,消费者往往只能在一个网点取车、还车,这也局限了电动汽车租赁的进一步发展。”陈汉伟表示。

该公司营销经理杜宝华说,要打破电动租车发展的“瓶颈”,首先要解决充电难问题,市民只要提供场地,有 8 个以上车位,且保证该场地属于公共开放区域,公司将在该区域

免费建设充电桩。

据悉,临沂公交特来电新能源有限公司将分三期建设公交车充电站,打造“5 公里充电圈”。一期是依托公交场站,在 15 处公交场站建综合充电站;二期是配合政府有关规划,依托五区,在政府机关、商贸中心、大型社区等各重要公共场所建立充电桩;三期是最终实现全市充电服务网络全覆盖。

小贴士

可用充电站在哪?

1. 临沂市交通局充电站（兰山区北京路与沭河路交会东 50 米）
2. 临沂义堂交管所充电站（兰山区西外环与双岭路交会北 200 米）
3. 临沂经济开发区客运枢纽充电站（河东区沃尔沃路与合肥路交会）
4. 临沂公交焦庄站充电站（罗庄区沂州路与清河南路交会向南 50 米路西）

停靠站点减至 5 个,时间缩短 20 分钟

K215 路大站快车已常态化运营

本报 5 月 3 日讯（记者樊凯 通讯员 张皓焜）3 日,记者从临沂公交集团了解到,五一小长假期间,临沂公交调整线路,加密发车班次,累计投入 2.8 万余班次,运送乘客 145 万人次。

5 月 1 日,临沂公交集团对 K15、K219 路进行延伸,K218 路进行优化调整,线网覆盖率进一步提高,市民出行

更加方便。假期期间,K215 路大站快车继续运行,客流量较清明节假日期大幅增加。

据工作人员介绍,目前 K215 路大站快车已常态化运营,在原来线路站点的基础上,只挑选上下车人数较多的站点停靠,通过减少停靠站点来提高速度。“停靠站点由原来的 46 个减少至 5 个,分别是青少年宫、兰山区政府、新

闻大厦(返程开元上城)、开发区管委会、临沂动植物园。单程运营时间由 70 分钟缩短至 50 分钟左右,缩短 20 分钟左右。”

值得提醒的是,K215 路大站快车每逢周六、周日及节假日运营,上午 8:00、9:00、10:00 由青少年宫发往动植物园,下午 13:00、15:00、16:00 由动植物园返回青少年宫。票

价为投币 2 元,刷卡 1.4 元。车辆右前方放有“K215 路大站快车”标识,乘客可根据需要选择乘坐。

